



ת"ד 2175/09/15 - מדינת ישראל נגד אמיר שניר

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

ת"ד 2175-09-15 מדינת ישראל נ' שניר

27 נובמבר 2017

מספר פל"א 109996/2015

לפני כבוד השופטת בכירה אטליא וישקין
המאשימה מדינת ישראל

נגד
הנאשמים אמיר שניר

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד מיכל גפני

ב"כ הנאשם: עו"ד ארבל

הנאשם עצמו

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

הנאשם הורשע עפ"י הודאתו בגרימת תאונת דרכים עת לא ציית לתמרור עצור וחסם נתיב התקדמותו של רוכב אופנוע.

תוצאת התאונה חבלה של ממש לרוכב האופנוע כמתואר בכתב האישום, חבלתו הצריכה ניתוח בהרדמה כללית, קיבוע שבר באמצע חוט ברזל, אשפוז ושיקום.

עמוד 1

בפניי הוצג עדכון בדבר מצבו ובו נכות יציבה בשיעור 20 אחוז.

תחילה נקבע התיק לשמיעת ראיות אך בהמשך, בחר הנאשם לקבל אחריות והודה באשמתו.

התביעה טענה כי מתחם עונשי נע בין מס' חודשי פסילה לבין מספר שנות פסילה וביקשה להתאים תקופת הפסילה לאופי החבלות.

הסנגור הפנה לכך שמשעה שהנאשם הודה באשמה, בית המשפט אינו נדרש יותר לקבוע ממצאים עובדתיים בשאלת רשלנות תורמת לכאורית של הרכב.

מבקש הסנגור להקל בדינו של הנאשם בשל העובדה כי עובד בעסק משפחתי התלוי ברישיון נהיגתו.

בחנתי טיעוני הצדדים והריני קובעת כי בשים לב לתוצאות החבלה יש לקבוע מתחם עונשי שבין 9 חודשי פסילה לבין 18 חודשי פסילה.

בקביעת מיקומו של הנאשם במתחם, יש ליתן משקל לקולא להודאתו באשמה - הודאה זו חסכה הטרחת העדים.

לנאשם ותק נהיגה משנת 1992 ויש לראות הרשעותיו בפרספקטיבה זו.

לחומרא אציין, כי לחובתו 2 הרשעות (מסוג ב.מ) אשר התרחשו לאחר התאונה.

אשר לתוצאת התאונה, יש לזכור כי בהיותו הנפגע רוכב ע"ג דו גלגלי מנועי - בהתרחשות תאונה, גופו איננו "נהנה" מהגנת שלדת הרכב, לכך השלכה על חומרת הפציעה.

לאחר ששקלתי מכלול טיעוני הצדדים ובכללם נימוקי פרנסת הנאשם, הריני גוזרת העונשים הבאים:

- הנני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 2000 ₪ או 30 ימי מאסר שיישא תמורתם.

הקנס ישולם תוך 60 ימים.

על הנאשם/ סנגורו לגשת כעת למזכירות ביהמ"ש לקבלת שובר תשלום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 9 חודשים.

ריצוי הפסילה נדחה עד 60 יום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

זכות ערעור כחוק.

ניתנה והודעה היום ט' כסלו תשע"ח, 27/11/2017 במעמד הנוכחים.

אטליא וישקין, שופטת בכירה

הוקלד על ידי שנהב מנדל