

## תת"ע 8166/09/17 - מדינת ישראל נגד סידון ישראל

בית משפט השלום לטעבורה בירושלים

07 נובמבר 2017

תת"ע 8166-09-17 מדינת ישראל נ' סידון ישראל  
דו"ח טעבורה 60210517466

לפני כבוד השופט ארנון איתן  
מדינת ישראל  
המאשימה

נגד  
סידון ישראל  
הנאשם

נכחים:

ב"כ המאשימה עו"ד איל סמואל

ב"כ הנאשם עו"ד גמליאל

הנאשם

[פרוטוקול הושמטה]

### הכרעת דין

על יסוד הودאותו, מרשייע את הנאשם במיוחס לו בכתב האישום.

ניתנה והודעה היום י"ח חשוון תשע"ח, 07/11/2017 במעמד הנוכחים.

ארנון איתן, שופט

[פרוטוקול הושמטה]

עמוד 1

© verdicts.co.il - כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין

## גזר דין

הצדדים הציגו לפניהם הסדר טיעון ועתרו במשפטם כי אכבדו. המחלוקת נוגעת אך לריכיב המאסר המותנה כשבנסיבות תיק זה, ביקש ב"כ הנאשם להימנע מהטלתו ותחת זו להחтиים את הנאשם על התcheinות להימנע מביצוע העבירה.

בטיעונו ציין ב"כ המאשימה, כי בשעה שאין מחלוקת על ביצוע העבירה יש להטיל מאסר על תנאי וזאת בהתאם למתחמי העונשה הקבועים לצידה. על פיו יש למקם את הנאשם בתcheinות המתחם ולהטיל עליו כאמור מאסר צופה פuni עתיד.

ב"כ הנאשם הפנה בטיעונו לתיקון החוקיקה (113) המתייר לביהם"ש במקרים המתאים לחזור מהעונש הקבוע לצד העבירה וזאת בקיומם של שיקולי שיקום. על פיו, נסיבות האירוע ונסיבות הנאשם מאפשרות לנקט בדרך זו שעיה שמדובר בבחור צעיר הנמצא בעת לימודיו עתודה והוא עתיד להציג לשירות צבאי למסגרת התואמת את לימודיו. ב"כ הנאשם הוסיף, כי הטלת עונש מאסר על תנאי, תכתיים את הנאשם והוא אף עלולה לחבל בתcheinות לעתיד ובמיוחד כשל הפרק עתודאי שאמור להשתלב בשירות צבאי ייחודי. עוד הוסיף, כי נסיבות ביצוע העבירה הין קלות, שעיה שמדובר בעבירה שבוצעה באזרע התעשייה בביתו שמש בשעת לילה. מطبع הדברים בשעה זו לא נשקף סיכון חמוץ לשימושי הדרך או להולכי רגלי במקום. ב"כ הנאשם הוסיף, כי ככל הרכב הושבת למשך 30 יום וגם בכך יש כדי להוות שיקול שלא להחמיר עם הנאשם. עוד הוסיף, כי מתווך העובדה כי מדובר בנהג חדש, משמעותה של הפסילה בפועל שה הנאשם יצטרך להתחיל תהליך לקבלת רישיון מתחילה. לאור כל אלו ביקש, כי הנאשם יחתום על התcheinות תחת המאסר המותנה לו עטרה המאשימה.

לאחר ששמעתי את טענות הצדדים, אני סבור כי במקרה ייחודי זה ראוי להסתפק בחתימה על התcheinות וזאת בעיקר משום התהליך בו מצוי הנאשם היום. איני סבור כי נסיבות ביצוע העבירה הין קלות, אף אם מדובר בשעת לילה מאוחרת ובאזור תעשייה. בעיני פוטנציאלי הנזק זהה בכל מקום ובכל שעיה. יחד עם זאת, וכפי שציינתי בתחילת, אם ישנו טעם מצדיך הייתרונות לבקש הגנה הדבר נועז בנסיבות של הנאשם והרשות, כי מדובר במעשה חד פעמי של בחור צעיר שלא נתן את דעתו עד הסוף לעבירה אותה הוא מבצע. דבר זה מקבל משנה תוקף על רקע העובדה, כי מדובר בעתודאי שגייסו נדחה לצורך השלמת לימודיו, ולאחר מכן עתיד להציג לשירות ממשמעותי בצבא.

בנסיבות אלה אני מחייב להטיל על הנאשם את העונשים הבאים:

1. פסילה מקבל או מלחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 5 חודשים. הנאשם יפקיד בנסיבות בית המשפט את רישונו לאלתר או יחתום בנסיבות על תצחים כי הרישיון אבד ואין בידו כל עותק הימנו וזאת. **תשומת לב הנאשם לכך שהעונש המקובל על נהיגה בזמן פסילה הוא מאסר בפועל.**

2. פסילה מקבל או מלחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים, וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

3. תשלום קנס בסך 360 ל"נ, אשר ישולם ב-2 תשלום חודשים חדשים, החל מיום 17.12.3.

.4 הנאשם יחתום היום על התcheinבות על סך 2,500 ₪, לפיה לא עברו על העבירה בה הורשע וזאת למשך שנתיים מהיום. לא יחתום "אסר לתקופה של 10 ימים.

**זכות ערעור לבית המשפט המחווזי בירושלים בתוך 45 יום מהיום.**

**ניתן והודיע היום י"ח חשוון תשע"ח, 07/11/2017 במעמד הנוכחים.**

**ארנון איתן, שופט**