

עפ"ת 5661/01/14 - משה מנשה נגד מדינת ישראל

בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו בשבתו כבית-משפט לערעוורים פליליים

עפ"ת 5661-01-14 מנשה נ' מדינת ישראל
23 ינואר 2014

ת.ז. 8965-05-13 תמ"ע 587241085
המערער
 נגד^{המשיבה}
משה מנשה
מדינת ישראל
בפני כב' השופט רענן בן-יוסף

nocchim:

ב"כ המערער - עו"ד מנחם שוויד

ב"כ המשיבה - עו"ד ראאד ענווועז

המערער הופיע

[פרוטוקול הושמטה]

פסק דין

בראשית נרשם דוח על נהייה במהירות מופרצת, 82 קמ"ש במקום 50 קמ"ש למר יצקן שמעון, שהזמן בבית המשפט בשל עבירה זו ביום 23.06.13.

מר יצקן בחר שלא להופיע, נידון בהיעדרו לכנס בסך 750 ל"ג ופסילה מותנית. אותו מר יצקן הגיע בקשה לבית משפט קמא לבטל את פסק הדין. בבקשתו טען שלא הוא נהג, הוא בעל המוניות, אך הציג הסכם שכירות לפיו הושכרה המונית לשוכר, מר מנשה משה, הוא המערער שבפנינו. ואכן, בדיון שהתקיים בפני בית משפט קמא ביום 18.11.13, נטל המערער את האחריות למעשה ולנהיגה. בית משפט קמא תיקן את כתוב האישום והסביר את שם הנאשם מיצקן למשה, הוא המערער, אשר כשהוקרה לו כתב האישום, אמר בהי לישנה: "אני מודה במיחס לו בכתב האישום - עבירת המהירות".

על סמך הודהתו זאת, הרשיע בית משפט קמא את המערער וגזר לו עונש קל של 800 ל"ג קנס ופסילה מותנית של חודשיים לשנתיים.

עמוד 1

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין - verdicts.co.il

המערער, בכל זאת, הגיע ערעור לבית משפט זה. בערעור נטען, כאשר לטענה אין כל בסיס בפרוטוקול בית משפט קמא, כי הוא כלל לא נגה ברכב, כי מאן דהוא שאט שמו הוא לא יודע הוא שנגאג, כי הודה ממשום שבית משפט קמא שכנע אותו להודות ולקחת אחריות.

המערער טוען, כי לאחר שבית משפט הנכבד קמא לא גזר עליו בעונש נקודות הוספת הנקודות, כאמור, אינה על-פי דין ודינה להימחק מרשימה שיטת הניקוד לפי חלק ז' לתקנות התעבורה.

אין מנוס אלא מלוחות את הערעור, שאין לו כל בסיס.

לפנינו ערעור שבו מנסה המערער בשלב זה לחזור בו מהודאותו לפי סעיף 153 לחס"פ [נוסח משולב] התשמ"ב - 1982. חזרה מהודיה, בוודאי בשלב הערעור, הינו דבר יוצא דופן מאוד שאין לו כל הצדקה, בוודאי בנסיבות מקרה זה, שהמערער מבקש לבטל את הנקודות שהוטלו עליו מכח החוק. אפונה לעניין חזרה מהודאה לע"פ 11/6349 גנס **שנידר נ' מדינת ישראל** [מיום 10.06.13].

לענין הנקודות, אין Nobuot מגזר הדין של בית משפט, אין בית משפט גוזר נקודות, הן תוצאה של החלטה מנהלית על-פי סעיף 69א'(א) לפיקודת התעבורה. על פסיקת נקודות יש לטעון במסגרת של עתירה מנהלית ולא במסגרת ערעור על גזר הדין. בעניין זה אפונה את ב"כ המערער ואת המערער לפסק דין של בית המשפט העליון, לרע"פ 10/8798 רפאלוב נ' מדינת ישראל [מיום 11.01.17].

הערעור נדחה על כל חלקיו.

ניתנה והודעה היום כ"ב שבט
תשע"ד, 23/01/2014 במעמד
הנוכחים.
רענן בן-יוסף, שופט

הוקלד על ידי נופר דוידי