

ה"ת 7/20128 - מדינת ישראל נגד אחים משאהרה חפירות והובלות בע"מ אח וועמן משאהרה, נעמאן משאהרה כולם

בית משפט לעניינים מקומיים בירושלים

ה"ת 23-08-20128 מדינת ישראל נ' אחים משאהרה חפירות והובלות בע"מ ואח'
תיק חיצוני: 2115124

לפני כבוד השופט ענת גリンבאום-שמעון
מדינת ישראל ע"י ב"כ עו"ד איל כהן
המבקשת/המשיבה
נגד
1. אחים משאהרה חפירות והובלות בע"מ
2. אחמד משאהרה
3. נעםן משאהרה כולם ע"י ב"כ עו"ד אסף שני
המשיבים/המבקשים

החלטה

לפני שתי בקשות שנדרנו במאוחד- האחת, בקשה לחייב הפקדה והשנייה, בקשה להורות על החזרת משאית מסוג וולבו שמספרה 7474952 (להלן: "המשאית"). למען הנוחות, בהחלטה זו, תקרא עיריית ירושלים - **המבקשת** זו ומר אחמד משאהרה, מר נעםן משאהרה והחברה בע"מ - **המשיבים**.

רקע והשתלשלות העניינים

1. ביום 23.8.23 נתפסה המשאית על ידי המבקשת נוכח חשד לביצוע עבירה על חוק שמירת הניקיון, התשמ"ד-1984 (להלן: "חוק הניקיון") או חוק עוזר לירושלים (שמירת הסדר והניקיון), התשל"ח-1978 (להלן: "חוק העוזר ניקיון") בחשד לפינוי פסולת בניין לאתר שלא נקבע לכך, מעבר למתחום מזמוריה, מחוץ לשטח ירושלים.

2. ביום 31.8.23 הוגשה לבית המשפט בקשה מוסכמת לשחרור תפוס ולפייה המשיבים מתחייבים להימנע מביצוע עבירות נוספות על חוק העוזר ניקיון או חוק הניקיון, או חוק רישי עסקים, התשכ"ח-1968, בעצם ו/או באמצעות אחרים מטעם, ברכבים נשוא הבקשה ו/או ברכבים אחרים שברשותם או באחזקתם במשך שנה. להבטחת התcheinבותם הפקידו המשיבים עירובן בסך של 30,000 ל"נ בקופה בית המשפט למשך שנה. כן ניתן צו איסור דיספויזיצה לרישום במשרד הרישוי.

3. עוד נקבע בהסדר בין הצדדים, כי ככל ולא יעדדו המשיבים בתcheinבותם, על סמך חומר ראיות שיבסס יסוד סביר להניח כי ביצעו עבירה נוספת על החוקים שלעיל, תהיה רשאית המבקשת לחשוף בקשה לחייב היגיון העירובן.

4. ביום 17.1.24 הגישה המבוקשת "הודעת עדכון ובקשה לחילוט הפקודה" ולפיה ביום 6.12.23 נתפסה המשאית לאחר ביצוע עבירה של פינוי פסולת בניין ללא היתר לאitor לכל ושפיקת פסולת בניין בשטח ציבורי בגין חוק שימירת הניקון באופן המשאית מיום 31.8.23.

5. ביום 24.1.24 הוגשה תגובת המשיבים ובקשה לשחרור תפוס. לטענתם, במקרה דנן אין מדובר בשפיקת או בפינוי פסולת לאitor לא מסודר אלא בהעברת סלעים למחצבה שנמצאת ליד אפרת בגוש עציון, אשר נועד לגריסה והפיקתם לחץ, ככלומר מיחזורו של החומר שנאסף.

6. בהמשך לבקשת החילוט, הגיעו המשיבים ביום 4.2.24 הגישו המשיבים בקשה להשבת תפוס וטענו כי לבקשתם לא היהת כל סמכות לתפיסת התפוס שעה שלא עברה כל עבירה.

7. ביום 6.2.24 הוגשה תגובת המבוקשת ולפיה ביום האירוע הבחינו פקחי המבוקשת במשאית כשהיא מועמסת באתר בניה ברח' שטרן בירושלים, הפקחים תיעדו את הרעמסה ועקבו באופן רציף אחר המשאית וראו אותה עוברת את המחסום תוך העברת פסולת הבניין לאתר שאינו מסודר.

עיקרי טענות המבוקשת

8. המבוקשת טוענת כי תפיסת המשאית בוצעה מאוחר והיה יסוד סביר להניח כי שימשה לביצוע עבירה והתפיסה נעודה הן לצורך החקירה והן לבקשת חילוט אשר תוגש بد בבד עם הגשת כתב אישום. להוכחת האמור, צירפה המבוקשת לתגובהה מיום 6.2.24 תמונות בהן ניתן להבחן, לטענה, בעודפי חפירה המועמסים על המשאית (עמ' 2). כאמור, הפקחים עקבו אחר המשאית עד למחסום, שם המתינו כ-40 דקות עד שהבחינו במשאית שבה לתחום ירושלים כשהיא ריקה מחומר, עצרו אותה ולאחר שהיא הייתה בידי הנהג אישורים נדרשים בוצעה התפיסה. המבוקשת צינה כי המשיבים נחקרו, קשו עצם למשאית ואישרו את ביצוע הרעמסה ברח' שטרן והובילו החומר לאתר לגבי לא הוגג כל אישור כי הוא אתר מסודר. המבוקשת הבירה כי העבירה המיוחסת למשיבים היא לפי סעיפים 7(ד) ו-23 לחוק העזר ני��ון וטענה כי גרסתם מאשרת את ביצוע העבירה. עוד הlíינה המבוקשת על כך שהבקשה להשבת התפוס לא הוגשה בהליך נפרד מזה שדן בבקשת לחילוט הפקודה וכי לבקשת להשבה לא צורפו המסמכים המעידים על זיקה קניינית.

עיקרי טענות המשיבים

9. המשיבים טוענים כי המשאית לא נתפסה בעת שביצעה שפיקת ואין כל תמונה המUIDה על כך. גם בתמונה הקיימת, בה נראהות העמסה, לא צולם החומר המועמס. הקורדינאות המצוינות בבקשת מסמנות מיקום המצוי לפני מחסום המנהרות בשטח ירושלים ולפיכך לא ברור למה אין ראייה לשפיקת במיקום זה ואין המבוקשת יכולה להיבנות מהמלחים "או בסמוך לכך". עוד הוסיף כי, אין כל הוכחה כי הייתה שפיקת אף מעבר למחסום, שכן המשאית נתפסה כשהיא ריקה מתכולה על אף שנטען כי הייתה במעקב צמוד של הפקחים עד למחסום המנהרות. לא ברור מדוע לא נתפסה המשאית "על חם" כשהיא מלאה, עוד טרם עברה את המחסום. המשיבים הוסיף כי

פקחי ייחידת דוד של המנהל האזרחי לא עצרו את המשאית לאחר שנבדקה על ידם במחסום ויש בכך ללמד כי לא היהתה עליה פסולת בניין. המשיבים אף הפנו לכך שתציהרו של המצהיר נחתם 12 ימים לאחר התפיסה ואילו הבקשה לחילוץ הוגשה רק בחולף חדש וחצי.

10. לסימן, טענו המשיבים כי תפיסת המשאית לתקופה של כחודשים ימים הסבבה להם נזק כלכלי רב. לטענתם, מאחר שלא בוצעה באמצעות התפוס כל עבירה לא היה מקום מעיקרא לתפיסטו אך לשם זהירות, המשך תפיסת התפוס אינה מידית וגורמת נזק כלכלי רב. בית המשפט התבקש לדוחות את בקשה החילוץ ולהורות על השבת התפוס לפחותר.

הדיון

11. כאמור, דיון מאוחד בשתי הבקשות התקיימים ביום 7.2.24, במסגרת העידו המשיבים וחזרו על גרסתם לפיה הובילו סלעים ולא פסולת בניין אל מחוץ לשטחי ירושלים, שם צפויים היו להיגرس לכדי חוץ ולחזור לשימוש כחומר בניין וכי לפחות כל אישור. כן העיד הפקח מר אלון אוגן, אשר בבקשת המבוקשת נתמכה בתציהרו, כי למעשה כל לא נכח בעת האירוע במקום ולפיכך אין בכחו לשפוך אוור לגופו של עניין. הפקח העיד כי מעיון בתיק עולה כי המשאית ביצעה פינוי פסולת בניין לאתר לא מוסדר בקוארדינטות שפורטו בתציהרו, בהקשר זה הסביר הפקח כי מכיוון שהאתר מצוי מחוץ לתחומי ירושלים לא ניתן לנ��וב בקוארדינטות למקומן מדויק "סיכה" וכן נרשם "או בסמוך לכך".

12. במהלך הדיון עין בית המשפט בתיק החקירה במעמד צד אחד.

13. בסיכון המבוקשת עטרה לחילוץ הפקדה והותרת התפוס בידייה לצורך חילוטו בתיק העיקרי, כאשר לדבריה הוגש בימים אלו כתוב אישום ולחילופין לשחרר את המשאית בכפוף להפקדה שנעה בין 30%-100% מערוכה. מנגד, עתר ב"כ המשיבים לשחרורה לאльтר של המשאית ודוחית בקשה החילוץ ולחילופין להאריך את תקופת הערובה, בסך 30,000 ₪ אשר מצויה זה מכבר בקופת בית המשפט, בתקופה נוספת.

דיון והכרעה

14. מבחינת התשתיות הנורמטטיבית הרי שהמשאית נתפסה בהתאם לסמכות הפקחים המועוגנת בסעיף 4(ב)(2) לחוק הרשויות המקומיות (אכיפה סביבתית- סמכויות פקחים) תשס"ח- 2008 (להלן: "**חוק אכיפה סביבתית**") המורה כי: "התעורר חשד לביצוע עבירה על חיקוק סביבה, רשיイ פקח שהוסמן לפקח על ביצועו, בתחום הרשות המקומית בה הוא עובד... לתפוס כל חycz' הקשור לעבירה כאמור; על תפיסה לפי פסקה זו יחולו הוראות הפרק הרביעי לפקודת מעוצר וחיפוש, בשינויים המחייבים". בהתאם, גם חלה הוראת סעיף 32 (א) לפקודת סדר הדין הפלילי (מעוצר וחיפוש) [נוסח חדש] תשכ"ט-1969 (להלן: "**הפקודה**") המצואיה בפרק הרביעי לפקודה. בהתאם להוראה זו, ניתן לתפוס חycz' הקשור לעבירה, כאשר מתעורר חשד לביצועה.

15. במסגרת בוחנת בקשה לשחרור תפוס יש לבחון שלושה שלבים. **הראשון**, האם התקיימה הדרישה הקבועה בסעיף 4(ב)2) לחוק אכיפה סביבתית בדבר קיום "חישד לביצוע עבירה על חיקוק סבירה" ובסעיף 32 (א) לפקודה בדבר קיום "יסוד סביר להניח כי באוטו חփץ נערבה עבירה". באשר לשלב הראשון, הרי שבdomה למקובל בשלב מעבר ימים, המבחן הראייתי המקובל הוא "חישד סביר לביצוע עבירה". **השני**, האם קיימת הצדקה לתפיסה, כאשר יש להצביע על אחת או יותר מהעלויות המצדיקות זאת- מניעת עתידית של ביצוע עבירה, תפיסה למטרת חילוץ ותפיסה לצורכי הצגת החփץ כראיה בבית המשפט (בש"פ 342/06 **חב' לרגו עבודות עפר בע"מ נ' מדינת ישראל** [פורסם ב"גבו"], 12.3.06). **השלישי**, בהנחה שני השלבים הקודמים התקיימו, האם נכון לנ��וט באמצעות מידתי יותר ולהורות על שחרור התפוס בתנאים (ראה: ה"ת 20-09-45389 חזם שווקי נ' מדינת ישראל [פורסם ב"גבו"], 21.1.21).

16. במקרה הנדון, כאמור, חלוקים הצדדים הצדדים בשאלת קיומו של החשד הסביר. אקדמיים אחראית לראשית ואומר כי לאחר ששמעתי את טיעוני הצדדים, עינתי בתמונות שהוצעו ואף בתיק החקירה, מצאתי כי לא עלה בידי המבוקשת להוכיח קיומו של חישד סביר לביצוע העבירה. מהתמונות שהוצעו בעמ' 2 לתגובה המשיבה מיום 6.2.24, לא ניתן לראות בבירור מהם אוטם חומרים שהועמסו על המשאית, גם לא בתמונה התהותנה המוגדלת. עיון בתיק החקירה מעלה, מבלי לפרט את תוכן החומרים, כי כל שניתן ללמידה מזמן הדברים שכתבו הפקחים הוא כי נצפו "עודפי חפירה". זאת ועוד, גרסת המשיבים הייתה עקבית - הן בחקירהם והן בפני - ולפיה העבירות סלעים ולא פסולת בניין וגם זאת לצורך מיחזור החומר. גרסה זו לא נסתרה על אף שהיא בידי המבוקשת לעשות כן בשם לב לך כי הפקחים עקבו "מעקב צמוד" אחר המשאית החל משלב ההעמסה ועד להגעתה למחסום ונitin היה לעצור את המשאית בטרם פריקתה על מנת לברר את טיב החומרים שהועמסו עליה.

17. נכון האמור מצאתי כי לא הונחה תשתיית ראייתית מספקת המקימה חישד לביצוע עבירה ומשכך דין הבקשת להידחות.

18. עם זאת, לא אסימ מבלתי לאר כי קיים קושי נוסף עם עמדת המבוקשת, אשר טוענת כי העבירה המיוחסת למשיבים היא של "פינוי" ולא של "שפיכה" ולפיכך די בקיומן של ראיות לעצם הובלת הפסולות ואין צורך בראיות לשפיקתה.

19. סעיף 7(ד) (1) לחוק עזר ירושלים (שמירת הסדר והניקיון), תשל"ח-1978, עליו נסמכתה המבוקשת, קובע כי:

"לא יזרוק אדם, לא ישיר, לא ישיט, לא יניח ולא ירשא לזרוק, להשליך, לשיט, להשיר או להניח אשפה, פסולת בניין, זבל או אשפה חמחים במקום ציבורי או במקום פרטי, אלא בהסכמה המפקח בכתב ובהתאם להוראותיו".

(ההדגשות אין במקור - ע.ג.)

20. הנה כי כן, נראה כי בסעיף האמור נעשה שימוש בכל פועל אפשרי המבטא פועלות "שפיכה" אך לא נכתב בסעיף עמוד 4

דבר ביחס להובלת פסולת, דבר העולה בקנה אחד עם תכילת הסעיף - איסור השלcta פסולת במקום אסור. הווה אומר, גם אם היה עולה בידי המבוקשת להניח תשתיית ראייתית מספקת כי מדובר בפסולת בניין עדין היה עליה להניח תשתיית ראייתית לשפיכתה ולא די היה בריאות עצם הובלטה.

21. למעשה, כלל לא עלה בידי המבוקשת ללמד מה נעשה עם החומר המוביל שני טעמיים - האחד, שלմבוקשת אין כל ידיעה מה עלה בגורלו של החומר המוביל שכן המשאית נתפסה בשובה כשהיא ריקה ושנית, מאחר שאין חולק בין הצדדים כי החומר הוביל אל שטח A המצוי מחוץ לתחומי הסמכות האזרחיות של מדינת ישראל איזי מתעורר קושי של ממש לטען להשלכה באתר פסולת שאינו מורשה.

סוף דבר

22. הבקשה לחילוט ההפקדה נדחתה.

23. הבקשה להשבת התפוס, המשאית, מתකבלת. המבוקשת תשב את המשאית לידי המש��ים לאלאר וללא כל תשלום או תנאי נוסף בכך להחלטה שתתקבל בבקשתו לחילוט, ככל שהוגשה, בד בבד עם כתוב האישום.

ניתנה היום, כ"ט שבט תשפ"ד, 08 פברואר 2024, בהעדך
הצדדים.