

תת"ע 3420/09/16 - מדינת ישראל נגד פאדי אבו חמוד

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
תתע"א 3420-09-16 מדינת ישראל נ' אבו חמוד
כב' השופט גיל קרזבום, סגן נשיא
המאשימה
נגד
פאדי אבו חמוד
הנאשם

05 דצמבר 2017

נוכחים:

ב"כ המאשימה - עו"ד אלי גורן

ב"כ הנאשם - עו"ד ראפת אסדי

הנאשם - בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

החלטה

לא מצאתי באמור לעיל כדי להצדיק את דחיית הטיעונים לעונש.

הצדדים יטענו לעונש.

ניתנה והודעה היום י"ז כסלו תשע"ח, 05/12/2017 במעמד הנוכחים.

גיל קרזבום, סגן נשיא

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

עמוד 1

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא פוליסת ביטוח בת תוקף, עבירות מיום 4.9.16.

מדובר בעבירה חמורה שיש בה כדי לסכן את ציבור המשתמשים בדרך ואת הנאשם עצמו. כמו כן יש בביצוע העבירה כדי ללמד על הלך נפש של פיזיות אצל הנאשם.

איני סבור שיש בעובדה שמדובר בנסיעה קצרה כדי להוות נסיבה לקולה, וגם בנסיעה קצרה יכולה להתרחש תאונה ואנשים יכולים להיפגע.

ב"כ המאשימה עותר למאסר בפועל לתקופה ממושכת, מאסר ע"ת, פסילה בפועל ממושכת, פסילה ע"ת וקנס זאת נוכח חומרת העבירה ועברו התעבורתי של הנאשם אשר כולל עבירה דומה משנת 2006.

ב"כ הנאשם ביקש להימנע מהטלת מאסר, להסתפק בפסילה קצרה וקנס נמוך, זאת נוכח הודאתו המידית של הנאשם, נסיבותיו האישיות, מצבו הכלכלי הקשה ועברו התעבורתי אשר אינו כולל עבירה חמורה משנת 2006, כאשר העבירה האחרונה היא כנוסע משנת 2009.

הנאשם עצמו פירט בהרחבה את נסיבותיו האישיות, ציין כי עבר 20 שיעורי נהיגה, פירט את מצבו הכלכלי הקשה, היותו נשוי ואב לשניים וניסיונו לסלק חובותיו באמצעות פנייה להוצל"פ ואיחוד-תיקים. בנסיבות אלו ביקש להימנע מהטלת מאסר בפועל ולהקל בענישה.

הענישה בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה משתרעת על פי קשת רחבה של עונשים, החל ממאסר מותנה ופסילה קצרה בת מספר חודשים ועד מאסר בפועל משמעותי ופסילה למשך מספר שנים, הכול על פי נסיבות המקרה.

בעפ"ת 18158-03-13 חן נ' מדינת ישראל (מחוזי מרכז) נדחה ערעור של נאשם בגין הרשעתו בנהיגה ללא רישיון (בלתי מורשה), ללא ביטוח, כשהוא נוהג ברשלנות ומבצע תוך כדי עבירות של אי ציות לרמזור צהוב, ושבעברו הרשעה בעבירה דומה ועבירות נוספות. על הנאשם הושתו 15 חודשי מאסר בפועל והופעל מאסר מותנה בן 6 חודשים במצטבר והוטלו עונשים נוספים לרבות פסילה בפועל לתקופה של 5 שנים. בין היתר נאמר בפסק הדין כי: **"לא היה די לו בנהיגה הראשונה בהיותו בלתי מורשה, אלא הוא חוזר פעם אחר פעם ועולה על הרכב בהיותו בלתי מורשה, ומבצע עבירות נוספות הוא מהווה פצצה מתקתקת בכל עת שהוא נמצא על הכביש. הסיכון מפניו ממשי ואין צורך להמתין לתוצאות נוראיות של תאונת דרכים בעקבות נהיגתו על מנת להענישו בכל חומרת הדין. די בעובדה כי המערער שבפניי בז לחוק, לבתי המשפט, לביטחון הציבור ולחיי שלו עצמו, שכן גם הוא עשוי להיפגע מנהיגתו בהיותו בלתי מורשה"**.

בעפ"ת 22585-11-12 מדינת ישראל נ' אשורוב (מחוזי באר שבע) הורשע המערער בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה (בלתי מורשה) ונגזרו עליו בין היתר ל- 15 ימי מאסר בפועל, שמונה חודשי פסילה ועונשים נוספים. במסגרת הערעור בוטל רכיב הפסילה בפועל. נקבע כי מתחם הענישה בגין עבירות של נהיגה ללא רישיון אינו מתחיל במאסר

בפועל אלא במאסר מותנה והכל תלוי בנסיבות המקרה: "לטעמי, גם על פי הפסיקה המקובלת בה עיינתי, מתחם העונש ההולם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה, אינו מתחיל במאסר בפועל, אלא הוא נע בין מאסר מותנה לבין מאסר בפועל למשך מספר חודשים ואף שנה, בהתאם לנסיבות העבירה. נסיבות אלה, דהיינו, העדר עבר תעבורתי, הודיה מהירה, ביחד עם נהיגה על רכב קל, מעמידות את העבירה ברף הנמוך של מתחם העונש ההולם...".

בעפ"ת 37090-05-10 עודה נ' מדינת ישראל (מחוזי ירושלים) נדון ערעורו של נאשם שהורשע ב-7 מקרים של נהיגה ללא רישיון ובעבירה של שימוש ברישיון נהיגה במרמה. למערער עבר מכביד הכולל עבירות דומות. נדון ל-18 חודשי מאסר בפועל, ו-9 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים. הערעור על חומרת העונש נדחה.

בעפ"ת 10251-11-14 רוידי נ' מדינת ישראל (מחוזי ירושלים) נדון ערעורו של נאשם שהורשע בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה, נהיגה רשלנית ונהיגה בשכרו. נדון ל-5 חודשי מאסר בעבודות שירות, קנס בסך 1000 ₪, פסילה של 36 חודשים ו-3 חודשי מאסר על תנאי ל-3 שנים. בערעור הופחת עונשו ל-45 ימי מאסר בפועל ול-30 חודשי פסילה. ההקלה בעונש ניתנה בשל גילו הצעיר של הנאשם, העדר עבר תעבורתי והשכרות שנקבע כי היתה ברף הנמוך.

עפ"ת 44591-04-13 רון חרר נ' מדינת ישראל (מחוזי באר-שבע) נדון ערעורו של נאשם שהורשע בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה (בלתי מורשה) וגרימת תאונת דרכים. נדון ל-15 חודשי פסילה בפועל, קנס ועונשים מותנים כולל מאסר על תנאי. בערעור הופחת עונשו ל-9 חודשי פסילה בפועל נוכח היעדר עבר תעבורתי ופלילי. נקבע כי מתחם העונש ההולם ביחס לעבירה של נהיגה על ידי מי שאינו מורשה לנהיגה נע בין מאסר מותנה ל-6 חודשי מאסר ובין 3 חודשי ל-4 שנות פסילה בפועל.

ברע"פ 2666/12 אמיר עטאללה נ' מדינת ישראל המבקש הורשע בעבירה של נהיגה ללא רישיון ונהיגה והוטלו עליו 7 חודשי מאסר בפועל במצטבר לעונש מאסר נוסף (בגין גרימת תאונת דרכים קטלנית) ופסילה מקבלת רישיון נהיגה למשך 12. בקשת רשות ערעור נדחתה.

בעפ"ת 59233-05-15 יוסף גואר נ' מדינת ישראל (מחוזי חיפה) נדחה ערעורו של נאשם שהורשע בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה (בלתי מורשה) ונדון ל-שני חודשי מאסר בפועל תוך הפעלת מאסר על תנאי למשך 7 חודשים באופן חופף, פסילה בפועל למשך 24 חודשים ועונשים מותנים כולל מאסר על תנאי.

בעפ"ת 47635 08-17 יוסף אגבאריה נ' מדינת ישראל (מחוזי חיפה) נדחה ערעורו של נאשם שהורשע בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה (בלתי מורשה) ונהיגה בפסילה ונדון ל-6 חודשי מאסר בעבודות שירות תוך הפעלת מאסר על תנאי למשך 3 חודשים באופן חופף, פסילה בפועל למשך 12 חודשים ועונשים מותנים כולל מאסר על תנאי.

חלק מהמקרים הנ"ל חמורים יותר מעניינו של הנאשם ובהתאם יש לקבוע מתחם ענישה שונה. באופן כללי אני סבור כי מתחם העונש ההולם בגין נהיגה ללא רישיון נהיגה ללא עבירות נלוות, דומה לזה שנקבע בעניין עפ"ת 22585-11-12 מדינת ישראל נ' אשורובהנ"ל.

לאחר ששקלתי את מהות העבירות, נסיבות ביצוען, הערך החברתי עליו יש להגן והפסיקה הנהוגה, אני סבור כי מתחם

העונש ההולם צריך לכלול פסילה בפועל שלא תפחת מ-6 חודשים ולא תעלה על 18 חודשים וקנס משמעותי וכן מאסר שלא יעלה על 8 חודשים (בין מאסר מותנה ל-8 חודשי מאסר).

לקולה אני מביא בחשבון את הודאתו המידית של הנאשם, העובדה שמשנת 2006 לא ביצע כל עבירות תעבורה חמורות, נסיבותיו האישיות כמפורט לעיל, מצבו הכלכלי ומאמציו לפעול לתיקון המחדל ולהוציא רישיון נהיגה.

לאור הנסיבות לקולה, אני סבור שאין מקום להשית על הנאשם רכיב של מאסר בפועל ונוכח מצבו הכלכלי הקשה, אני מחליט להימנע מהטלת קנס ובמקומו הנאשם יחתום על התחייבות כספית.

לאור כל האמור לעיל, הנני גוזר על הנאשם כדלקמן:

- אני פוסל את הנאשם מלנהוג ו/או מלקבל ו/או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 9 חודשים בפועל, בניכוי תקופת הפסילה בה היה נתון מיום 1.3.17 ועד היום, כך שלא נותרה יתרה לריצוי בפועל.

- אני פוסל את הנאשם מלנהוג ו/או מלקבל ו/או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה (בלתי-מורשה).

- הנני גוזר על הנאשם עונש מאסר על תנאי לתקופה של 4 חודשים שלא יעבור בתוך 3 שנים עבירה של נהיגה בפסילה, בניגוד לסעיף 67 לפקודת התעבורה ו/או עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, בניגוד לסעיף 10 א. לפקודת התעבורה. מובהר בזאת כי המאסר המותנה אינו חל על עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף שתוקפו פקע עד 12 חודשים כולל.

- הנאשם יחתום על התחייבות כספית בסך 5000 ₪ למשך 3 שנים להימנע מביצוע עבירה של נהיגה בפסילה, בניגוד לסעיף 67 לפקודת התעבורה ו/או עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, בניגוד לסעיף 10 א. לפקודת התעבורה. מובהר בזאת כי ההתחייבות אינה חלה על עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף שתוקפו פקע עד 12 חודשים כולל. לא יחתום על ההתחייבות היום, ייאסר למשך 10 ימים.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בחיפה תוך 45 ימים מהיום.

ניתן והודע היום י"ז כסלו תשע"ח, 05/12/2017 במעמד הנוכחים.

גיל קרזבום, סגן נשיא

