

ה"ת 3772/01/24 - ישראל מגד נגד מדינת ישראל רס"ב שי כהן, ניו קאר ליס מוטורס בע"מ

בית משפט השלום בראשון לציון

ה"ת 3772-01-24 מגד נ' מדינת ישראל
תיק חיצוני:

לפני מבקש	כבוד השופט גיל גבאי
נגד משיבים	ישראל מגד ע"י עו"ד ניצחון גואטה
1.	מדינת ישראל ע"י רס"ב שי כהן
2.	ניו קאר ליס מוטורס בע"מ
3.	ע"י עו"ד תום מדן
4.	נסים גרשון, 0
5.	שלום ברדה,

החלטה

בפניי בקשה להחזרת תפוס - רכב סקודה מ"ר 247-83-302 שנת ייצור 2020 לידי המבקש.

עיינתי בתיק החקירה מצאתי חשד סביר לכך שבוצעה עבירת מרמה כלפי המבקש, במסגרתה נמכר הרכב תמורת 150,000 ₪ ביום 6.12.23, מיד לאחר מכן ביום 7.12.23 נמכר הרכב הלאה למשיבה 1. התמורה שולמה למבקש בשיק אשר חזר אכ"מ. ניסיונות לפנות למשיבים 3-4 על מנת לקבל את התמורה עלו בתוהו. עקבותיהם אבדו והמשרד ממנו פעלו נטוש.

ביום 27.12.23 על יסוד החשד הסביר שהוצג לעיוני בהתבסס על מסמכים במ/1- במ/5 נעתרתי לבקשה למתן צו חיפוש לצורך תפיסת הרכב שהוחזק באותה עת במגרש המשיבה 1 ועמד למכירה.

לאחר תפיסת הרכב הוגשה ביום 2.1.24 בקשה להחזרתו לידי המבקש.

המשיב 1 מסרה תגובה כתובה ביום 7.1.24.

ביום 7.1.24 התקיים דיון במעמד הצדדים. המשיבים 3-4 לא התייצבו לדיון לאחר שנסיונות לאתרם לא צלחו.

מנכ"ל המשיבה 1, מר גבריאל כהן נחקר במשטרה ואף השמיע דברים במהלך הדיון מהם עלה כי מעורב נוסף, בסאן אלהוארי, ת"ז 031560659, הוזמן על ידו לדיון אך לא התייצב.

לאחר שעיינתי בבקשה שהוגשה ושמעתי טיעוני הצדדים, מצאתי להיעתר לבקשת המבקש ולהורות על החזרת הרכב לידיו.

בהחלטתי מיום 2.1.24 הוריתי כי ככל שקיימים תיקי חקירה נוספים, אלו יובאו אף הם לעיוני.

לדיון שהתקיים הביאה היחידה החוקרת תיקי חקירה נוספים.

לא אכנס לפרטים על מנת שלא לפגוע בחקירה המצויה בעיצומה, אך עיון בתיקים אלה מעלה חשד סביר מבוסס היטב כי במקרים נוספים חברו יחדיו המשיבים 3-4 ו- בסאן אלהוארי - לביצוע עבירות הונאה כפי זה שבוצעה כלפי המבקש.

העיון בתיקים אלה מעלה חשד לכך שמדובר בשיטה של ממש במסגרתה נפגעו בתקופה האחרונה מספר לא מועט של אזרחים תמימים בסכומי עתק.

העיון בתגובת המשיבה 1 ודברי המנכ"ל בהודעתו במשטרה ובבית המשפט מעורר קושי בכל הנוגע לטענה בדבר קניית הרכב על ידי המשיבה 1 על פי תקנת השוק, לפיה על המשיבה 1 להראות רכישת הרכב בתום לב ובעד ערך.

מתגובת המשיבה 1, הודעת המנכ"ל במשטרה ודבריו בבית המשפט עלה כי כבר ביום 7.12.24 הגיעו אליו אלהוארי והמשיב 3 ביחד עם אדם נוסף.

באותו מועד סוכמה עסקת טרייד אין בין אלהוארי לבין המשיבה 1 במסגרתה הועבר הרכב לידי המשיבה 1 כאשר שווי המוסכם הוא 116,000 ₪, ובצד זאת הזמין אלהוארי רכב חדש בעלות 420,000 ₪ על שם אשתו.

מהודעת המנכ"ל עלה כי אלהוארי כבר הודיע לו מאז כי ברצונו לבטל את העסקה והוא מבקש לקבל את שווי הרכב. בדיון מסר כי הנזק שנגרם לו הוא 2,000 ₪, שווי מקדמה עבור הזמנת הרכב החדש שביצע בשביל אלהוארי, וכי הוא יכול לקבל סכום כסף זה בחזרה.

לטעמי, בנסיבות בהן מגיע אדם עם רכב שאינו רשום על שמו, ביחד עם האדם שרכש אותו יום קודם לכן בלבד, ומבקש למכור את הרכב כמקדמה עבור רכב אחר, אמור הדבר לעורר אצל הרוכש - במקרה זה המשיבה 1 - תמיהה אשר מחייבת בחינה מעמיקה יותר באשר לנסיבות בהן החליף הרכב 3 ידיים בתוך 24 שעות כדי לעמוד בתנאי של רכישה בתום לב.

בנוסף, עלה מדברי המנכ"ל כי מחיר המחירון של הרכב הוא 160,000 ₪, מסכום זה יש להפחית 12 אחוז עמלת טרייד אין, אך למרות זאת נתן הצעה של 120,000 ₪ עבור הרכב ממנה הופחתו 4,000 ₪ נוספים עבור ליקויים שהתגלו ובסה"כ הוסכם על שווי רכישה של 116,000 ₪, בעוד לפי החישוב כפי שהוצג על ידי המנכ"ל, שווי הרכב היה אמור להיות 136,800 ₪.

מדובר בפער של למעלה 17,000 ש"ח המהווה למעלה מ-10 אחוז מערך הרכב, וזאת בנוסף להפחתת רכישה בטרייד אין בהיקף של 12 אחוזים נוספים.

אזכיר כי הרכב נמכר על ידי המבקש תמורת 150,000 ₪ וכי הרכב פורסם למכירה על ידי המשיבה 1 תמורת 155,000 ₪ - כ-40,000 ₪ יותר מהשווי עליו הוסכם עם אלהוארי.

לטעמי שילובם של נתונים אלה - שווי הרכישה ונסיבות "גלגול הרכב" תוך זמן קצר מעוררים קושי בכל הנוגע לתחולת תקנת השוק כלפי ניו קאר ליס.

העובדה שהמשיבה 1 לא שילמה דבר בפועל עבור הרכב מהווה אף היא שיקול בהחלטה להורות על העברת הרכב לידי המבקש באיזון בין הנזק שנגרם למבקש לבין הנשק שעשוי להיגרם למשיבה 1.

מנכ"ל ניו קאר ליס ציין בדיון כי כעת הוא מצוי בבעיה מול אלהוארי הדורש ממנו את הרכב או תמורתו. עניין זה יבוא על פתרונו בהתדיינות בין ניו קאר ליס לאלהוארי, ככל שתהיה כזו.

ככל שאלהוארי יבחר לעשות כן, יהא עליו להראות, בין היתר, כיצד רכש את הרכב, מה התמורה ששולמה, כיצד שולמה וכן יהא עליו להראות כי לא היה חלק מהונאה שבוצעה לפי החשד ביחד עם המשיבים 3-4 כנגד המבקש וכנגד קורבנות נוספים כמפורט לעיל.

סיכומי של דבר, אני מורה למשטרת ישראל להעביר את הרכב לידי המבקש.

אני מורה למשרד הרישוי לבטל העברות הבעלות לנסים גרשון, ת"ז 058073578 ול- סוחר רכב - ניו קאר ליס מוטורס בע"מ, ח"פ 515601953 ולהשיב רישום הבעלות על שם המבקש, ישראל מגד, ת"ז 039797790.

תנאי להעברת הרכב לידי המבקש הוא איסור דיספוזיציה ברכב למשך 3 חודשים אשר יירשם משרד הרישוי על ידי משטרת ישראל.

המבקש יתחייב שלא למכור את הרכב במשך 3 חודשים מהיום ויחתום לשם כל על התחייבות בסך 150,000 ₪ במזכירות בית המשפט.

בשולי הדברים ולאור האמור לעיל, מצופה מהמשטרה להאיץ החקירה על מנת לברר החשד בתיק זה ובתיקים הנוספים במהירות ולמנוע המשך ביצוע עבירות הונאה שפגיעתן באזרחים תמימים קשה.

תיקי החקירה יוחזרו לידי המשטרה באמצעות המזכירות.

זכות ערר כחוק.

ניתנה היום, כ"ח טבת תשפ"ד, 09 ינואר 2024, בהעדר
הצדדים.