

תת"ע 7637/04/14 - מדינת ישראל נגד טטה סולומון נר - נוכח

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

26 נובמבר 2014

תת"ע 7637-04-14 מדינת ישראל נ' טטה סולומון נר

בפני כב' השופט דן סעדון	מדינת ישראל
המאשימה	
נגד	טטה סולומון נר - נוכח
הנאשם	

נוכחים:

ב"כ המאשימה עו"ד בראון

הנאשם ע"י ב"כ עו"ד בולק גלילה

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם נותן את הדין בגין עבירות של נהיגה עם רישיון שאינו תקף לסוג הרכב בניגוד לסעיף 10 (א) לפקודת התעבורה, הסעת נוסעים במספר העולה על המותר פעמיים (פעם אחת 11 נוסעים במקום 8 ופעם אחת 9 נוסעים במקום שמונה) בניגוד לתקנה 84 (ב) לתקנות התעבורה.

יצוין, כי הנאשם אוחז ברישיון נהיגה משנת '09. ביום 27.9.12 ניתן גזר דין בבית המשפט זה

בתיק 991-08-12 ובו פסילה מותנית בת הפעלה למשך 3 חודשים. ב"כ הנאשם עותרת להאריך את הפסילה המותנית ולאפשר לנאשם להמשיך ולהחזיק ברישיונו. ב"כ הנאשם ביקשה וקיבלה תסקיר שירות המבחן. בתסקיר צוין, כי הנאשם הוא בעל מערכת תקינה ונורמטיבית, מנהל אורח חיים דתי ומשמש מנהיג רוחני לקהילה גדולה בדרום תל אביב כלפיה הוא מגלם מסירות ודאגה משקיע מאמץ לקדמה באופן מהותי וחיובי.

שירות המבחן העריך, כי ברקע לביצוע העבירות, עומדים קשייו של הנאשם בשפה העברית ופערים תרבותיים, כאשר הנאשם מתקשה להכיר בסיכון הקיים בנהיגה במיניבוס ללא הסמכה מתאימה.

עמוד 1

שירות המבחן מציין, כי כיום הנאשם הבין את חומרת מעשיו והסיכון בהם ומצא פיתרון המותאם לכמות הילדים שעליו להסיע. עוד נאמר, כי ההליך המשפטי בו הוא נתון היום, מהווה אלמנט מרתיע ומציב גבול. עוד ציין שירות המבחן בין היתר, כי לנאשם ילד חולה הנזקק לטיפולים רפואיים שוטפים וכי שלילת רישונו של הנאשם עשויה לגרור השלכות קשות הן במישור הפרטי של הנאשם והן במישור הקהילתי בו הנאשם פעיל.

לאור זאת, ממליץ שירות המבחן להטיל על הנאשם גם צו של"ץ "בנוסף לעונשים נלווים לטווח הארוך".

מתחם העונש ההולם לעבירות בהם הורשע הנאשם, כולל רכיב משמעותי של פסילה, פסילה על תנאי וקנס ובמקרים מסויימים מאסר מותנה.

נוכח כל האמור בעניינו של הנאשם בתסקיר ולנוכח עברו של הנאשם המחזיק 6 הרשעות קודמות בלבד, דומה, כי אינו בקצה העליון של מתחם הענישה וכמו כן, קיימים שיקולים לקולא כמו העובדה שהנאשם הפנים את המסוכנות הטמונה באופן נהיגתו, שינה את דרכיו וכן, יש להביא בחשבון גם אם לא לתת לכך משקל גבוה את ההשפעה הצפויה של הענישה על משפחתו של הנאשם וקהילתו.

בהתחשב בכל אלה מצאתי לגזור על הנאשם את העונשים הבאים:

- א. צו של"ץ למשך 120 שעות בהתאם לתוכנית שגיבש עבורו שירות המבחן בהסכמתו של הנאשם.
- ב. פסילה מותנית בת 10 חודשים למשך 3 שנים שתחול על עבירות של נהיגה בפסילה, נהיגה עם רישיון לא תקף לסוג הרכב או הסעת נוסעים במספר העולה על המותר בניגוד לתקנה 84.
- ג. קנס בסך 1,000 ₪ או 10 ימי מאסר תמורתם. הקנס ישולם ב-5 תשלומים החל מיום 25.12.14 ובכל 25 לכל חודש עוקב.
- ד. נוכח ההשפעות הצפויות לפסילתו של הנאשם והעובדה שהנאשם למד את לקחו ושינה את דרכיו, מצאתי לנכון בין היתר בשים לב להמלצת שירות המבחן, להאריך בשנתיים נוספות את הפסילה המותנית בהרשעה קודמת 3 (תיק 991-08-12) מיום 27.9.12.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי תוך 45 ימים.

ניתנה והודעה היום ד' כסלו תשע"ה, 26/11/2014 במעמד הנוכחים.

דן סעדון, שופט

עמוד 2

הוקלד על ידי אתי קובה