

ת"ד 281/02/13 - מדינת ישראל נגד גבי שמעון פרידמן

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

ת"ד 13-281 מדינת ישראל נ' פרידמן
בפני כב' השופט לאה שלזינגר שמא'
מדינת ישראל
מאישמה
נגד
נאמן
גבי שמעון פרידמן

הכרעת דין

1. נגד הנשם הוגש כתוב האישום המ夷יחס לו עבירות של אי שמירת רוח וגרימת תאונה בגיןו בסעיף 49+ 21(ב)(2) לתקנות התעבורה התשכ"א-1961+ סעיף 27 בפקודת התעבורה תשכ"א 1961, הזות רכב בגיןו לתקנה 144(א)(1), אי הגשת עזרה בגיןו לתקנה 144(א)(2), אי מסירת פרטים בגיןו לתקנה 144(א)(3) ואירוע למשטרה בגיןו לתקנה 144(א)(4).

2. עפ"י הנטען בכתב האישום בתאריך 24.6.10 שעה 16:45 לערך, נהג הנשם ברכב פיאט מ.ר. 87-939-24 (להלן: "הרכב") ברח' נחל זהר במודיעין בחורס זהיות ומוביל לשם לב בדרך, ובגיעו לצומת עם רח' נهر הירדן, לא שמר מרחק מרכיב מסווג טויטה שנסע לפניו ופגע בו. כתוצאה מההתאונה נזוק רכב הטויטה ונחלבו המעוורבת ושני ילדיה הקטנים. לאחר התאונה עזב הנשם את המקום, מוביל להגיש עזרה או לדוח למשטרה ומוביל למסור את פרטיו.

3. בהקראה שהתקיימה ביום 9.9.13 כפר הנשם בכך שנהג או החזיק ברכב במועד הרלוונטי. הנשם לא כפר ביתר עובדות כתוב האישום, כולל גרים חבלה.

4. בדינוי ההוכחות העידו מטעם המאישמה הבוחן מיש קליימאן (עת/1), דרור נויפלד (עת/2) הנהגת המעורבת - חגי זנבר (עת/3). מטעם ההגנה העיד הנשם.

הדין

5. הסוגיה שבמחלוקת הינה האם הנשם נהג ברכב במועד קרות התאונה אם לאו.

אין חולק, כי המשטרה לא הגיע למקום התאונה במועד האירוע ועל כן הנשם לא עוכב על ידה במקום התאונה.

עמוד 1

אין חולק גם, כי הרכב נשוא כתוב האישום היה במועד הרלוונטי בחזקתה של חברה בשם "על חבליים".

6. עת/1 הינו בוחן תנווה שהuid כי קיבל מעט/3, שהינה המעורבת בתאונה, את מספר הרישוי של הרכב המעורב. בעלת הרכב הפוגע, גב' יעל ניר זומנה לחקירה והודיעה, כי הרכב היה ברשות בן זוגה, עת/2 מרדרור נויפלד. עת/2 נחקר במשטרה ואמր, כי הנאשם נהג ברכב. הוא הוסיף וסיפר בהודעתו, כי עת/3 העידה במשטרה ומסירה תיאור של הרכב לרבות פרטים ייחודיים - פיאט פונטו כסוף ועל דלת הנהג מדבקה שכותב עליה "חבלים" וכן נתנה תיאור מדויק של מראהו החיצוני של הנהג הפוגע- שיעור שטני, ארכוי, גבוה, רזה, לבש מכנסי שרוואל בעת התאונה.

7. עת/2, מר דרור נויפלד, שהוא מעסיקו של הנאשם בעת האירוע, אישר בעדותו, כי הנאשם קיבל את הרכב לרשותו מהחברה- רכב פיאט פונטו כהה, נשוא כתוב האישום. ביום התאונה היה הרכב בחזקתו של הנאשם כפי שהוא בד"כ. רק במרקם בודדים הרכב ניתן לאדם אחר, אולם ביום התאונה לא זכר לו שקרה דבר זהה. הוא גם ציין, כי מספר הטלפון הרשום בת/3 הינו מס' הטלפון של הנאשם למעט ספרה אחת שגיה.

בחקירתו הנגדית סיפר, כי נודע לו על התאונה מחברת הביטוח שפנתה אליו לאור מעורבותו של הרכב בתאונה וכי כל הנזק שולם באמצעותה והוא אףיו לא נדרש לשלם השתתפות עצמית. הינו, עת/2 אישר כי סוג הרכב, מספרו ופרטי הפלישה תואמים את פרטי הרכב שהוא ברשות החברה ושנמסר לנאשם.

העד סיפר עוד, כי לאור פניית חברת הביטוח פנה לנאשם ושאל אותו אודוט התאונה והנאשם אמר שלא היה שום דבר (עמ' 6 ש' 31). הינו הנאשם לא טען בפניו באופן ספונטני, כי באותו יום הרכב לא היה ברשותו אלא בחזקתו של אדם אחר וכי יש לפנות אליו לברור העניין.

העד ציין, כי בתקופה הרלוונטית עבדו בחברה כ-20 אנשים וכי לנאשם היה תפקיד מרכזי בחברה והוא ביןיהם יחסים טובים. הנאשם סיים עבודתו בחברה עקב ירידת ממשמעות בהיקף העבודה ולא עקב סכסוך וכי הם נותרו ביחסים ידידות.

בהמשך סיפר לשאלת ביהם"ש, כי באותו יום הרכב היה אצל הנאשם. הוא בדק ביוםיני החברה וראה כי לא הייתה פעילות מיוחדת באותו יום והעבודה התקבצעה במשרדי החברה (עמ' 8 ש' 1 ועמ' 8).

8. עת/3, הגב' חגי זנבר, במועד רלוונטי נהגה ברכב הטויטה המעורב בתאונה. היא סיפרה בעדותה בbihem"ש, כי ביום 24.6.10 פגע ברכבה מאחור רכב מסווג פיאט פונטו בצבע כסף והוסיפה, כי הבדיקה שעלה הרכב הייתה מדבקה כחולת עם הכיתוב "על חבליים". העודה הוסיפה, כי במועד האירוע בิกשה מהנאשם את פרטי והוא רשם בכתב ידו על דף (ת/3) את פרטי הרכב: פיאט פונטו מס' מ.ר. 8793924, ביתוח AIG פולישה מס' 09/3453497. כמו כן רשם מס' טלפון נייד: 052-3430207.

בעת התאונה הייתה מעט נסערת כיוון שלדיה ישבו ברכב מאחור והיא לא שמה לב שהנאשם לא רשם את שמו ומספר ת"ז. כשהגיעה לביתה הבדיקה בכר ועל כן התקשרה למ.ס' הטלפון הרשום בפק, אך לא היה מענה (עמ' 10 ש' 22).

לפיכך עוד באותו ערב גלשה לאתר האינטרנט של החברה, ששם התנוסס על דלת הרכב- "על חבלים". שם מצאה תעודה מתנדב של הנאם עם תמותו ויזמתה בוודאות, ברמה של 100% (שם, ש' 24 וכן בעמ' 11 ש' 21 ובຂירתה נגדית בעמ' 15 ש' 21), כי הוא הנהג הפוגע. היו רשומים שם שמו ומס' הזיהוי שלו. היה שם גם מספר טלפון שלו, שהוא זהה למספר רשום בת/3 למעט סירה אחת שגיה. היה הדפסה עמודים אלה מהאתר והם הוגשו כראיה (ת/4, ת/5).

העדות סיירה, כי מאוחר ונגרם נזק לרכבה, היה פנתה לחברת הביטוח שלה, אשר פנתה לחברת AIG. חברת הביטוח נמסר לה שביעת הרכב, הגב' יעל ניר, תחילת אמרה כי שמעה על התאונה והעבini בטיפול אולם לאחר זמן מה הוועידה, כי הנאם מכחיש את קרות התאונה אך אישרה, כי הוא המחזיק ברכב (עמ' 13 ש' 2).

בחקירה הנגדית, הודה כי לא בדקה את פוליסת הביטוח של הנהג, אך ראתה כי הוא מעתיק ממנה את הפרטים ורשם על הדף שמסר לה. בדיעבד התברר לה, שהזהו המספר הנכון שכן חברת הביטוח AIG אישרה כי בעל הפוליסה היה יעל ניר, בעל הרכב נשוא כתוב האישום. יעל ניר אישרה בפניה, כי הנאם עובד בחברה ומחזיק ברכב (עמ' 14 ש' 23 ואילך).

בחקירה הנגדית דבכה העודה בתיאור שמסירה במשטרה לגבי מראו של הנהג הפוגע, דחתה את טענת הסנגור כי הנאם ג'ינג'י וענתה, כי גם כוים הנאם נראה בעל שיער שטני ולא ג'ינג'י ולגבי משקלו הסבירה, כי באותה עת הוא היה רזה אולם חלפו 4 שנים מאז. היא גם ציינה, כי הנאם נותר בעל שיער ארוך כפי שהוא בעת התאונה (עמ' 16 ש' 1).

9. הנאם אישר בחקירהו במשטרה ביום 12.8.20 (ת/1), כי הוא נהג ברכב נשוא כתוב האישום באופן קבוע ורק הוא נהג בו (עמ' 1 ש' 2) וכי במועד התאונה, הרכב היה ברשותו (עמ' 2 ש' 3 ושב על כך בהמשך ש' 18) וכי באותו יום לא התקיימה פעילות ולקן במועד הרלוונטי יצא ממשדי החברה ברוח' אשר 6 במודיעין ונסע לבתו, שאף הוא במודיעין. הנאם הכחיש, שהוא מעורב בתאונה. הוא אישר, שהוא מחזיק בטלפון נייד שמספרו 052-3448207.

בחקירה נוספת במשטרה, שנערכה ביום 1.7.12 (ת/2), הנאם נדרש להתייחס לת/3 וטען, כי אינו מכיר אותו, הוא לא רשם אותו ורשם בו איינו כתוב ידו. לשאלת אם היה אדם נוסף שנאג ברכב מלבדו, השיב, שהיה מדריכים אחרים, שנרגנו בו כאשר הוא לא היה יכול לצאת לפעילויות. אולם, במועד מסירת העדות לא ידע אם היה אדם אחר שנאג ומיהו.

כשעומת עם דבריו בת/1, הודיעה בה הוועדה שהרכב היה בחזקתו, השיב כי אינו זוכר מה אמר אז.

בעדותו בבייהם"ש סיפר הנאם, כי בחקירהו ראשונה במשטרה נטען כלפיו שהוא מעורב בת"ד והוא אישר, כי הוא מחזיק ברכב. אולם, לאחר החקירה ערך בירור בחברה והסתבר לו, כי במועד התאונה היי שתי פעילותות של החברה, שהוא לא השתתף בהן אלא נשאר בבית לשמור על בנו הקטן. הרכב היה באחת משתי הפעילותות או במערות לוזית, שהתקיימה בבוקר או בראננה שהתקיימה אחיה"צ והחלה בשעות 17:00, 18:00. לטענותו היי באותה עת רשומים כ-90 מדריכים בחברה והרכב היה יכול להיות שצל כל אחד מהם.

בחקירה הנגדית, הודיע הנאם כי לאחר חקירותו הראשונה במשטרה ערך בדיקה נוספת לגבי המחזיק ברכב

במועד הרלוונטי ולאחר מכן נזכר ימים גילה כי כן התקיימה פעילות בחברה, בוגוד לדבריו בהודעתו הראשונה במשטרת. כשנשאל מדוע לא אמר זאת בחקירה השנייה במשטרת טען, כי היא נערכה בעבר שנתיים והוא שכח.

בהמשך חקירתו הגדית טען הנאשם, כי סיפר על כך למעבידו, עת/2, והציג לו את המסמכים נ/ג-5/3. כשנשאל מדוע לא סיפר זאת בחקירה הראשית ומדוע עת/2 לא סיפר על כך בעדותו בבימה"ש, השיב כי " עבר הרבה זמן ודברים נשכחים" (עמ' 22 ש' 17).

ה הנאשם אישר, כי הוא היה המחזיק ברכב, אולם הוסיף, שיש סיכוי שימושו אחר השתמש בו (עמ' 20 ש' 1) אך הוא לא ניהל רישום על כך (שם, ש' 3 ושורות 8-7).

ה הנאשם סיפר כי באותו יום התקיימו צילומים של סרט במערת לוזית, אולם הוא לא הביא עותק הימנו כיון שהסרט נמצא בירושלים (עמ' 20 ש' 23).

כשהintendent שאל אם ישנים עובדים נוספים בחברה שמתגוררים סמוך אליו ומחזיקים ברכב דומה התהמק ממתן תשובה ונענה "אני לא בודקizia רכבים יש לשכנים" (עמ' 21 ש' 3). כשנשאל האם יש עובדים בחברה שדומים לו, השיב, כי ישנים עובדים נוספים עם שיער ארוך (שם, ש' 9). כשנדרש לאשר שהוא החזיק בטל' ניד מס' 7207-34482052 השיב כי אינו זוכר. כשבועותם עם הودעתו במשטרת שם אישר כי מחזיק בטלפון זה, השיב, כי יכול להיות אך אינו זוכר. הנאשם הודה, כי על הרכב יש לבדוקה עם הלוגו של "על חבליים".

10. אין חולק שהרכב היה בחזקתו של הנאשם, לפיכך בהתאם לסעיף 27ב לפקודת התעבורה, חזקה כי המחזיק ברכב, הינו הנאשם, הוא שנוהג ברכב ונוטל ההוכחה כי אחר נהג בו, מוטל על המחזיק, הינו הנאשם.

ה הנאשם לא הביא שום ראייה או עד כדי לתמוך בගירסתו. לא את אשתו- שתאשר טענתו כי נשאר בבית באותו יום, לא רישום מסודר של הנהגים ברכב ("ספר רכב"), לא תמונה של עובד אחר בחברה דומה לו, לא אישור מעות/2, בעל החברה, כי החברה החזיקה ברכבים נוספים זהה שהחזיק הנאשם,

לעומת גירסתו הבלתי אמינה של הנאשם, גירסת עת/3 הייתה אמינה. היא העידה, כי קיבלת פתק ת/3 מהנהג ברכב ובו פרטי הנהגינים של הרכב, חברת הביטוח ופוליסת הביטוח. גם מספר הטלפון שצויין שם היה זהה שהחזיק הנאשם (עדות עת/2 והודעתה nomine במשטרת) למעט סירה אחת שגوية.

היא מסרה פרטי זהה ייחודיים של הרכב (בדיקה של החברה) ושל תיאורominו. גירסתה של עדת התביעה לא הופרכה.

ה הנאשם התייצב בבימה"ש והיתה לביהם"ש הזדמנות להשוו את מראהו של הנאשם כיום, לעומת תיאורה של עת/3 כפי שנמסר לעת/1 בסמוך לאחר האירוע. התרשמתי, כי התיאור שמסרה עת/3 ביחס לנאים הינו מדויק, גם אם היום, בעבר 4 שנים הנאשם אינו "זהה" אלא "רגיל". הנאשם הינו גבוה ובעל שיער שטני ארוך.

מראהו גם דומה עד מאי ל testimony שהודפסה באתר האינטרנט של החברה.

יתר על כן, העדה זיהתה את הנאשם בביבמ"ש כמי שפגע ברכבה במועד התאונה.

המסקנה היחידה המתבקשת בנסיבות אלה היא, כי הנאשם נהג הרכב בעת קרות התאונה ואני קובעת כך
כממצא עובדתי.

11. הנאשם לא כפר בתוצאות התאונה ובחבלות שנגרמו לעת/3 ולילדיה בעקבות התאונה. בעקבות העדר
כפירה הודיע ב"כ המשימה לפרטוקול (ר' עמ' 12 ש' 25), כי מטעם זה הוא אינו רואה צורך בהגשת
תעודות רפואיות בקשר לחבלות.

הסגור לא הגיב על הצהרה זו.

ה הנאשם הגיע את התעודות הרפואיות של הילדים בלבד, וטוען, כי לפי המסמכים הרפואיים לא נגרמו להם
בחבלות. אולם לאור אי הcpfירה בجرائم חבלות והימנעותו של הנאשם להציג את התעודה הרפואית המתיחסת
לעת/3, אני קובעת, כי עת/3 אכן נ恰恰 כהתוצאה מתאונה זו.

12. אשר על כן, אני קובעת, כי המשימה הוכחה למעלה מספק סביר את האישומים המיוחסים לנימוק
בכתב האישום ולפיכך אני מרשיצה אותו בכל העבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

2/7/2014