

עמ"ת 248/08/14 - מדינת ישראל נגד אסמעיל אבו אלקיעאן (עציר) - בעצמו

בית המשפט המחוזי בבאר שבע

01 אוגוסט 2014

עמ"ת 248-08-14 מדינת ישראל נ' אבו אלקיעאן(עציר)

בפני כב' השופט אלון אינפלד

העוררת

מדינת ישראל

ע"י ב"כ עו"ד ליאורה סולטן-יעבץ

נגד

המשיב

אסמעיל אבו אלקיעאן (עציר) - בעצמו

ע"י ב"כ עו"ד נסאר אלעטאונה

[פרוטוקול הושמט]

החלטה

לפני ערר על החלטת בית משפט שלום באר שבע (כב' השופטת שרה חביב) מיום 31/07/2014, בה נקבע כי המשיב ישוחרר בתנאי חלופת מעצר.

נגד המשיב הוגש כתב אישום המייחס לו עבירות של הסעת שב"ח, הפרעה לשוטר במילוי תפקידו, נהיגה משמאל לקו הפרדה רצוף ונהיגה בזמן פסילה.

על פי כתב האישום, המשיב נסע על ציר סנסנה והעלה לרכבו מספר אנשים והחל בנסיעה לכיוון באר שבע. תצפית משטרתית שהייתה ברכב ביקשה מהמשיב לעצור, תוך כריזה וסימון. המשיב חצה את הכביש לנתיב הנגדי, על ידי נסיעה משמאל לקו הפרדה רצוף, ירד לשטח ועצר לאחר כמה עשרות מטר וכך לשניים מהנוסעים לצאת בריצה. במהלך הנסיעה הסיע המשיב לפחות שניים תושבי הרש"פ שאין להם אישורי כניסה.

כל זאת עשה הנאשם, כאשר הוא נוהג בתקופת פסילה, אשר הושתה עליו למשך 18 חודש מיום שחרורו ממאסרו האחרון.

על בסיס כתב האישום ונתוניו של המשיב ביקשה המדינה את מעצרו של המשיב עד תום ההליכים. לא הייתה מחלוקת על קיומן של ראיות לכאורה ועל קיומה של עילת מעצר. בית משפט השלום סבר שניתן לשחרר את המשיב לחלופת מעצר, בתנאי מעצר בית מלא והפקדה מתונה ומכאן ערר המדינה.

מסוכנותו של המשיב, כעולה מכתב האישום, כרוכה בשני מישורים - המישור האחד, הסעת שוהים בלתי חוקיים, המגיעים משטחי הרש"פ והאחר - הסיכון התעבורתי הנובע מאופן הנהיגה של המשיב ומהעובדה שנהג בזמן פסילה.

תמונת המסוכנות מתחזקת בשים לב לעברו הפלילי של המשיב. למשיב מספר הרשעות וצירופי תיקים ובסה"כ הורשע המשיב ב-10 תיקים פליליים בעברו, הכוללים שתי עבירות של סיכון חיי אדם בנתיב תחבורה בשנים 2004-2005 וכן מספר משמעותי של עבירות של הסעת שוהים בלתי חוקיים. המשיב אף ריצה עונשי מאסר בפועל, פעמיים. פעם אחת לתקופה של 36 חודש ואך לפני מספר חודשים השתחרר ממאסר בן 15 חודש שהוטל עליו ובצירוף של חמישה תיקים הכוללים 6 אירועים של הסעת שוהים בלתי חוקיים, פעמיים הפרעה לשוטר במילוי תפקידו, נהיגה פוחזת ועקיפה כשהדרך אינה פנויה. אף תלוי ועומד נגד המשיב מאסר על תנאי בן 8 חודשים.

עיון בגזר הדין בו הוטל אותו מאסר בפועל עם המאסר על תנאי מלמד כי חלק מהתיקים בהם הורשע אז כללו נסיבות חמורות למדי ובעיקר במישור התעבורתי, כמתואר בעמוד 19 לאותו גזר דין, מעשים הכוללים עקיפות מסוכנות, אבדן שליטה ברכב, עקיפת קו הפרדה ועוד התנהגות מסוכנת, כמתואר בגזר הדין.

יש עוד לציין כי מעבר למאסר בפועל, באותו מקרה, פסילת הרישיון ומאסר על תנאי שהוזכרו גם חולט רכבו והוטל עליו קנס בן 12,000 ₪ שלא הרתיעו אותו מלבצע את העבירה הפעם.

עיון בגזר הדין מלמד עוד כי למשיב עבר תעבורתי מכביד הכולל עונשי פסילה, בגין עבירות חמורות, נהיגה בקלות ראש, אי ציות לתמרור עצור או לרמזור, סטיה מנתיב, עקיפה מימין ועוד ובסה"כ 70 הרשעות תעבורה.

נמצא כי מסוכנותו של המשיב, הן במישור הסעת שוהים בלתי חוקיים והן במישור התעבורתי מחוזקת עד מאוד, נוכח עברו.

עברו של המשיב מציב גם מכשול משמעותי בפני מתן אמון בו. ראשית, מתברר שענישה אינה מרתיעה את המשיב. מאסרים על תנאי אינם מרתיעים אותו. המשיב נהג במקרה זה בפסילה, תוך הפרה של הוראת בית המשפט ואף הפר את הוראות השוטרים שהורו לו לעצור. כידוע, תנאי יסודי לקביעת חלופת מעצר הוא שיש

מקום לאמון בסיסי בנאשם ששוקלים לשחרר. בהקשר זה, מן הראוי גם לציין כי הנאשם בטרם ניתן גזר דינו, אך בשנה שעברה, הביע חרטה ואמר שאינו רוצה לחזור לבית המשפט שוב פעם. מתברר כי אין תוכו של הנאשם כבדו.

לטעמי, הסיכון התעבורתי לבד אינו מאפשר חלופת מעצר ומי שנוהג בפסילה על רקע עבר תעבורתי מכביד לבד, יכול להיעצר עד תום ההליכים (בש"פ 2433/12 נסים נ' מדינת ישראל מיום 25/03/12).

מי שחוזר ומבצע עבירות של שב"ח, פעם אחר פעם ואינו מורתע מענישה ואינו מורתע מנוכחות שוטרים ולא מציית להם, גם כן אין מנוס ממעצרו עד תום ההליכים. זאת, בימים כתיקונם וכל שכן מי שמסיע שב"ח בתקופה ביטחונית בעייתית. כאשר עצם ההסעה בימים כאלה מלמדת על אדישות לסיכונים הטמונים בהתנהגות כזו וממילא מסוכנותו תמשיך גם לאחר שהימים יירגעו.

השילוב של שני סוגי הסיכון בוודאי שאינו מאפשר חלופת מעצר.

סיכומו של דבר - הערר מתקבל.

המשיב ייעצר עד תום ההליכים.

ניתנה והודעה היום ה' אב תשע"ד, 01/08/2014 במעמד הנוכחים.

אלון אינפלד , שופט

[פרוטוקול הושמט]

החלטה

כמבוקש.

ניתנה והודעה היום ה' אב תשע"ד, 01/08/2014 במעמד הנוכחים.

