

תת"ע 1703/11/17 - מדינת ישראל נגד ישי עזרא

21 נובמבר 2017

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה
תת"ע 1703-11-17 מדינת ישראל נ' ישי עזרא

לפני כבוד השופט טל פרי
המאשימה

מדינת ישראל

נגד
הנאשם

ישי עזרא

נוכחים

ב"כ המאשימה: עו"ד מוסקוביץ

הנאשם בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

הנאשם הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.

לפיכך, אני מוצא את הנאשם אשם בעבירה/ות שיוחסה/ו לו בכתב האישום ומרשיע אותו בהתאם.

טל פרי, שופט

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הודה והורשע בביצוע עבירה כמפורט בכתב האישום.

מדובר ברישיון נהיגה שפקע כ- 7 שנים .

עמוד 1

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

לאור האמור הנני קובע כי מתחם העונש ההולם לאור נסיבות בצוע העבירה על פי עובדות כתב האישום הינו:

פסילה בפועל לתקופה של עד שנה, פסילה על תנאי, קנס שנע בין מאות לאלפי ₪ ומאסר על תנאי.

באשר לנסיבות שאינן קשורות לביצוע עבירה זו:

הנאשם מחזיק ברישיון נהיגה משנת '81, צבר לחובתו 38 הרשעות קודמות.

לרבות הרשעות חוזרות ונשנות בתחום התעבורה.

הנאשם נדון בשנת 2017, שלוש פעמים בגין עבירה זו ורישיונו נשלל לתקופות לא קצרות, כאשר בגין הרשעתו האחרונה מיום 27.4.17 נפסל רישיונו לתקופה של 5 חודשים.

לא חלף אף חודש מתום הפסילה והנאשם נתפס נהג פעם נוספת ברכבו.

כל זאת כאשר מעל ראשו תנאי בר הפעלה למשך 4 חודשים ואף התחייבות בסך 2,500 ₪ וכן תנאי בר הפעלה נוסף למשך חודשיים.

לזכותו של הנאשם אזקוף הודאתו המיידית באשמה והעובדה כי כיום מחזיק בידיו רישיון נהיגה זמני תקף למשך 6 חודשים.

יחד עם זאת, מדובר במי שנוהג פעם אחר פעם ללא רישיון נהיגה, כאשר גיליון הרשעותיו מעוטר ב- 8 הרשעות זהות מתוכן כאמור, 3 הרשעות בשנה האחרונה.

בנסיבות אלה, לא ניתן להיעתר לבקשת הנאשם שלא לפסול רישיונו אך אתחשב במשך הפסילה לאור העובדה כי אכן חידש רישיונו לאחרונה.

לאחר שהתחשבתי בטיעוני הצדדים ולאחר ששקלתי את השיקולים השונים, הנני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

פסילה בפועל

הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 4 חודשים.

הפעלת תנאי

הנני מורה על הפעלת עונש של פסילת רישיון הנהיגה למשך 4 חודשים כפי שפסק על תנאי בית משפט השלום לתעבורה תל אביב ביום 27.4.17 בתיק בימ"ש מספר 4341-02-17 לריצוי באופן חופף.

הפעלת תנאי

הנני מורה על הפעלת עונש של פסילת רישיון הנהיגה למשך 2 חודשים כפי שפסק על תנאי בית משפט השלום לתעבורה תל אביב ביום 23.4.17 בתיק בימ"ש מספר 833-04-12 לריצוי באופן חופף.

רישיון הנהיגה יופקד בבית המשפט לא יאוחר מיום 3.12.17 עד השעה 12.00 וממועד ההפקדה תחושב הפסילה. גם אם לא יפקיד הנאשם את רישיונו, נחשב הוא פסול מלנהוג אך הפסילה תחושב ממועד ההפקדה בלבד. אם אין לנאשם רישיון נהיגה בתוקף, יפנה למזכירות בית המשפט.

פסילה על תנאי

הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים

וזאת על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שלא יעבור אותה עבירה בה הורשע או עבירות תוספת ראשונה או שנייה.

הפעלת התחייבות

מורה על הפעלת התחייבות בסך ₪ 2,500 כפי שנפסק בבית המשפט השלום לתעבורה בתל אביב ביום 27.4.17 בתיק בימ"ש 4341-02-17 .

ההתחייבות תשולם ב- 5 תשלומים החל מיום 1.1.18 וכל 1 לחודש שלאחריו.

מאסר על תנאי

הנני מורה על עונש של מאסר לתקופה של 3 חודשים וזאת על תנאי למשך 2 שנים. התנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף שפקע מעל שנתיים.

זכות ערעור תוך 45 יום לבית משפט מחוזי בלוד.

ניתנה והודעה היום ג' כסלו תשע"ח, 21/11/2017 במעמד הנוכחים.

טל פרי, שופט

