

מ"ת 7587/02 - מדינת ישראל נגד עمار סולטאן

15 פברואר 2017

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה
מ"ת 7587 מדינת ישראל נ' סולטאן(עוצר)
פ"ל 7585-02-17
מספר פל"א 71269/2017

לפני כבוד השופטת מגי כהן
המבקשת
מדינת ישראל

נגד
המשיב
umar soltan (עוצר)
ב"כ המבקשת עו"ד עידו בן אהרון
ב"כ המשיב עו"ד קישאון
המשיב הובא על ידי שב"ס

[פרוטוקול הושמטה]

החלטה

בפני בקשה לעצור את המשיב עד תום ההליכים המשפטיים.

בד בבד עם הגשת הבקשה הוגשה כתוב אישום המיחס למשיב עבירה של נהיגה ברכב שמשקלו הכולל עולה על המסלול המותר ועל המטען המורשה לפי רישון הרכב בגיןו לתקנה 85 א' (5) לתקנות התעבורה, או ציות להוראות שוטר עבירה לפי תקנה 23 (א)(1) לתקנות התעבורה וUBEIRA של נהיגה בקלות בראש לתקנה 62 (2) לפיקודת התעבורה.

על פי עובדות כתוב האישום בתאריך 12.02.17 שעיה 12:25 או בסמוך לכך בכביש 6 מכיוון דרום לצפון קילומטר 111 נהג המשיב ברכב משא רחמים תוצרת ולו מ.ר. אליו רתום גורר רחמים מס', המסלול הכולל המותר של הרכב הוא 32,000 קילוגרם והמשקל הכולל המותר של הגורר 27,0000 קילוגרם. המשיב נהג ברכב בקלות ראש כאשר הוא מוביל מטען חורג של 43,740 קילוגרם מהוועה חריגה של 46.063% מהמשקל המותר של הרכב, כאשר משקל הגורר חורג מהמשקל המותר ועומד על 41.50 קילוגרם, דבר המהוועה חריגה של 53.704% מהמשקל המותר.

המשיב לא ציית להוראות שוטר שהורה לו להסיע את רכבו לעמדת השקיילה, עצר את רכבו תוך שהוא מביא מבאים תקלה ברכב, רוקן את מכלוי האויר ברכב וחיבל במערכת החשמל והבלמים של הרכב כדי למנוע הזזה המשאית לשקיילה גם עמוד 1

באמצעות גירה.

ב"כ המשיב טוען בעניין ראיות לכואורה.

בדקתי את תיק המשטרה ומצאתי שקיימות ראיות לכואורה בתיק.

ראשית, יש דוח פועלה של השוטר בניטה מפורט, שהורה למשיב להכנס לעמדת המשקל, רואה את המשיב מרוקן את האוויר של המשאית כשהואلوحץ ברגלו הימנית מספר פעמים על דושת הבלם. כמו כן, נמצאו חלקים המעידים לכואורה על חבלה במערכת החשמל של הרכב.

בנוגע למשקל - אכן יש תעודות אimoto ותעודות שキילה מס' 301800 ו- 301801 המעידים על חריגה משמעותית במשקל.

aczin שבשלב זה די שהראיות יהיו לכואורה ואין צורך שהם יענו לנוסחה של הרשעה. יש בראיות המצביעות בתיק פוטנציאלי להרשעה ועל כן הנני קובעת כי קיימות ראיות לכואורה בתיק.

לא נשפט מעוני טענת המשיב שלרכב הייתה תקלת, אם כי בסופו של דבר הצליחו להניע את הרכב.

כמו כן, כאמור, ישן ראיות לכואורה על הוצאה אוויר ולכואורה חבלה במערכת החשמל.

בנוגע למסוכנות, אין מחלוקת שבUber מואשם המשיב ובעיקר לאור החריגה המשפחתית במשקל, יש מסוכנות רבה. אדרבה כאשר מנסים למנוע את אכיפת החוק ושיקילת המשאית.

מעיוں בಗילוין הרשעותיו של המשיב בתעבורה עולה כי הוא הוציא רישיון נהיגה בשנת 2005, כבר לחובתו 9 הרשעות קודומות. עבירה אחרונה של המשיב משנת 2013 בגין שימוש בטלפון. הרשעה אחרונה של המשיב בגין אי צוות להוראות שוטר הינה משנת 2011, ככלומר לפני כש שנים. כך שמגילוין הרשעותיו של המשיב לא עולה מסוכנות מיוחדת.

המשיב נעדר עבר פלילי.

לאחר שהקלתי את הנתונים הנ"ל, מצאתי כי ניתן לנטרל את מסוכנותו של המשיב על ידי הטלת פסילה.

על כן, הנני קובעת כי המשיב יפסל לתקופה קצרה של 3 חודשים וכי ניתן לאין את מסוכנותו בהגעה.

עמוד 2

כל הזכויות שמורות לאתר פסקי דין - verdicts.co.il

לאור כל האמור לעיל, אין צורך בהוצאת צו מעצר ועל כן הנסי מורה על שחררו של המשיב לאלתר.

ניתנה והודעה היום י"ט שבט תשע"ז, 15/02/2017 במעמד הנוכחים.

מגי כהן , שופטת

הוקולד עדילדיאריתמליחי