

## ה"ת 33405/12/13 - מוחמד חليل נגד משטרת ישראל תביעות- שלוחת רملה

בית משפט השלום ברملה

ה"ת 12-13-33405 חליל נ' משטרת ישראל תביעות- שלוחת רملה  
תיק חיצוני:

בפני כב' השופט שרון צנציפר הלפרן  
מבקש מוחמד חليل  
נגד משטרת ישראל תביעות- שלוחת רملה  
משיבה

### החלטה

- לפניהם בקשה למתן צו להחזרת תפוס.
- ה המבקש, מר מוחמד חليل (להלן: **ה המבקש**), נתפס ביום 21.9.13 בכניסה לעיר מודיעין, נוהג במונית, רכב מסוג סקודה, שנת יצור 2006, מספר רישוי 25-074-66 (להלן: **המונייה**), כאשר נטען לגביו שהסיע שלושה נוסעים שהינם שוויים בלתי חוקיים.
- בסיום חקירותו של המבקש נתפסה המונית בידי המשيبة.
- ה המבקש עתר להחזרת המונית שנטפסה. הבקשת הוגשה מלכתחילה בבית משפט השלום בראשון-לציון ובהמשך, הועברה לבית משפט זה.
- בדיון שנערך ביום 4.2.14 במעמד הצדדים, נתגלה מחלוקת בין הצדדים בשאלת הבעלות במונית. לאור האמור, נקבע דיון נוספת, אליו זומן בעלייה של המונית בהתאם לפרטים שהמציאה את-כוח המבקש.
- לדיון שנערך ביום 20.2.14 התיצב מר נעימי ברוכיאל, אלא שבמעמד הדיון נטען כי הוא הבעלים של מספר המונית ואילו בטו של המבקש היא הבעלים של המונית עצמה.

. 7. לאור קיומה של חוסר הביהירות ביחס לבעלויות במוניות, ניתן לבקשתו, בהחלטתי מיום 27.2.14, הנחיה באשר למסמכים שונים שעליהם להמציא לבית המשפט, אשר נועד להבהיר מי הבעלים של הרכב והאם נתונה הסכמת הבעלים לשחרור המוניות כمبرוקש.

. 8. בהתאם להחלטה האמורה, המזיא המבקש, ביום 22.5.14, את המסמכים הבאים:

א. תדפיס משרד הרישוי לפיו הבעלים הרשום של המוניות הוא חברת גיא ייחיאל נכסים בע"מ, בעל מספר הזכות הציבורית של המוניות.

ב. יופיע כוח מאת מר ייחיאל גיא, בשם חברת גיא ייחיאל נכסים בע"מ, המיפה את כוחו של מר נעימי ברכיאל לפועל בשם החברה בכל הפעולות הנדרשות לצורך הפעלת המוניות, למעט מכירתה.

ב. תצהירו של מר נעימי ברכיאל, מיפורה כוחה של חברת גיא ייחיאל נכסים בע"מ, לפיו המוניות רשומה על שם החברה מאחר שהחברה היא בעל מספר הזכות הציבורית במוניות, ואין לו התנגדות כי המבקש יפעיל לשחרור המוניות לידיו.

ג. תצהיר בתו של המבקש לפיו היא הבעלים של המוניות והוא מיפה את כוחו של המבקש לשחרר את המוניות לידיו.

. 9. לאחר שניתנה למשיבה, כמו גם למי ששמו מופיע כבעלי הרשום של המוניות, האפשרות להגיש תגובה לבקשה להחזיר התפוס; ולאחר שניתנה למשיבה האפשרות להגיש תגובהה למסמכים האמורים שהוגשו - ניתן לדון בבקשתה לגופה.

. 10. בדין שנערך טענה באת-כח המבקש כי שוויה של המוניות איננו עולה על 10,000 ש"ן ואילו עצם ההחזקה במוניות גורמת לבקשת נזק שאינו מידתי ושהינו בבחינת תוספת עונש בלתי סבירה. עוד פירטה באת-כח המבקש את התנאים המגבילים שנקבעו על-ידי בית המשפט (כבוד השופט מנחם מזרחי) בהליך המעצר עד תום ההליכים - מעצר בית בפיקוח, פסילת רישון הנהיגה של המבקש, הפקדה בסך של 5,000 ש"ח וכן התחייבות עצמית וערביותצד ג' בסך של 10,000 ש"ח. לטענתה, נכון התנאים המגבילים שנקבעו וההוצאות שנגרמו לבקשתmedi يوم, יש לאפשר שחרורה של המוניות.

. 11. באת-כח המשיבה מצידה התנגדה לשחרור המוניות. נטען כי במקרה זה נעוצה ההתנגדות בכך של המבקש יש 3 הרשותות קודמות - מן השנים 2003-2006 ו- 2010 - בעבורותיהן של הסעת שוהים בלתי חוקיים. בנוסף, כך נטען, תלוי ועומד כנגד המבקש כתב אישום בבית משפט השלום בירושלים בגין עבירה שבוצעה, על פי הטעון, באותה מוניות, 4 חודשים לפני העבירה בגין הוגש כתב האישום דן. באת-כח המשיבה הדגישה כי בית משפט השלום בירושלים נערת לבקשת המבקש ושחרר את התפוס, אולם המבקש חשוד עתה בביצוע עבירה נוספת נספת באותה מוניות. עוד טענה באת-כח המשיבה כי המבקש אינו יכול להיבנות מן התנאים שנקבעו במסגרת הליך המעצר עד תום ההליכים, שכן מדובר בשני ההליכים נפרדים.

12. לאחר שקיים טענות באות-כח הצדדים ובחינת מכלול נתוני המקרה, הגעתו למסקנה לפיה יהא זה נכון במקרה דנן, לאזן בין תכליות התפיסה והאינטרס הציבורי מחד, לבין זכויות היסוד של המבוקש מאידך; זאת באמצעות שחרור המוניות בתנאים, שמידת פגעתם בمبוקש תהא פחותה, ואשר יהיה בהם כדי להבטיח את אפשרות חילוטו של הרכב בעtid.

13. אdegish כי לא נעלמה מעני העובדה שלחשיבות המבוקש שלוש הרשעות קודמות לעבירות דומות וכן תלוי ועומדת בחובתו כתוב אישום בעבירה דומה בבית משפט השלום בירושלים. כמו כן ערה אני לכך שה מבוקש עבר את העבירה המזוהה לו עתה לאחר שבית משפט השלום בירושלים נعتר לבקשתו ושחרר את המוניות.

14. יחד עם זאת, הבאתה בהחלטתי בחשבון את טענות המבוקש בדבר שווייה הנמור יחסית של המוניות (10,000 ש"ח); את הנזק הכספי הרב הנגרם למבוקש מדי יום בו מוחזקת המוניות על-ידי המשיבה; את פרק הזמן הארוך יחסית בו מוחזקת המוניות מאז שנפתחה; וכן את העובדה שה מבוקש נתן במעטר בית ורישונו נהיגתו נשלהל.

15. לאור האמור, הגעתו למסקנה כי יש להורות על החזרת המוניות ל מבוקש בכפוף לתנאים המגבילים הבאים:

- א. ירשם עיקול על המוניות, שהינה רכב מסווג סקודה, שנת ייצור 2006, מספר רישוי 25-074-66, במשרד הרישוי, לטובת מדינת ישראל, עד תום ההליכים.
- ב. נאסר על המבוקש למכור את המוניות או להוציאה מרשותו, עד תום ההליכים.
- ג. המבוקש ימציא אישור מחברת הביטוח שمبטחת את המוניות בביטוח מקיף, ולפיו בכל מקרה של הפעלת פוליסטה הביטוח, יועברו מלאו תגמולו הביטוח לקופת בית המשפט עד להחלטה אחרת.
- ד. תיחתוםUberות על-ידי צד ג', בהתאם לנוהלי המזכירות, על סך של 10,000 ש"ח. לחלוfin, אין מניעה כי המבוקש יציג שני עربים על סך של 5,000 ש"ח כל אחד.
- ה. יופקד סך של 4,000 ש"ח, בזמןן או בערבות בנקאית, להבטחת ההתחייבות לעיל.
- ו. המבוקש יעמיד את הרכב לרשות המשיבה, כנגד החלטה שיפוטית מתאימה.

מובחר כי הממצאת האישורים המפורטים בסעיפים שלעיל בידי המשיבה, תהווה תנאי לשחרור הרכב לידי המבוקש.

כל התנאים שלעיל, יעדמו בתוקף עד לתום ההליכים.

ניתנה היום, ז' סיון תשע"ד, 05 יוני 2014, בהעדר הצדדים.