

## ת"ד 1436/01/14 - מדינת ישראל נגד עיסא חוואש

28 אפריל 2014

בית משפט השלום לתעבורה בירושלים  
ת"ד 1436-01-14 מדינת ישראל נ' חוואש  
בפני כב' השופטת מרים קסלסי

בעניין: מדינת ישראל

המאשימה

נגד

עיסא חוואש

הנאשם

ע"י ב"כ עוה"ד מאג'ד אבו לבדה

**גזר דין**

### העבירות ועברו של הנאשם

1. הנאשם הורשע על סמך הודאתו בנהיגה רשלנית גרם חבלה של ממש ונזק לרכוש ואי הבטחת בטיחות בנסיעה (אוטובוס ציבורי). על פי כתב האישום ודברי בא כוח הנאשם, בחניון אוטובוסים, הנאשם התקדם קדימה במקום לנסוע לאחור, עפ"י הוראות מכוון, הולכת רגל ילידת 1944 שעמדה בסמוך לדלת הקדמית של האוטובוס נפגעה חבלת ראש וכן שברים בצלעות, בעצמות האגן וביד ימין. היא אושפזה למשך 3 שבועות. כיום שנה וחצי לערך לאחר קרות התאונה היא חשה בטוב - כך הצהירה ב"כ המאשימה במועד הטיעונים לעונש. לדברי ב"כ הנאשם, הנאשם ניסה למזער הפגיעה והסיט רכבו שמאלה, כתוצאה מכך פגע באוטובוס שחנה לשמאלו.
2. הנאשם נוהג משנת 86 לחובתו 25 הרשעות קודמות רובן ברירות משפט. הנאשם נפסל מנהלית ל-60 ימים בעקבות תאונת הדרכים הנ"ל.

### טיעוני הצדדים לעונש

3. **ב"כ המאשימה** מבקשת להשית על הנאשם עונש של מאסר בפועל אשר ירוצה בעבודות שירות, מאסר על תנאי, פסילה בת שנה, פסילה על תנאי וקנס.
4. **ב"כ הנאשם** ביקש שלא לפסול את רישיונו של הנאשם לתקופה ארוכה, לענין המאסר, הציג גזרי דין בהם לא נגזר מאסר בפועל בנסיבות דומות כמו למשל **בת"ד 6848-04-11 מדינת ישראל נ' נאסר**, נאשם שפגע בילדה בת שנתיים, עת נסע לאחור נדון ל-6 חודשי פסילה, תנאי וקנס, או **ת"ד 10245-12-10 מדינת ישראל נ' עוויסאת** (לא פורסם, מיום 8/12/11) בה נדון נאשם שנסע לאחור ופגע בהולכת רגל וגרם לה חבלה של ממש, ל-7 חודשי פסילה, תנאי וקנס. בנוסף, הוצג הסכם סולחה (עטווה) שנערך בין הולכת הרגל לבין הנאשם במסגרתו פיצה אותה בסך של 5,000 ₪.

הנאשם נשוי ואב ל-9 ילדים, כיום הוא מועסק בחניון אגד שבבנייני האומה, בשעות הלילה, מזיז האוטובוסים בתוך החניון ולכן מבקש כי הפסילה שתושט תסויג כך שיוכל להמשיך ולהתפרנס מעבודה מוגבלת זו. כמו כן הצהיר הנאשם כי הוא מוכן בתמורה להפחתת מספר חודשי פסילה לבצע שעות של"צ, בשעות הבוקר.

## חומרת העבירה ומתחם הענישה

5. על חומרת העבירה ותופעת הקטל בדרכים אין צורך להכביר במלים. בית המשפט העליון צידד לא פעם בענישה מחמירה ואמר כי "לענישה ההולמת תפקיד חשוב לא רק במקרים בהם גורמות תאונות הדרכים לקורבנות בנפש, אלא אף במקרים בהן נגרמות חבלות ופציעות, ובפרט כאשר חבלות ופציעות אלו חמורות הן" (ראה: רע"פ 2564/12 קרני נ' מדינת ישראל (מיום 18.6.12)).

ראה גם דברי כב' השופט ס. ג'ובראן ברע"פ 1583/14 שמיר נ' מדינת ישראל (מיום 11/3/14).

6. **מתחם הענישה בתאונות דרכים ונהיגה ברשלנות, בכל הנוגע לחודשי הפסילה שמושתים על נאשמים, נע בין שלושה חודשי פסילת מינימום הקבועים בחוק ועד פסילה של שנה ולעיתים אף יותר, תלוי כאמור, בחומרת הפגיעה הגופנית למעורבים, בנוסף לנסיבות הנאשם ונסיבות העבירה.**

להלן מספר דוגמאות:

· בע"פ 71488/02 אוקנין נ' מ"י (מיום 2.12.03) אושר עונש פסילה לתקופה של 4 חודשים, פסילה על תנאי וקנס, על נאשמת שנהגה באוטובוס, עצרה בתחנה את האוטובוס לפני מעבר החצייה ולאחר שהמשיכה בנסיעתה נפגע מהאוטובוס הולך הרגל אשר החל לחצות את הכביש מימין לשמאל כיוון נסיעת האוטובוס ונגרמו לו חבלות של ממש.

· בעפ"ת 21792-04-11 סוואחרה נ' מ"י (מיום 14.6.11) נדחה ערעור על חומרת העונש שכלל פסילת רישיון נהיגה לתקופה של 8 חודשים, פסילה על תנאי וקנס. גם באותו מקרה נגרמו להולכת הרגל חבלות של ממש ובהן מספר שברים בפלג גופה השמאלי אשר הצריכו אשפוז למשך כחודש וחצי.

· בעפ"ת 34241-04-11 מ"י נ' דבש בית המשפט המחוזי החמיר בעונשו של הנאשם והעמיד הפסילה על 9 חודשים במקום שלושה. באותו מקרה הנאשם פגע בעגלת תינוק עם תינוקת בעת שעברו במעבר חצייה, התינוקת נפלה על הכביש ונחבלה בראשה.

· בת"ד 6694-04-11 מ"י נ' קרש מיום 19.3.12 כב' השופט טננבוים הטיל פסילה לתקופה של 11 חודשים, 250 שעות של"צ, קנס 2,500 ₪ ופסילה על תנאי, על נאשם נהג אוטובוס שפגע בהולך רגל אשר חצה לא במעבר חציה אלא באלכסון ובסמוך למעבר חצייה כשהאור הדולק ברמזור המיועד להולכי רגל אדום. יצוין, שבמקרה זה כתוצאה נחבל הנפגע בגופו חבלות של ממש נגרמו לו שברים בצלעות, שברים באגן, שברים בסרקוס ואשפוז 35 יום.

· בת"ד (ים) 292-05-10 מדינת ישראל נ' משה מיום 17/1/13 נדון על ידי, נהג הסעות שפגע בילד שרץ במעבר חצייה למסר על תנאי ולפסילה בת שנה.

7. **לגבי מאסר בפועל, הרי שעונש זה הוא חריג ואינו מושת בדרך קבע על נהגים "נורמאטיביים", נעדרי עבר תעבורתי מכביד או עבר פלילי, אלא כאשר פגיעות הגוף למעורבים הותירו אצלם נכות קבועה או במקרים של גרם מוות ברשלנות. בכל המקרים שמניתי לעיל לא הושת מאסר בפועל ורק באחד מהם הושת מאסר על תנאי.**

בע"פ (ת"א) 70297/03 **גילקרוב שמואל נ' מ"י**, מיום 23.6.03, כב' השופטת דותן קיבלה ערעור על חומרת העונש שהשיתה כב' הש' וישקין בת"ד (פ"ת) 2112/00 וביטלה עונש מאסר בפועל של 3 ח' על מי שיצא מחצרים ופנה שמאלה מבלי לתת זכות קדימה לרוכב קטנוע, לרוכב הקטנוע נגרמה פגיעת ראש קשה ("צמח"). הנימוק לכך היה היותו מפרנס יחיד שמקור פרנסתו תלוי ברישיון הנהיגה ובהעדר הרשעות מכבידות לאורך שנים.

הנה כי כן מאסר בפועל אינו העונש המידי וההכרחי בכל תאונת דרכים בה נגרמה חבלה של ממש, בניגוד לעמדת המאשימה. ואם תרצה לומר כי הירתמות למלחמה בתאונות הדרכים משמעה העלאת רף הענישה, הרי ש"העלאת רף הענישה צריכה להיעשות בהדרגתיות ובזהירות הראויה, וכשהיא מביא בחשבון הן את רף הענישה הנוהג בעבירות הנדונות והן את מדרג הענישה הכללי בין העבירות הפליליות השונות, תוך שמירה על מדרג הגיוני של הענישה בין העבירות השונות על פי חומרתן". (ראה דברי כב' השופט ס.ג'ובראן בע"פ 2842/10 **נוי קלדרון נ' מ"י** מיום 23.1.12).

8. אם אשליך כלל זה למקרה שלפני, נראה כי בנסיבות המקרה שלפני, ובהיות הנאשם נהג מקצועי, ראוי להשית מאסר אולם זאת על תנאי - אשר יופעל אם יהיה מעורב פעם נוספת בתאונת דרכים שהביאה לחבלה של ממש.

היות שהנאשם מוכן לבצע של"צ, והיות ששירות לתועלת הציבור תורם לחברה, אפחית 3 חודשי פסילה מסך הפסילה שהיה בדעתי להשית ובתמורה לכך יבצע הנאשם 150 שעות של"צ, הכל כמפורט להלן:

## גזר הדין

9. על יסוד כל האמור לעיל, אני מטילה על הנאשם את העונשים הבאים:

- **אני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 6 חודשים.** בניכוי חודשיים פסילה מנהלית ובסה"כ ייפסל 4 חודשים. לאחר החודש הראשון, הפסילה תסויג כך שהנאשם יהיה רשאי לנהוג אך ורק בתוך מתחם החניה הסגור של "אגד" בבנייני האומה, מהשעה 19:00 ועד 02:00 בלילה. הנאשם יפקיד רישיונו עד לא יאוחר מיום 1/7/14.
- **הנאשם יבצע 150 שעות של"צ** היה ולא יתאים או לא ישלים מלוא השעות, כי אז רישיונו ייפסל ל-3 חודשים נוספים, בלא צורך בדיון נוסף. שירות המבחן יתאים תכנית של"צ לנאשם בתוך 3 חודשים מהיום, ובהתאם ינתן גזר דין משלים. **טל' נאשם: 052-2906637, טל' עוה"ד אבו לבדה: 02-6286847 ופקס: 02-6264250**
- **אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 11 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.**
- **אני דנה את הנאשם למאסר בן 3 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים** והתנאי הוא שלא ינהג בזמן פסילה או ללא רישיון נהיגה בתוקף או יגרום לתאונת דרכים בה המעורב ייחבל חבלה של ממש.
- **אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסכום של 1,500 ₪** או 5 ימי מאסר. הקנס ישולם ב-5 תשלומים חודשיים החל מיום 1/6/14. כאמור, הנאשם כבר נשא בפיצוי כספי למעורבת.

**הודעה לנוכחים הזכות לערער על גזר הדין תוך 45 יום.**

ניתן היום, 28 אפריל 2014, במעמד הנוכחים