

# ה"ת 3772/01 - ישראל נגד מדינת ישראל رس"ב שי כהן, ני קארليس מוטורס בע"מ

בית משפט השלום בראשון לציון

ה"ת 24-01-3772 מגד נ' מדינת ישראל  
תיק חיזוני:

לפני	כבוד השופט גיל גבאי
מבקש	ישראל נגד עו"ד ניצחון גואטה
נגד	
משיבים	1. מדינת ישראל ע"י رس"ב שי כהן 2. ני קארليس מוטורס בע"מ 3. ע"ד תום מדן 4. נסים גרשון, 0 5. שלום ברדה,

## החלטה

בפני בקשה להחזיר תפוס - רכב סקודה מ"ר 247-83-302 שנת יצור 2020 לידי המבקש.

עינתי בתיק החקירה מצאתי חשד סביר לכך שבוצעה עבירה מרמה כלפי המבקש, במסגרת נマー הרכבת תמורה ערך 150,000 ₪ ביום 6.12.23, מיד לאחר מכן ביום 7.12.23 נマー הרכבת הלהה למשיבה 1. התמורה שולמה למבקש בשיק אשר חזר אכ"מ. ניסיונות לפנות למשיבים 4-3 על מנת לקבל את התמורה עלו בתוהו. עקבותיהם אבדו והמשרד ממן פעלו נטווש.

ביום 27.12.23 על יסוד החשד הסביר שהוצע לעוני בהתבסס על מסמכים במ/1- במ/5 נעתרתי לבקשת למתן צו חיפוש לצורך תפיסת הרכב שהוחזק באותה עת בmgrש המשיבה 1 ועמד למכירה.

לאחר תפיסת הרכב הוגש ביום 2.1.24 בקשה להחזירתו לידי המבקש.

המשיב 1 מסרה תגובה כתובה ביום 7.1.24.

ביום 7.1.24 התקיים דיון במעמד הצדדים. המשיבים 4-3 לא התיצבו לדין לאחר שנסיונות לארם לא צלחו.

מנכ"ל המשיבה 1, מר גבריאל כהן נחקר במשטרת אף השמע דברים במהלך הדיון מהם עולה כי מעורב נוסף, בסאן אל蒿اري, ת"ז 031560659, הזמן על ידו לדין אך לא התיצב.

עמוד 1

לאחר שעניינו בבקשת שהוגשה ושמעתה טיעוני הצדדים, מצאתי להיעתר לבקשת המבוקש ולהורות על החזרת הרכב לידיו.

בахלטתי מיום 2.1.24 הוריתי כי ככל שקיים תיקי חקירה נוספים, אלו יובאו אף הם לעיוני.  
לдин שהתקיים הביאה היחידה החוקרת תיקי חקירה נוספים.

לא אכנס לפרטים על מנת שלא לפגוע בחקירה המוציה בעיצומה, אך עיון בתיקים אלה מעלה חשד סביר מבוסס היבט כי במקרים נוספים חבו ייחדי המשיכים 4-3 ו- בסאן אלהוואי - לביצוע עבודות הונאה כפי זה שבוצעה לפני המבוקש.

העיוון בתיקים אלה מעלה חשד לכך שמדובר בשיטה של ממש במסגרת נפגעו בתחום האחونة מספר לא מועט של אזהרים תמים בסכומי עתק.

העיוון בתגובה המשيبة 1 ודברי המנכ"ל בהודעתו במשטרתו ובבית המשפט מעורר קושי בכל הנוגע לטענה בדבר קניית הרכב על ידי המשيبة 1 על פי תקנת השוק, לפיה על המשيبة 1 להראות רכישת הרכב בתום לב ובعد ערף.

מתגובה המשيبة 1, הודעת המנכ"ל במשטרתו ודבורי בית המשפט עליה כי כבר ביום 7.12.24 הגיעו אליו אלהוואי והמשיב 3 בלבד עם אדם נוסף.

באוטו מועד סוכמה עסקת טריד אין בין אלהוואי לבין המשيبة 1 במסגרת העברת הרכב לידי המשيبة 1 כאשר שוויו המוסכם הוא 116,000 ₪, ובצד זאת הזמין אלהוואי רכב חדש בעלות 420,000 ₪ על שם אשתו.

מהודעת המנכ"ל עליה כי אלהוואי כבר הודיע לו מאז כי ברצונו לבטל את העסקה והוא מבקש לקבל את שווי הרכב. בדין מסר כי הנזק שנגרם לו הוא 2,000 ₪, שווי מקדמה עבור הזמנת הרכב החדש שביל אלוהוואי, וכי הוא יכול לקבל סכום כסף זה בחזרה.

לטעמי, בנסיבות בהן מגיע אדם עם רכב שאינו רשום על שמו, ביחד עם האדם שרכש אותו יום קודם לכן בלבד, ומבקש למכור את הרכב כמקדמה עבור רכב אחר, אמרו הדבר לעורר אצל הרוכש - במקרה זה המשيبة 1 - תמייה אשר מחיבת בחינה עמוקה יותר באשר לנسبות בהן החליף הרכב 3 ידים בתוך 24 שעות כדי לעמוד בתנאי של רכישה בתום לב.

בנוסף, עליה מדברי המנכ"ל כי מחיר המחרון של הרכב הוא 160,000 ₪, מוסכם זה יש להפחית 12 אחוז על מנת טריד אין, אך למורת זאת נתן הצעה של 120,000 ₪ עבור הרכב ממנו הופחתו 4,000 ₪ נוספים עבור ליקויים שהתגלו ובסה"כ הוסכם על שווי רכישה של 116,000 ₪, בעוד לפיה החישוב כפי שהוצע על ידי המנכ"ל, שווי הרכב היה אמור להיות 136,800 ₪.

מדובר בפער של למעלה 17,000 ש"ח המהווה לעלota מ- 10 אחוז מערך הרכב, וזאת בנוסף להפחמת רכישה בטריד אין בהיקף של 12 אחוזים נוספים.

אזכור כי הרכב נמכר על ידי המבוקש תמורת 150,000 ₪ וכי הרכב פורסם למכירה על ידי המשיבה 1 תמורת 155,000 ₪ - כ- 40,000 ₪ יותר מהשווי עליו הוסכם עם אלהורי.

לטעמי שילובם של נתונים אלה - שווי הרכישה ונסיבות "גלאול הרכב" תוך זמן קצר מעוררים קושי בכל הנוגע לתחולת תקנת השוק כלפי ניו קארليس.

העובדת שהמשיבה 1 לא שילמה דבר בפועל עבור הרכב מהוות אף היא שיקול בהחלטה להורות על העברת הרכב לידי המבוקש באיזו בין הנזק שנגרם למבוקש לבין הנشك עשוי להיגרם למשיבה 1.

מנכ"ל ניו קארليس ציין בדיון כי בעת הוא מצוי בבעיה מול אלהורי הדורש ממנו את הרכב או תמורתו. עניין זה יבוא על פתרונו בהടדינות בין ניו קארليس לאלהורי, ככל שתהיה צוז.

כל שאלஹוארי יבחר לעשות כן, יהא עליו להראות, בין היתר, כיצד רכש את הרכב, מה התמורה ששולם, כיצד שלמה וכן יהא עליו להראות כי לא היה חלק מהונאה שבוצעה לפי החשד ביחיד עם המשבים 4-3 נגד המבוקש וכגד קורבנות נוספים כמפורט לעיל.

סיכום של דבר, אני מורה למשטרת ישראל להעביר את הרכב לידי המבוקש.

אני מורה לשירות הרישוי לבטל העברות הבעלות לנסים גרשון, ת"ז 873573050 ול- סוחר רכב - ניו קארليس מוטורס בע"מ, ח"פ 515601953 ולהשיב רישום הבעלות על שם המבוקש, ישראל מגד, ת"ז 039797790.

תנאי להעברת הרכב לידי המבוקש הוא איסור דיספוזיציה ברכב במשך 3 חודשים אשר ירשם משרד הרישוי על ידי משטרת ישראל.

המבקש יתחייב שלא למכור את הרכב במשך 3 חודשים מיום ויחתום לשם כל על התחייבות בסך 150,000 ₪ במצוות בית המשפט.

בשול' הדברים ולאור האמור לעיל, מצופה מהמשטרה להאיץ החקירה על מנת לברר החשד בתיק זה ובתיקים הנוספים במהירות ולמנוע המשך ביצוע עבירות הונאה שפגיעתן באזרחים תמים קשה.

תיקי החקירה יוחזרו לידי המשטרה באמצעות המזיכירות.

זכות Urer Choch.

ניתנה היום, כ"ח בטבת תשפ"ד, 09 ינואר 2024, בהעדר  
הצדדים.