



## ת"ד 2954/06/21 - מדינת ישראל נגד נתן שרעבי

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

15 פברואר 2024

ת"ד 2954-06-21 מדינת ישראל נ' שרעבי

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה גרדי  
בעניין: 1 מדינת ישראל  
באמצעות עו"ד ליהי שושן

המאשימה

נגד

1 נתן שרעבי באמצעות עו"ד יעריט אוליאל

הנאשם

### גזר דין

- הנאשם הורשע בהתבסס על הודאתו בעבירות של סיכון עוברי דרך בנסיעה לאחור, נהיגה בקלות ראש, התנהגות הגורמת נזק וחבלה של ממש.
- כעולה מכתב האישום ביום 29.3.21 סמוך לשעה 12:30 נהג הנאשם בנהריה ברשלנות ובקלות ראש בכך שנסע לאחור ללא שנקט באמצעי הזהירות הנדרשים על מנת למנוע סיכון או פגיעה ופגע בהולכת רגל בשם מרינה ארמשווילי שהלכה מאחוריו (להלן - הולכת הרגל).
- כתוצאה מהתאונה נגרמו להולכת הרגל חבלות של ממש בדמות שבר רמוס פוביס תחתון מימין ופריקת מרפק שמאל ששוחזר והשומה בגבס כולל שורש כף יד. צוין כי אנשים נוספים נפגעו כתוצאה מהתאונה ושכלי הרכב המעורבים ניזוקו.
- לבקשת ב"כ הצדדים הופנה הנאשם לשירות המבחן לעריכת תכנית של"צ בעניינו. בתסקיר המבחן מיום 26.6.23 נסקרו נסיבותיו האישיות: הנאשם בן 86 מתגורר בנהריה נשוי ואב ל-4 בגירים. שירת בשירות קבע וכיום גמלאי של הצבא. צוין כי אושפז כחודש וחצי לפני התסקיר לצורך השתלת מסתם בלב וקוצב לב. אשר למצבו הבריאותי מסר כי מתפקד באופן תקין אך אינו יכול לעבוד בעבודות פיזיות קשות. נמצא מתאים לבצע צו של"צ וגובשה עבורו תכנית.
- הערך החברתי שנפגע מנהיגת הנאשם הוא שמירה על שלמות הגוף ועל הביטחון האישי של כל אדם (ראו רע"פ 2996/13 נייאזוב נ' מדינת ישראל).
- ברע"פ 2564/12 יחיאל קרני נ' מדינת ישראל עמד בית המשפט על חשיבותה של ענישה הולמת ומרתיעה בתאונות דרכים הכוללות חבלות ופציעות.
- המאשימה עותרת למתחם ענישה שנע משל"צ ועד מאסר בפועל של 18 חודשים, פסילה שבין 6 חודשים ל-36 חודשים, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי, קנס ופיצויים לנפגעת. לשיטתה יש למקם את הנאשם ברף הבינוני של המתחם ולהשית מאסר שלא יפחת מ-6 חודשים ופסילה שלא תפחת משנתיים לצד ענישה נלווית.

הסנגורית עותרת להסתפק בענישה צופה פני עתיד בצינה כי הנאשם הביע חרטה, נטל אחריות על מעשיו וכי יש להתחשב בנסיבותיו האישיות המיוחדות.

עיינתי בפסיקה -

6. **בעפ"ת (חי') 4955-04-20 פאולה קולר נ' מדינת ישראל (8.6.20)** - בנהיגה בחוסר זהירות, אי מתן אפשרות להולך רגל להשלים מעבר חציה בבטחה וחבלה של ממש להולכת הרגל (נגרמו לה שברים באגן, אושפזה מספר ימים ועברה הליך שיקום ממושך), הופחתה הפסילה משנה ל-6 חודשים, כשיתר הרכיבים, מאסר מותנה, פסילה מותנית, קנס ופיצוי לנפגעת, נותרו על כנם. צוין מתחם ענישה שמתחיל ב-3 חודשי פסילה. בית המשפט התחשב בגיל המערער, בעברה התעבורתי, הודאתה המידית ולקייחת אחריות בצירוף השלכת העונש על מצבה המשפחתי.

7. **בעפ"ת (חי') 52547-01-20 סלימאן נ' מדינת ישראל (5.2.20)** - בנהיגה רשלנית וסטייה מנתיב נסיעה כשבתאונה נפגעה רוכבת אופניים (נגרמו לה חתך בסנטר, תזוזת שיניים שהצריכה קיבוע ושבר באמה שקובע בניתוח). הנאשם מהנדס ועברו התעבורתי קל, נגזרו שנת פסילה, מאסר מותנה, פסילה מותנית ופיצוי לנפגעת בסך ₪7,500. בית המשפט המחוזי אישר את מתחם הענישה שנע בין 3 חודשים לפסילה ממושכת בת מספר שנים לצד עונשים נלווים. צוין שנוכח חבלתה של הנפגעת, תרומתה לקרות התאונה, עברו הקל ונסיבותיו האישיות של המערער העונש שהוטל סביר.

8. **עפ"ת (חיפה) 13386-08-14 עמאש נ' מדינת ישראל (29.9.14)** - בנהיגה בקלות ראש, אי מתן אפשרות להולך רגל לחצות במעבר חציה בבטחה וגרימת חבלה של ממש, נגזרו 4 חודשי פסילה בפועל, פסילה מותנית וקנס. בתאונה נפגעו תינוקות והולך רגל לו נגרם שבר בצוואר הירך, אושר מתחם הענישה שקבע בית משפט קמא - פסילה שנעה בין 3 חודשים לשנתיים. צוין שהענישה במקרים דומים חמורה יותר ועל פי רוב אין מסתפקים בענישה המינימאלית.

9. **בת"ד 5195-08-14 מדינת ישראל נ' ח'אלד כיואן (13.12.20)** - בעבירות של חבלה של ממש, אי שמירת רווח, נהיגה בחוסר זהירות והתנהגות הגורמת נזק, כשלנהג המעורב נגרמו שבר באף, צלקת, שבר ביד, והוא הוכר בדרגת נכות של 10% וסובל מבעיה עצבית בפניו, נוכח חלוף הזמן והיות הנאשם רופא שזקוק לרישיונו ובעברו 19 הרשעות קודמות גזר מותב זה פסילה בת 3 חודשים, פסילה מותנית וקנס.

10. לצורך קביעת מתחם העונש הראוי יש לבחון את חומרת העבירות ונסיבות ביצוען.

בענייננו הנאשם נסע אחרנית ללא שנקט באמצעי הזהירות הנדרשים על מנת למנוע סיכון או פגיעה ותוך כדי כך פגע בהולכת רגל שהלכה מאחוריו. כתוצאה מהתאונה נגרמו להולכת הרגל חבלות של ממש.

אשר לרף הרשלנות, הנפגעת העידה כי טרם התאונה עמדה על המדרכה כשלפתע חשה מכה חזקה מאוד מאחור כתוצאה מרכב שעלה על המדרכה.

הסנגורית ציינה בדיון כי מהסרטון המתעד את התאונה ניתן ללמוד שהנאשם נסע במהירות אפסית טרם התאונה. בדיון לא הוצג הסרטון האמור.

המאשימה ציינה בטיעוניה כי כתוצאה מהתאונה נפגע נהג רכב ב' ונזקק לטיפול רפואי ואושפז למשך יומיים, אולם לא מצאתי כל אזכור לכך בכתב האישום ולא הוגשה בעניין זה כל אסמכתא ומכאן שאין מקום לתת לכך משקל.

בהתחשב בחומרת העבירה שמיוחסת לנאשם, כשמכתב האישום ומעדות הנפגעת עולה כי אין מדובר במי שנהג בפראות בנסיבות העניין, אני סבורה שיש למקם את רשלנותו ברף הבינוני.

אשר לאופיה של החבלה, בעקבות התאונה נקבעה לנפגעת דרגת נכות צמיתה בשעור של 10 אחוזים (ת/1).

מסיכום אשפוז (ת/1) עולה כי לאחר התאונה פונתה הנפגעת לחדר הלם נוכח פגיעה בפלג גוף שמאל, שבר רמוס פוביס תחתון מימין, פריקת מרפק שמאל ששוחזרה שלאחריה הודגם שבר וביד שמאל גבס כולל שורש כף יד ומרפק. עוד צוין כי טרם האשפוז הייתה עצמאית בתפקוד בסיסי ונוכח התאונה זקוקה לעזרה בתפקוד היומיומי והומלץ על טיפול שיקומי במסגרת אשפוז.

הנפגעת העידה בדיון וציינה כי נפגעה באזור הירך הפנימי, קיבלה מכה בכתף שמאל שיצאה מהמקום, נגרמו לה שברים במרפק ושבר בין הרגליים ושהתה באשפוז משך שבועיים. עוד מסרה כי בשנה הראשונה לאחר התאונה קיבלה זריקות בכתף לשיכוך כאבים. לדבריה עד היום סובלת מהגבלה בתנועה ומכאבים, מתקשה לבצע פעולות יומיומיות באופן עצמאי ולא שבה לעבודתה.

בהתחשב בחומרת העבירות, ברף הרשלנות של הנאשם שהוא ברף הבינוני ובחבלות שנגרמו לנפגעת שהן ברף הבינוני, אני קובעת כי מתחם הענישה כולל פסילה שנעה בין 3 חודשים ועד מספר שנים לצד ענישה נלווית.

### **נסיבות שאינן קשורות לביצוע העבירה**

11. לזכותו של הנאשם אזקוף את הודאתו במיוחס לו. הנאשם טען לפני לעונש הביע חרטה על שארע וציין כי הוא נוהג 65 שנה ושזהו לו מקרה ראשון מסוגו. עוד ציין כי לאחר התאונה ביקש לפנות לנפגעת אולם נאמר לו שלא יעשה כן.

12. הנאשם נוהג משנת 1960 ובעברו 20 הרשעות. 2 הרשעות של אי מתן זכות קדימה להולך רגל העומד על המדרכה משנת 2020, אי עצירה לפני מעבר חצייה כשרכב אחר עצר משנת 2019, מהירות משנת 2017, נהיגה באור אדום משנת 2015, אי ציות לתמרור עצור משנת 2014, סטייה מנתיב נסיעה תוך הפרעה לתנועה משנת 2012 ועבירות ישנות יותר.

עברו התעבורתי של הנאשם ביחס לוותק נהיגתו הרב אינו מכביד.

ההגנה צרפה תעודה שקיבל הנאשם מהמועצה הלאומית למניעת תאונות - אות "אביר דרכים" משך 25 שנים ברציפות - וגם בכך יש כדי להעיד כי מדובר בנהג שמרבית שנות נהיגתו היה נהג זהיר.

הנאשם נעדר רישום פלילי ויש בכך כדי להעיד כי עסקינן באדם נורמטיבי.

13. הנאשם בן 86, נכה (הוגשה תעודה נ/1). לטענת הסנגורית נזקק לרישיונו להתניידות בהיותו נהג יחיד בבית

המסייע בצורכי המשפחה ובהסעת אשתו לטיפולים.

14. לזכותו של הנאשם אזקוף את תרומתו למדינה. הנאשם גמלאי צה"ל, השתחרר בדרגת סגן אלוף במילואים והתנדב במשמר האזרחי.

15. אשר לעמדתה העונשית של הנפגעת זו ציינה בדיון כי היא מרחמת על הנאשם נוכח גילו ולא דרשה כי ימוצה עמו הדין.

16. לאחר שהאזנתי לטיעוני הצדדים ועיינתי במתחם הענישה, אני סבורה כי באיזון שבין חומרת העבירות שמיוחסות לנאשם, רף הרשלנות בתאונה ועוצמת החבלה שנגרמה לנפגעת שהם ברף הבינוני, כשמנגד הנאשם הודה במיוחס לו, עברו התעבורתי אינו מכביד, הנאשם תרם למדינה לאורך שנות חייו, עמדתה העונשית של הנפגעת וגילו, אני סבורה שיש לפסול את הנאשם לתקופה לתקופה של 4 חודשים. לצד הפסילה יושת צו של"צ בהיקף של 150 שעות. על מנת לשגר מסר מרתיע לנאשם ולנהגים אחרים מביצוע עבירות דומות תושת ענישה צופה פני עתיד בדמות פסילה מותנית וקנס.

## 17. לפיכך, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. 150 שעות של"צ אותם יבצע בתיכון למדעים ואומנויות בנהריה בתפקיד סיוע לצוות הארכיון בפיקוח שירות המבחן.

הנאשם מוזהר שאם לא יעמוד בתנאי השירות יאלץ בית המשפט להפקיע את השל"צ ולגזור את דינו מחדש.

2. אני פוסלת את הנאשם לתקופה של 4 חודשים.

הנאשם יפקיד את רישונו לא יאוחר מיום 3.5.24, במזכירות בית משפט לתעבורה.

הפסילה בתיק זה הינה במצטבר לכל פסילה אחרת אותה מרצה הנאשם.

לתשומת לב הנאשם חובה עליו להפקיד את רישיון הנהיגה במזכירות בית משפט לתעבורה או להמציא תצהיר על העדר רישיון נהיגה ואם הופקד רישיון נהיגה בתיק אחר תימסר הודעה על כך למזכירות בית משפט לתעבורה.

יובהר כי אם הנאשם לא יפקיד את רישונו במועד מחד עלול להיחשב כפסול ומאידך מניין הפסילה לא יחל בהעדר הפקדה כאמור.

3. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 6 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,500 ש"ח. הקנס ישולם בתשלום אחד תוך 90 יום.

ניתן לשלם את הקנס באחת מהדרכים הבאות: בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, [www.eca.gov.il](http://www.eca.gov.il), (ניתן לשלם בפריסה של עד 18 תשלומים בהסדר קרדיט), או חפש בגוגל "תשלום גביית קנסות".

במוקד שירות טלפוני בשרות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון \*35592 או בטלפון 073-2055000, או במזמן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

זכות ערעור תוך 45 יום לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתנה היום, ו' אדר א' תשפ"ד, 15 פברואר 2024, במעמד הצדדים.