

רע"פ 1911/18 - עמיד גיש נגד מדינת ישראל

בבית המשפט העליון

רע"פ 1911/18

לפני:

כבוד השופט א' שהם

ה המבקש:

עמיד גיש

נ ג ד

המשיבה:

מדינת ישראל

בקשת רשות ערעור על פסק דיןו של בית המשפט המוחזק בחיפה, מיום 24.1.2018, בעפ"ת 17-12-53222, שניתן על ידי כב' השופט ע' קוטון

בשם המבקש:

עו"ד פאץ' יונס

בשם המשיב:

עו"ד מריה ציבלי

**החלטה**

1. לפניו בבקשת רשות ערעור על פסק דיןו של בית המשפט המוחזק בנצרת (כב' השופט ע' קוטון), בעפ"ת 17-12-53222, מיום 24.1.2018. במסגרת פסק הדין התקבל באופן חלקתי ערעור המבקש על פסק דיןו של בית משפט השלום לתעבורה בחיפה (כב' השופט ט' תדמור-זמיר) (להלן: בית המשפט לתעבורה) מיום 2.10.2017, ועל החלטתו, מיום 14.11.2017, הדобра את בקשה המבקש לבטל פסק הדין.

עמוד 1

© verdicts.co.il - פסק דין

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין

2. נגד המבוקש הוגש כתוב אישום בגין נהיגה בזמן פסילה, לפי סעיף 67 לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן: פקודת התעבורה); ונוהגה בקלות ראש, לפי סעיפים 62(2) לפקודת התעבורה. זאת, כאשר ביום 14.1.2017, נהג המבוקש הרכב פרטי, חurf העובדה שביום 1.1.2017 נפל רשות הנהיגה שלו, למשך שלושים ימים, על ידי קצין משטרה.

3. עניינו של המבוקש נקבע לדין בפני בית המשפט לתחבורה ליום 2.10.2017, שעה 09:00, לאחר שבא כוחו ביקש לדוחות את מועד הדיון המקורי. ואולם, המבוקש ובא כוחו לא תיאצבו לדין במועד הדיון החדש. בית המשפט לתחבורה המתון למבוקש עד לשעה 09:50, ובשלב זה ביקש המשיבה להרשיעו בעובדות כתוב האישום, חurf העדרותו, ולהטיל עליו, במסגרת גזר הדיון, פסילת רשות ממושכת לתקופה של שנים; קנס גבוה; ופסילת רשות מותנית עוד צינה המשיבה בפני בית המשפט לתחבורה, כי לו היה המבוקש נוכח, הייתה עותרת להשיית עליו עונשי מאסר בפועל ומאסר מותנה.

בפסק דין של בית המשפט לתחבורה, מיום 2.10.2017, נקבע כי משהדיון נדחה לבקשת המבוקש, הרי שאו התיאצבו לדין מוגבלת הסכמה להshaft בהעדרו. לפיכך, הורשע המבוקש בעוברות המיחסות לו בכתב האישום. בהמשך ונוכח טיעוני המשיבה נגזרו על המבוקש קנס בסך 3,000 ₪; פסילה מלאקב או מלאחזיק רשות נהיגה לתקופה של 30 חודשים בפועל; פסילה מותנית למשך 12 חודשים לבסוף עבירה של נהיגה בזמן פסילה למשך שלוש שנים.

4. המבוקש ביקש מבית המשפט לתחבורה לבטל את פסק הדין שניתן בהעדרו, בטענה שבஸמור למועד הדיון (יום 2.10.2017 שעה 09:00) היו קבועים לבא כוחו שלושה דינומים מוגבלים בבית משפט השלום בחרה, וכי בנוסף, סגנורו היה מעורב בתאונת קלה ("תאונת פח") בדרכו לבית המשפט לתחבורה. עוד נטען בבקשת בית המשפט לתחבורה, כי המבוקש עצמו הגיע לאולם בית המשפט "ומצא כי כבר נשפט בהעדר". בית המשפט לתחבורה, קבע בהחלטתו מיום 14.11.2017, כי המבוקש לא צירף אסמכתאות בדבר התאונת בה היה מעורב בא כוחו או להתיצבותו שלו באולם בית המשפט, כנטען. כמו כן, מאחר שהմבוקש היה מזוהג יכול היה בא כוחו להודיע לבית המשפט לתחבורה על העיכוב בהתיצבותו, אך הלה לא עשה כן. אשר לטענת המבוקש כי נגרם לו עיוות דין, נקבע כי טענה זו נתענה ללא כל תימוכין. לפיכך נדחתה הבקשה.

5. המבוקש ערער לבית המשפט המ徇ז על פסק דין של בית המשפט לתחבורה ועל ההחלטה שלא לבטלו, וערעورو נדחה.

בפסק הדין, מושא בקשה זו, נקבע כי לא הייתה כל הצדקה להעדרותו של המבוקש מהדין, בהתאם לאחד מהתנאים החלופיים, המנוים בסעיף 130(ח) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982 (להלן: חוק סדר הדין הפלילי). זאת מאחר שהմבוקש, ולא בא כוחו, היה חייב להתייצב לדין, וזה לא הציג כל ראייה לתמייצה בטענותו כי הגיע באחור לאולם הדיונים. בנוסף, ואם אכן הגיע המבוקש לבית המשפט לתחבורה במועד שנקבע לו, היה מצופה

מןנו כי ניתן את בקשתו לביטול פסק הדיון בסמוך למועד הגעתו, ולא כשלושה שבועות לאחר המועד בו ניתן. עוד נקבע בפסק הדיון, כי המבוקש לא מסר כל סיבה בגין התיציב באיחור למועד שנקבע לו, גם אם אכן כך היה. ערכאת הערעור הוסיפה וצינה בפסק הדיון, כי אף בא כוחו של המבוקש לא טרח להודיע לבית המשפט לתעבורה כי הוא עתיד לאחר לדיוון בבית משפט, שאת דחייתו ביקש קודם לכן, אם בשל התאונה ואם ממשום דין אחרים. כמו כן, הסגנור לא טען כי פקד את בית המשפט לתעבורה באותו היום, ומילא נכון הדינומים שנקבעו לו בבית משפט השלום בחדרה, חצי שעה טרם מועד הדיון עניינו של המבוקש בבית המשפט לתעבורה בחיפה, הוא כלל לא יכול היה להתיציב לדיוון בבית המשפט לתעבורה, גם אם רצה בכך.

עוד קבעה ערכאת הערעור כי לא מתקיים בנסיבות דין התנאי החלופי הנוסף, אשר מצדיק את ביטולו של פסק הדיון פי סעיף 130(ח) לחוק סדר הדין הפלילי, בדבר חשש לקיומו של עיוה דין בעניינו של המבוקש. זאת, לאחר שהמבוקש כלל לא ערער על עובדות כתוב האישום בהן הורשע, והשגותיו התמקדו בחומרת העונש שנגזר עליו, אשר אין מקומות עילה לביטול פסק דין של בית המשפט לתעבורה. לפיכך, נדחה הערעור ככל שהתייחס לביטול פסק הדיון של בית המשפט לתעבורה ולהחלטתו מיום 14.11.2017.

6. ערכו של המבוקש על גזר דין התקבל באופן חלק. נקבע, כי המבוקש הורשע בעירות חמורות למדוי, ובנסיבות בהן מונחת המשיבה לעתור להשתת עונש מאסר בפועל. לפיכך, ולגישת בית המשפט המחויז, היה על המשיבה לדרש את הבאתו של המבוקש לבית המשפט לתעבורה בצו הבא, ולעתור להשתת עונש המאסר בפועלתו. עוד ציין בית המשפט המחויז, כי אף במרבית פסקי הדיון, שהוגשו מטעמו של המבוקש, נגזרו עונשי מאסר בפועל או למשך מאסר מותנה, הgam שבצדדים הוותקו עונשי פסילה לתקופות קצרות מזו שהוטלה עליו.

7. יחד עם זאת, נקבע, כי אין ל"אזור" את המנעוט מהשתת עונש מאסר באמצעות החמרה ברכיב פסילת הרשיין, ממשום שתכליות העונשה הן שונות, וכי גם ראוי היה לעשות כן, יש לנמק את רכיבי העונשה, תוך התייחסות לנسبות ביצוע העבירה ולנסיבות האישיות של המבוקש. עוד הדוגש, כי הפסיקה, שהוגשה מטעם המשפט, מעלה כי החמרה בעונש פסילת ראשון הנהיגה בפועל נעשית, על פי רוב, מקום שלנאים עבר תעבורתי ונכבד ומסוכנותו לציבור היא ברורה. לעומת זאת, במקרים לחובת המבוקש שטונה הרשעות קודמות (כולל זו של בית המשפט לתעבורה); בגין מספר עבירות שאין חריגות בחומרתן; וכאשר העונשה שהושטה עליו עד כה הייתה עונשה כספית, שאינה כוללת את פסילת ראשון הנהיגה. לאור זאת, החליטה ערכאת הערעור לתקן את תקופת פסילת הרשיין שנגזרה על המבוקש, על ידי בית המשפט לתעבורה, ל-20 חודשים. בנוסף, הוטלה על המבוקש התחייבות בסך 5,000 ל"ש להמנע במשך שניםיים מביצוע העבירות בהן הורשע בבית המשפט לתעבורה או 5 ימי מאסר חלוף ההתחייבות. יתר רכיבי גזר הדיון נותרו בעינם.

#### תמצית הבקשה ותגובה המשיבה

8. במסגרת הבקשה השיג המבוקש על גזר הדיון שהושת עליו. לטענת המבוקש, בית המשפט לתעבורה גזר את עונשו, מבלתי שקבע את מתחם העונשה או נימק את החלטתו, בהתאם למידניות העונשה הנהוגה. לטענת המבוקש,

חומרת העונש החriger שהוושת עליו מבטאת עיות דין המצדיק את קבלת בקשתו, שכן הענישה המקובלת בנסיבות דומות נעה בין 3 ל-7 חודשים פסילת רשיון הנהיגה. עוד טען המבוקש, כי לא היה מקום להרשותו בחלוּף עשרים דקות בלבד ממועד תחילת הדיון, והיה על המשפט ליצוא קשר עם בא כוחו, טרם שניתן פסק דין של בית המשפט לתעבורה. לבסוף, נטען כי נפלה טעות משפטית בפסק דין של בית המשפט לתעבורה שכן, לשיטתו של המבוקש, עובדות כתוב האישום אינן מלמדות על ביצוע עבירה של נהיגה בקלות ראש.

9. המשפט טענה בתגובהה לבקשתו, כי אין כל עילה ליתן למבוקש רשות ערעור לבית משפט זה. לעומת זאת הצורך, הודגש, כי המבוקש לא הציג כל ראייה לתמיכה בטענותיו לעניין התיאצבותו המאוחרת לדין, וכן לטענותו בדבר קיומו של עיות דין. המשפט הוסיף וטענה, כי ערעורו של המבוקש בהקשר לחומרת עונשו אינו מצדיק הענות לבקשת רשות הערעור, קל וחומר כשהאונש הוקל על ידי ערכאת הערעור, וכי לא נפל פגם בהרשעת המבוקש בעבירה של נהיגה בקלות ראש.

#### דין והכרעה

10. הלכה מושרת היא, כי רשות ערעור ב"גלאול שלישי" ניתנת במקרים חריגים בלבד, בהם מתעוררת שאלת משפטית כבדת משקל או סוגיה ציבורית רחבה היקף, החורגת מעניינים הפרטי של הצדדים להילך; או כאשר מתעורר חשש ממשי מפני עיות דין מהותי או אי-צדק שנגרם למבקר (רע"פ 638/18 גולן נ' מדינת ישראל (1.5.2018); רע"פ 18/957 סلطאן נ' מדינת ישראל (16.4.2018); רע"פ 2054/18 רבעעה נ' מדינת ישראל (12.3.2018)). לאחר שיענית בבקשת רשות הערעור ובתגובה המשפט, נחה דעתו, כי התביעה אינה עומדת באמנות המידה האמורה המצדיקות מתן רשות ערעור לבית משפט זה. הדברים אמרו הן ביחס להשגה על מתן פסק דין של הערכאה הדינית, בהעדתו של המבוקש, וההחלטה שלא לבטלו, מיום 14.11.2017, והן באשר לחומרת העונש שהוושתה עליו.

11. לעומת זאת, מחייבת התמונה בכללותה, יודגש, כי בית משפט רשאי להרשות נאשם, ולגוזר את דיןו שלא בפניו, לפי סעיף 130(א) לחוק סדר הדין הפלילי, הקובע כדלקמן:

"נאשם שהזמין להמשיך משפטו ולא התקציב, מותר לדונו שלא בפניו אם ההזמנה למועד המשך נמסרה לו בהודעה של בית המשפט בשעת דין, ובית המשפט הזהירו במהלך המשפט שייהי רשאי לדונו שלא בפניו אם לא התקציב, או אם הזמנה בכתב הומצאה לו, שלא באמצעות סניגורו, וכן לסניגורו, אם יש לו סניגור, וציין בה האזהרה האמורה" (ראו אף את סעיף 240 לחוק סדר הדין הפלילי המשלים אותו).

סעיף 130(ח) לחוק סדר הדין הפלילי מאפשר לבטל את הכרעת הדין וגזר דין שניינו בהעדרו של הנאשם, ולבקשתו, בתנאים החלופיים שלhalbן:

"גזר דין של הנאשם בחתיא או בעוון שלא בפניו, רשאי בית המשפט, על פי בקשת הנידון, לבטל את הדיון לרבות את

הכרעת הדין וגזר הדין אם ניתנו בהעדרו, אם נוכח שהיתה סיבה מוצדקת לאי התיצבותו או אם ראה שהדבר דרוש כדי למנוע עיונות דין; בקשה לפי סעיף קטן זה תוגש תוך שלושים ימים מהיום שהומצא לנאם פסק דין אולם רשאי בית המשפט לדון בבקשתו שהוגשה לאחר מועד זה אם הבקשתה הוגשה בהסכמה התובע" (הדגשה שלי - א.ש.).

12. ואולם, הפסיקה הנוגגת מלמדת, כי על מנת לקבל בקשה לביטול פסק דין משום "סיבה מוצדקת" על המבוקש לעבור משוכה גבוהה מאוד. כך, למשל, טענות כגון: אי התיצבות לדין משום שכחה של מועד הדיון; אי קבלת הזימון לדין עקב שימוש בחוקת הדואר או קיומן של תיבות דואר פרוצות; ונוכח מצבו הרפואי של בא כוח המבוקש, מבלי שהתקבשה דחיה של הדיון מראש - לא נמצא על ידי בית משפט זה כסיבות מוצדקות לביטול פסק הדיון שניתן בהעדרו של הנאשם (רע"פ 17/17 8427/2018 מדינת ישראל נ' סאלם (25.3.2018); רע"פ 17/17 3313/2018 עסלה נ' מדינת ישראל (27.4.2017); רע"פ 15/15 3518/2017 מלקטו נ' מדינת ישראל (27.4.2017); רע"פ 07/07 10319/2017 פדייה נ' מדינת ישראל (17.12.2007)).

המבקש שלפניו לא הגיע לדין שנקבע בפני הערקה הדינית, אף שמועד הדיון נדחה בבקשתו, ולא נפק, עד לכתיבת שורות אלו, כל הסבר, ועודאי לא אסמכתא, בעניין העדרותו מהדין. אזכור, כי אף סגנורו של המבוקש לא הודיע, כפי שהיא מצופה ממנו, כי מרשו מבושש להגיע לדין. בנוסף, וכי שקבעה ערכאת הערעור בפסק דין המפורט, גם טענת המבוקש, לפיה הוא הגיע לבית המשפט השלים לאחר מתן פסק הדיון בעניינו, נתענה בעלמא, והשלך הישר מורה כי לו אכן היה בקשתו של לבטל את פסק הדיון הייתה מוגשת בסמוך למועד הגעתו. כך או וכך, המבוקש לא הציג כל טעם, קל וחומר טעם מוצדק, לאי התיצבותו לדין בעניינו, כנדרש בסעיף 30(ח) לחוק סדר הדין הפלילי. יצוין, כי גם בא כוחו של המבוקש לא פקד את אולם בית משפט השלום במועד, וספק אם יכול היה לעשות כן, נוכח דיןדים אחרים שהיו קבועים לו בבית משפט אחר, בשעה סמוכה.

13. בנוסף לעובדה כי לא נמצא כל טעם להעדרתו של המבוקש מהדין בעניינו, אני סבור כי נגרם למבקש עיונות דין עקב הרשעתו וגיירת דיןו, שלא בפניו. בכלל, על מנת לבטל פסק דין שניתן בהעדרו של הנאשם, משום חשש לעיונות דין, יש להציג על שיקולים כבדי משקל העשויים להוביל לשינוי תוכאות פסק דין (ראו, עניין סאלם ; רע"פ 2575/17 גיאר נ' מדינת ישראל (6.9.2017); סמארה נ' מדינת ישראל (10.2.2015)). בנסיבות שלפני, המבוקש כלל לא ביקש לחלק על עובדות כתוב האישום המיחוסות לו, וניכר כי עיקר טענותיו לעיונות דין נוגעות לחומרת העונש שנגזר עליו. ואולם, אני סבור כי מידת העונש שהושתה על המבוקש מעידה על עיונות דין.

העבירות שביצעו המבוקש מסכנות את שלום הציבור ואת ביטחון המשתמשים בדרך, וכן מבטאות זלזול ברשותו אכיפת החוק ובחותת הוצאות לחוק. ערכאת הערעור נדרש לפסיקה שהוגשה מטעם של שני הצדדים וסבירה, כי בנסיבות ביצוע העבירות המיחוסות למבקש ראוי היה להשית עליו עונש מאסר, ושלא להסתפק בפסקת רשותו. ואולם, משהערכה הדינונית הסתפקה בהטלת עונש פסילת ראשון, נבחנה מידת העונש בראשי נסיבותיו האישיות של המבוקש, ותקופת פסילת ראשון הופחתה בשליש. לא מצאתי כי עונשו של המבוקש, על כלל רכיביו, מבטא עיונות דין, המצדיק את ביטול פסק הדיון שניתן בהעדרו. יתר על כן, ובראי התנאים למתן רשות לערער לבית משפט זה, אני סבור כי גזר דיןו של המבוקש סוטה באורך קיצוני מדיניות הענישה הנהוגה במקרים דומים (רע"פ 18/18 1910/2018 חושא נ' מדינת ישראל (20.3.2018); רע"פ 16/16 501/2016 פישמן נ' מדינת ישראל (24.1.2016); רע"פ 18/18 1119/2016 חסן נ' מדינת ישראל (20.3.2018)).

.((9.5.2008

14. לבסוף, ניתן כי המבוקש הורשע בנהיגה בנסיבות ראש, משומן שנהיגתו ברכב בזמן פסילת רשות כמפורט בכתב האישום נגדו, אך מעידה על נטילת סיכון בלתי סביר בעצם הנהיגה. השגתו של המבוקש על הרשות זו, אף נעדרה כל תימוכין, אינה מגלמת כל טעם לקבל את בקשתו למתן רשות ערעור.

15. נוכח המפורט לעיל, בבקשת רשות הערעור נדחתה בזאת.

ניתנה היום, י"ג בסיוון התשע"ח (27.5.2018).

ש | פ | ט