

## תת"ע 5510/05/17 - מדינת ישראל נגד גיורא שטרצ'ר

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה

תת"ע 5510-05-17 מדינת ישראל נ' שטרצ'ר  
תיק חיזוני: 90506543009

בפני השופט אבישי קאופמן  
מטעם מדינת ישראל  
נגד גיורא שטרצ'ר  
נאשמים

### **החלטה**

בתיק זה ניתן כנגד הנאשם פסק דין בהעדר התיצבות לדין מיום 28.6.

ה הנאשם הגיע בקשה לביטול פסק הדין, הסביר כי עקב נסיבות אישיות לא הזדמן לקבל את הזימון שנשלח אליו ואשר הוחזר בידי הדואר בצוין הערה "לא נדרש". לגוף של עניין פרט הנאשם את נסיבות המקרה, הסביר כי תשומת ליבו הוסטה לאירוע שבצד הכביש, וכן חלף במהירות אטיית על פניו הרמזוֹר האדום.

ה הנאשם הוסיף וטען כי עברו התעברותי מעיד על נהיגה זהירה לאורך השנים.

הבקשה הועבירה לተגובת המשיב אשר בנסיבות הסכימה להשתפק בכנס המקורי, על פי ברירת המשפט, וזאת לעומת קנס מעט גובה יותר שנגזר על הנאשם בהעדר התיצבות.

למעשה, אין הנאשם מגלת עילה של ממש לביטול פסק הדין. הנאשם זומן כדין לדין, ולא קיבל את הזימון לידי עקב מחדלו האישי שמנעו ממנו לפנות לדoor במועד. מדובר בזמן כדין, ולנאים אין "זכות" לביטול פסק דין מחוות הצדק.

לגוף של עניין הנאשם מודה בעבירה של חציית צומת בניגוד לאור ברמזוֹר. בנגד לדעת הנאשם, איןני סבור כי יש להקל עם מי שמבצע עבירה "שלא בכוננה". חלק הארי של תאונות הדריכים נגרם עקב חוסר תשומת לב רגעים של נהגים, וחוסר תשומת לב לנהיגה בצומת לאור ברמזוֹר עלול להביא לתוצאות קשות, גם כאשר חציית הצומת היא במהירות נמוכה יחסית.

כניסה לצומת בניגוד לאור ברמזוֹר הינה עבירה מסוכנת ביותר, אשר החוקק, משיקוליו שלו, קבע אותה כברירת

עמוד 1

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין - [verdicts.co.il](http://verdicts.co.il)

משפט עם קנס בסך 1,500 ₪ בלבד (1,000 ₪ במועד ביצוע העבירה).

כאמור לעיל, בהעדר התיצבות נגזר על הנאשם קנס בסך 1,300 ₪ העולה כמעט על ברירת המשפט דאז. לאחר הגשת הבקשה לביטול, התקבלה תגובת המאשימה, אשר נתנה הסכמתה להפחחת הקנס, לאור עברו התרבותי של הנאשם.

איןני רואה הצדקה להקלת עם הנאשם מעבר להקלת זו.

אשר על כן, הכרעת הדין בתיק נשארת על כנה וגור הדין מתוקן כך שהקנס יופחת ויועמד על 1,000 ₪ בלבד לתשלום עד יום 10.10.2017.

המציאות תמציא לנימוק שובר מתקאים.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בחיפה, בתוך 45 ימים.

ניתנה היום, ט"ז אב תשע"ז, 07 אוגוסט 2017.