

## עפ"ת 2093/12/16 - מקרabo עמאר נגד מדינת ישראל

בית המשפט המחויז בבאר שבע

עפ"ת 2093-12-16  
22 ינואר 2017

מקרabo עמאר ע"י ב"כ עו"ד ג'לאל עבדאללה  
מדינת ישראל ע"י ב"כ עו"ד נדב אוחנה

בפני כבוד השופט רחל ברקאי  
המעורער  
נגד  
המשיבת

### פסק דין

1. בפני ערעור על גזר הדין של בית המשפט השלום לטעורה באר-שבע (כב' השופט אלון אופיר) מיום 15.11.16, אשר ניתן במאוחד בשני כתבי אישום אשר אוחדו לצורך הדיון.

בתיק תח"ע 3752-09-16 - הורשע המורעער על פי הודהתו בניהוג ברכב פרטי כאשר רישוין הנהיגה שלו פגעה בשנת 2012.

בתת"ע 826-05-16 - הורשע המורעער על פי הודהתו בניהוג ברכב רכב מסווג משאית מוביל שיש ברשותו רישוי הנהיגה לסוג כלי רכב זה.

בית המשפט קמא גזר על המורעער את העונשים הבאים: קנס כספי על סך 500 ל"נ, פסילה בפועל ל-18 חודשים, פסילה על תנאי ל-8 חודשים ל-3 שנים.

2. במסגרת הערעור שבפני טען ב"כ המורעער כנגד תקופת הפסילה אותה השית בית משפט קמא על המורעער. לטענתו, בית המשפט קמא לא נתן די את הדעת לעובדה כי הנסיעה ברכב מסווג משאית הייתה בדרך עפר ולא בדרך ראשית במובן שלא הייתה סכנה לציבור הנהגים וגם לגופו של עניין הנהיגה הייתה למרחק קצר ביותר. כמו כן נטען כי בית המשפט קמא בשוגג סבר כי משקל המשאית הינו 34 טון כאשר בפועל מדובר היה במשקל משאית של 13.7 טון. עוד נטען, כי טעה בית משפט קמא משביסס את גזר הדין על הרשעותיו הקודמות של המורעער והתעלם מהעובדה כי רוב הרשעותיו הין מסווג ברירות משפט.

3. אל מול טענות אלה טען ב"כ המשיבת, כי יש לדחות המורעער וכי בית משפט קמא עשה מלאכתו נאמנה. נטען כי בית המשפט קמא נתן את הדעת למשקל המשאית שהינו 7.13.7 טון וטען כי הנהיגה לא נעשתה על דרך עפר כי אם בדרך ראשית כפי שכתב בכתב האישום בכל הנוגע למקום ביצוע העבירה.

ב"כ המשיבת חזר וטען כי מדובר בעונש מידתי ההולם את נסיבות ביצוע העבירה כאשר במקרים

אחרים הוטלו עונשים כבדים מallow אשר הוטלו על המערער כאן.

לאחר שזרתי והפכתי בטענות הצדדים סבורה אני כי דין הערעור להידחות. מדובר במערער אשר נתפס כשהוא נוהג מבלי שיש بيديו רישון נהיגה ובמקום קיבל הזמנה להישפט. לא היה כאמור כדי להרטיע את המערער ושלושה חדשים לאחר מכן, נתפס כשהוא נוהג לא ברכב פרטי כי אם ברכב מסווג משאית במשקל של כ-14 טון.

מיותר לציין כי אין זאת כי אם עדות מצח.

במקרים אחרים בהם מדובר בעבירות מצטברות נקבע מתחם עונש גבוה לעין שיעור מזה אשר נקבע במקרה דין ואינו באף לא אחד מהטעונים אותם העלה בפניו כדי להצדיק קבלת הערעור והפחיתה עונש הפשילה אשר הוועד בנסיבות העניין על 18 חדשים.

בית המשפט קמא נתן הדעת למשקל המשאית הנכון ובהתקام נתן הדעת לעברו התעבורתי המכבד של המערער, אשר צבר לחובתו 20 הרשעות בתעבורה וכן נסיבות ביצוע העבירה. העובדה כי באחד המקרים בוצעה נסעה קצרה בדרך עפר אין בה כדי להצדיק הקלה בעונש. יש אך לבירר כי אירועים שכאה מסוימים ללא פגיעה בנפש או רכוש.

לאור כל האמור לעיל דין הערעור להידחות.

ניתן היום, כ"ד טבת תשע"ז, 22 ינואר 2017, בהuder הצדדים.