

ה"ת 9244-09-18 - ליאור שפירא נגד מדינת ישראל

בית משפט השלום בראשון לציון

ה"ת 9244-09-18 פרמן נ' מדינת ישראל
תיק חיזוני:

לפני כבוד השופט אבי וסטרמן
ה המבקש ליאור שפירא
נגד מדינת ישראל
ב"כ המבקש, עו"ד רונן בן צבי
ב"כ המשhiba, עו"ד מרון ברטפלאד

החלטה רקע

- לפני בקשה להחזרת תמורה של הרכב מסוג ביואיק, מ.ר. 31-615-75, אשר נתפס מרשותו של המבקש ובמהמשך נמכר תמורה סכום של 27,000 ₪ (להלן: **הרכב ותמורה הרכב בהתאם**).
- ברקע הדברים חקירה שהתנהלה נגד אלעד פרמן (להלן: **פרמן**) ומבקש, במסגרת נתפס רכוש לצרכי חילוץ עתידי. בהחלטתי מיום 16.7.23 הוריתי על הארכת תוקף תפיסת הרכוש שנתפס מיידי **פרמן**, אולם הוריתי על שחרור הרכוש שנתפס מיידי **ה המבקש**, לנוכח חלוף הזמן.

ה המבקש טוען כי במסגרת זו יש לשחרר גם את תמורה הרכב, מאחר ומדובר ברכב שהיה מצוי בבעלותו עבר לתפיסה. לטענת המשhiba, מדובר ברכב שהוא שיר **לפרמן**. בנסיבות אלה, הוריתי במסגרת החלטתי האמורה כי ככל שברצונו של המבקש לטען לשחרור הכספיים המהווים את תמורה הרכב, עליו להגיש בקשה מתאימה בצירוף תצהיר ומסמכים המתייחסים לזכויותיו ברכב.

הבקשה והתגובה

- ביום 30.8.23 פנה ב"כ המבקש בבקשת לשחרור תמורה הרכב לידי. בקשה צורף תצהיר חתום על ידי המבקש, במסגרתו נטען כי הרכב, אשר נתפס מיידי המבקש, הוא קניינו הפרטי. נטען כי המבקש רכש את הרכב מפרמן, לאחר תשלום לאחרון את תמורהו. למיטב ידיעתו של המבקש, הגע הרכב לידי של פרמן על ידי אדם בשם רפאל ברקן (להלן: **ברקן**), כתשלום כנגד חוב שברקן חב לאדם שלישי. הרכב עדין רשום על שמו של ברקן, ומשועבד לנושיו. בקשה צורף זכרון דברים אשר לפי הטענה נערכו בין המבקש לבין פרמן לגבי מכירת

הרכב.

4. המשיבה מתנגדת לבקשתה. בתגובהה שהוגשה ביום 6.9.23 נטען כי הרכב שיר לפרמן. ציין כי הרכב רשום ע"ש רפאל ברקן, ומשועבד לפרמן. כמו כן, נטען כי המבוקש לא ביסס את טענתו כי הוא בעלי של הרכב וקיימות אינדיకציות רבות בחומר החקירה המלמדות על היפך. עוד נטען כי טענתו של המבוקש כבושה, מאחר ועד כה לא הועלתה כל טענה מצד גבי בעלותו ברכב. גם בשנת 2019, בטרם הורה בית המשפט על מכירת הרכב, נמנע המבוקש מהגיע לתגבורתו בעניין.

הדין

5. ביום 30.10.23 התקיים דיון בבקשתה. המבוקש נחקר בחקירה נגדית על תצהירו. לטענתו, רכש את הרכב מפרמן תמורת סכום של כ- 30,000 ₪, בזמן. יתכן שהסכום הועבר בתשלומים. בתשובה לשאלת כיצד נמכר הרכב תמורת הסכום האמור בעודו ערכו גבוה הרבה יותר, השיב שכך סכום בין פרמן, על רקע יחס החברות ביניהם. לא עליה בידי המבוקש להסביר את הטענה כי בחקירותו מסר גרסה שונה לגבי הרכב. כמו כן, טען כי אינו מזיהה האם זכרו הדברים לגבי מכירת הרכב נרשם בכתב ידו. בנוסף, לא עליה בידי המבוקש כיצד מתישבת העובדה שלו זכרו הדברים הועבר הרכב מפרמן אליו בחודש ספטמבר 2017, עם העובדה כי ברקן מסר בחקירותו שהעביר את הרכב לפרמן רק בינואר 2018. עוד טען כי היה עם ברקן ופרמן במשרד הרישי לצורכי העברת בעלות - מהלך שלא צלח, והרכב היה ברשותו משך שנה, מהרגע שיצא מידיו של ברקן עד שה מבוקש נעצר.

דין והכרעה

המסגרת המשפטית

6. סעיף 21(א) לחוק איסור הלבנת הון, תש"ס - 2000 (להלן: **חוק איסור הלבנת הון**), קובע חובת חילוט, בהיעדר נימוקים מיוחדים, לגבי רכשו של אדם שהורשע בעבירה לפי סעיפים 3 או 4 לחוק.

7. סעיף 36ג(א) לפיקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש, תש"ג - 1973], המוחל בענייננו מכח סעיף 23 לחוק איסור הלבנת הון, קובע חריג לעניין זה:

"בית המשפט לא יצווה על חילוט רכוש לפי סעיפים 36א או 36ב, אם הוכיח מי שטען לזכות ברכוש כי הרכוש שימש בעבירה ללא ידיעתו או שלא בהסכמה, או שרכש את זכותו ברכוש בתמורה ובתמם לב ובלי שיכל היה לדעת כי הוא שימש או הושג בעבירה".

כפי שנקבע בפסקה (בש"פ 6817/07 מדינת ישראל נ' סיטובן (31.10.07)), דרישת הסף בה צריך לעמוד טען לזכות ברכוש היא קיומה של זכות קניינית או מעין קניינית בנכסי. נטל השכונע בעניין זה מוטל על כתפיו של הטוען

לזכות ברכוש (ע"א 12/2025 **קמור נ' מדינת ישראל** (25.5.14), פסקה 11). ככל שעומד הטוען בדרישת הספר, עליו להוכיח גם כי רכש את זכותו ברכוש "בתמורה ובתום לב".

לגופם של דברים

8. אין חולק על כך שהרכב רשום ע"ש **ברקן**, וכי העביר אותו **פרמן** (לפי הטענה, ע"ח חוב שהיה חייב בראקן לאדם אחר). כמו כן, הרכב משועבד **פרמן**. המחלוקת בין הצדדים היא בשאלת האם כשותפות הרכב מידיו של המבוקש, היה המבוקש בעליו של הרכב לאחר שרכש אותו מפרמן.

בהתאם זה ניתן כי עובר לדין פונה המבוקש בבקשתו לזמן עדות את בראקן; המשיבה טענה כי עדותו של בראקן אינה רלוונטית למחלוקת בין הצדדים, הנוגעת רק לשאלת העברת הרכב מבראקן לפרמן. ואכן, דומה כי על רקע זה זנוח ב"כ המבוקש - ובצדק - את הבקשה להעיד את בראקן, מאחר וכי שיפורט להלן, די נתונים שאיןם נוגעים לבראקן, כדי להכריע בבקשתו.

9. אקדמי ואומר כי המבוקש לא עמד בדרישת הספר, מאוחר ולא עלה בידו לשכנע כי יש לו זיקה קניינית לרכב.

10. אין בידי לקבל את טענת המבוקש לפיה רכש את הרכב מפרמן. מסקנה זו נשמכת על מספר טעמי:

א. טענתו של המבוקש לזכות הרכב, וכן בהתיחס לנסיבות שהביאו את הרכב לידי לטענתו, סותרות את גרסתו **שלו** עצמו בחקירה. בחקירה מיום 30.4.18 טען המבוקש כי בראקן הוא הבעלים של הרכב (שורות 67-68), וbrakan נתן למבוקש את הרכב חבר (שורות 196-205). בחקירה מיום 2.5.18, מושא שאל בנוסא, שמר על זכות השתיקה (shoreot 197-200).

במסגרת עדותו בפניו לא עלה בידי המבוקש להסביר את שינוי גרסתו, תוך שהוא שואף "אין לי מושג מה דיברתי בחקירה זה היה בזמן".

ב. גרסת המבוקש אינה עולה בקנה אחד גם עם גרסתו של **פרמן** בחקירה, בנסיבות מסר האחרון כי בראקן נתן לו את הרכב, ומאחר שיש על הרכב עיקולים, לא ניתן היה להעבירו לבועלות (הודעת פרמן מיום 30.4.18, shoreot 153-154).

ג. גרסת המבוקש אינה מתישבת גם עם גרסתו של **ברקן** בחקירה. בהודעתו של בראקן מיום 14.5.18 מסר כי הרכב מצוי בבעלותו (shoreot 51-52), וbrakan העביר אותו לפרמן לצורך צמצום חוב שהיה לבראקן כלפי פרמן. כן ציין כי הרכב היה ממושך לטבות פרמן. בראקן ציין כי הרכב עדין רשום בבעלותו, אבל הוועבר בפועל לפרמן. עקב עיקולים שרבצו על הרכב, לא ניתן היה להעבירו בדואר את הבעלות לפרמן. בראקן ציין כי ערך הרכב כ- 80,000 ₪ (shoreot 178-187). על גרסה זו חזר בראקן גם בהודעתו מיום 15.5.18 (shoreot 29-9).

לחקירה الأخيرة צורף מסמך מיום **15.1.18** אשר חתום על ידי ברקן, במסגרתו אישר ברקן כי נתן את הרכב לפרמן כנגד חוב אישי לפרמן.

בעודתו, לא עלה בידי המבוקש להסביר את הסתירה בין הנตอน שנרשם בזיכרון הדברים אותו צירף המבוקש לתחזיר, לפיו העביר פרמן למבקר את הרכב בחודש ספטמבר 2017, לבון האמור בגרסת ברקן, ובמסמך האמור, לפיו הרכב הועבר מבarkan לפרקן רק בחודש ינואר 2018, ככלומר מספר חדשם לאחר מכן.

ד. בחקירהו, התהמק המבוקש מלחשיב על השאלה מי כתב את זכרון הדברים שצירף לתחזירו ("לא מעنين מי כתב את זה"), וטען כי אינו מזהה אם מדובר בכתב ידו (עמ' 25 שורה 32 - עמ' 26 שורה 6).

ה. המשיבה צינה כי טענותו של המבוקש עלתה רק עתה, חרף העובדה כי הרכב תפוס מזה מספר שנים. בהקשר זה, הפנתה לעובדה כי המבוקש נמנע מהגיב לבקשתה להסרת השעבוד על הרכב על מנת לאפשר מכירתו: ביום 11.12.19 הורה כב' השופט גיא אבנון על הגשת תגבות המשיבים - ובهم המבוקש - לבקשתה; בהיעדר תגובה, נעתר בית המשפט ביום 19.12.19 לבקשתה.

אכן, העובדה כי טענותו של המבוקש לזכות ברכוש הוועל רק עתה מעוררת תמייה, בפרט על רקע גרטתו הסותרת בחקירה; עם זאת, לא מצאת לייחס לעצם עיתוי הגשת הבקשה משקל מכריע. המבוקש אינו צד ג' בלתי מעורב; מדובר בחשוד בפרשה, אף רכשו היה תפוס עד לא מכבר, אך שקבלת הטענה בדבר זכותו ברכוש ממילא לא הייתה מביאה להשבתו למבקר. זאת, בשונה מן המצב עתה, לאחר מתן ההחלטה לגבי שחרור יתר רכשו התפוס.

11. אם כן, טענותו של המבוקש לזכות ברכוש אינה מתיישבת עם האמור בהודעותיהם של המעורבים האחרים בפרשה, לרבות עם גרטתו שלו עצמו. לא עלה בידי המבוקש לספק הסברים לפערם אלה. לנוכח האמור לעיל, ולאחר ששמעתי את עדותו של המבוקש בפני, איני נוטן כל אמון בגרסתו לפיה הרכב היה בבעלותו.

12. אשר על כן, הבקשה נדחתת.

המציאות את ההחלטה לב"כ הצדדים.

ניתנה היום, כ"ו חשוון תשפ"ד, 10 נובמבר 2023, בהעדר הצדדים.