

ת"פ (באר שבע) 2084-11-23 - מדינת ישראל - תביעות נגב נ' שאריף אלגלאוי (עציר) - בעצמו

ת"פ (באר-שבע) 2084-11-23 - מדינת ישראל - תביעות נגב נ' שאריף אלגלאוי - בעצמושלום באר-שבע
ת"פ (באר-שבע) 2084-11-23
מדינת ישראל - תביעות נגב

נגד

שאריף אלגלאוי (עציר) - בעצמו

ע"י ב"כ עו"ד יונס אלנסאסרה

בית משפט השלום בבאר-שבע

[08.09.2024]

כבוד השופט יריב בן דוד

גזר דין

רקע

1. הנאשם הורשע על פי הודאתו בכתב אישום מתוקן המייחס לו עבירה של הסעת שוהה בלתי חוקי לפי סעיף 12א(ג)(1) לחוק הכניסה לישראל, תשי"ב-1952 (להלן: "חוק הכניסה לישראל").

על פי עובדות כתב האישום המתוקן, ביום 31.10.23 הסיע הנאשם במעבר "מיתר" את מר יוסף דאדר (להלן: "השב"ח") תושב רצועת עזה, אשר שהה בישראל שלא כדין.

תסקיר שירות המבחן

2. ביום 2.4.24 התקבל תסקיר מטעם שירות המבחן (להלן: "התסקיר"), ובו המלצה עונשית על הטלת עונש מאסר בדרך של עבודות שירות.

בהתאם לנתוני התסקיר, הנאשם בן 57, נשוי בשנית ואב ל-13 ילדים. עבודתו העיקרית במרוצת השנים הייתה בתחום הנהיגה - הסעת נוסעים, ומפעיל מלגזה.

הנאשם מסר לשירות המבחן כי ההליכים המשפטיים אשר נוהלו נגדו בעבר (שנת 2019) בגין עבירת הסעת שב"ח, היוו עבורו גורם מרתיע, וכי הקפיד מאז לבדוק את תקינות אישורי השהייה אצל נוסעיו. אשר לעבירה הנוכחית, מסר כי היה טרוד בעקבות מצבו הכלכלי נוכח מלחמת "חרבות ברזל", בעטיה הופסקה עבודתו. הנאשם מסר כי בדרכו לרופא שיניים בחברון, הבחין בעוברי דרך בצומת שוקת, אשר ביקשו טרמפ למחסום "מיתר", והוא העלה את השב"ח לרכבו ללא מחשבה מעמיקה ונהג ברשלנות משלא ביקש כי יציג בפניו אישור שהייה.

גורמי הסיכון לעבריינות: עבר פלילי בעבירות דומות שלא היה בו כדי להרתיע הנאשם; במצבי לחץ ומצוקה עלול הנאשם להתפתות ולהגמיש גבולותיו בסיטואציות שיהיה בהן כדי להניב לו רווח כלכלי מהיר; הנאשם לא הביע רצון להעמיק באבחון דפוסיו המכשילים.

גורמי הסיכוי לשיקום: היות הנאשם איש משפחה אשר עבד בשתי עבודות במקביל עובר למעצרו; הבעת תחושה של בושה וחרדה הנסובות סביב ההליך המשפטי ואכזבת משפחתו;

בשקלול הגורמים כאמור, התרשם שירות המבחן מקיומם של מוקדי סיכון להישנות התנהגות עוברת חוק בתחום הסעת שב"חים וניצול הזדמנויות של הפקת רווח כלכלי מהיר.

הומלץ על ענישה מוחשית בדמות מאסר בדרך של עבודות שירות אשר תציב לנאשם גבולות ברורים ורתיעו. טיעונים לעונש

3. בדיון שנערך ביום 21.4.24, התקבלו מטעם המאשימה רישומו הפלילי של הנאשם (ת/1); רישומו התעבורתי (ת/2); וטיעונים לעונש בכתב (ת/3). מטעם ההגנה הוגשה תעודת עובד ציבור, שעניינה אישורי שהייה של השב"ח (נ/1); ומסמך סיכום מידע רפואי (נ/2).

4. ב"כ המאשימה הפנתה לערכים החברתיים שנפגעו כתוצאה מביצוע העבירות: הגנה על ביטחון הציבור מפני הסיכון הנובע מחדירתם של שוהים בלתי חוקיים לתוך שטחה הריבוני של מדינת ישראל. לשיטת המאשימה, מידת הפגיעה בערכים המוגנים הינה משמעותית, תוך הדגשת היות השב"ח תושב רצועת עזה וביצוע הסעתו הבלתי חוקית בזמן מלחמת "חרבות ברזל".

המאשימה עתרה לקביעת מתחם עונש הולם הנע בין 6 חודשים שניתן לרצותם בעבודות שירות לבין 12 חודשי מאסר בפועל.

אשר לנסיבות שאינן קשורות לביצוע העבירה, הפנתה ב"כ המאשימה לעברו הפלילי של הנאשם הכולל שלוש הרשעות, לרבות בעבירת הסעת שב"ח בגינה נדון לעונש צופה פני עתיד, ואשר לא היה בו כדי להרתיעו מהמשך ביצוען של עבירות נוספות.

בשים לב לאמור, עתרה המאשימה להשית על הנאשם עונש של מאסר בפועל בחלקו הבינוני של מתחם העונש, לצד מאסר מותנה ממושך ומרתיע, קנס, התחייבות ופסילת רישיון נהיגה לתקופה ממושכת.

5. ב"כ הנאשם טען כי השב"ח אותו הסיע הנאשם החזיק באישור כניסה עד לחודש מרץ 2024, שוחרר באותו היום, ואף לא הועמד לדין (עיון במסמך נ/1 מעלה כי אישור שהייה בישראל של שב"ח אותו הסיע הנאשם בוטל ביום 10.10.23 לאחר תחילת מצב החירום והלחימה - יב"ד)

נטען כי מתחם העונש ההולם לעבירות בהן הורשע הנאשם נע בין ימי מאסר בעבודות שירות ועד חודשיים מאסר בפועל.

ביחס לעברו הפלילי של הנאשם, נטען כי מדובר בעבר ישן (2019) וכי הרשעת הנאשם הינה בעבירת ניסיון הסעת שב"ח.

ב"כ הנאשם טען בנוסף כי הנאשם עובד כנהג הסעות של עובדי חברת גל מור חשמל. לא הוצג כל אישור בענין, גם לאחר שניתנה להגנה אפשרות הצגת אישור בתוך 14 ימים.

כן הפנה ב"כ הנאשם להודאתו של הנאשם ולתסקיר אשר המליץ ענישת עבודות שירות לתקופה קצרה.

ב"כ הנאשם טען למצב כלכלי קשה ועתר להשתתף קנס מינימלי, ובשים לב לעבודתו הנטענת של הנאשם כנהג, עתר לפסילת מותנית של רישיון הנהיגה על מנת שלא לפגוע במשלח ידו.

בנוסף נטען כי הנאשם היה עצור כ-35 ימים וכי מאז יום 4.12.23 שוהה במעצר בית חלקי.

6. בדבריו האחרונים, מסר הנאשם:

"אני מצטער שאספתי והיה אחד מהם ישראלי ואני שאלתי אותו והוא אמר כן. אני מתפרנס מהסעה של אנשים ואני לוקח את העובדים מקיבוץ לקיבוץ. יש לי רישיון להסיע עד 19 אנשים".

מתחם העונש ההולם

7. מתחם העונש ייקבע בהתאם לעקרון ההלימה תוך מתן משקל לערכים החברתיים שנפגעו מביצוע העבירות, למידת הפגיעה בהם ולמדיניות הענישה הנהוגה, והכל בנסיבות הקשורות בביצוע העבירה (סעיף 40ג(א) לחוק העונשין).

עיקרון ההלימה הינו העיקרון המנחה בענישה - קיומו של יחס הולם בין חומרת מעשה העבירה בנסיבותיו ומידת אשמו של הנאשם ובין סוג ומידת העונש המוטל עליו (סעיף 40ב לחוק העונשין).

8. הערכים החברתיים המוגנים שנפגעו כתוצאה ממעשי הנאשם הם פגיעה בביטחון ושלומו של הציבור, ופגיעה בריבונות המדינה לקבוע את זהות הנכנסים בשעריה. לעניין זה, יפים דברי בית-המשפט העליון ברע"פ 3173/09 מוחמד פראגין נ' מדינת ישראל (נבו 05.05.2009):

"בהקשר הקרוב של המסיעים, המלינים והמעסיקים את השוהים הבלתי חוקיים, שחטאתם אמנם עולה משל הללו, שכן - כאמור - חוטאים הם ומחטיאים את הרבים, ומכאן גישת המחוקק שהחמירה עמם, וכך גם בתי המשפט, דן בית משפט זה ... מפי השופט טירקל נדונה שם רמת הענישה הראויה, והוכרע כי דחק העתים והמציאות הבטחונית הקשה (ב-2001) מצדיקה לגזור על הללו עונשי מאסר בפועל"

9. במסגרת עפ"ג (מחוזי ב"ש) 31211-10-23 מדינת ישראל נ' אלנגאר (22.10.23) (להלן: "ערעור אלנגאר"), אשר ניתן ביום 22.10.23 ודן בסוגיית מתחמי ענישת שוהים בלתי חוקיים (לרבות שלא בהתאם לתנאי היתר) נקבע כי בתקופה הביטחונית הנוכחית יש לקבוע מתחם עונש הולם מחמיר משמעותית מהמתחם אשר נקבע במסגרת הלכת אלהרוש.

את מסקנתו זו ביסס בית-המשפט על מצב החירום והלחימה בו נתונה המדינה החל מיום 7.10.23 לאחר מתקפת טרור אכזרית ומזוויעה, לרבות ירי רקטי מסיבי ומתמשך על מדינת ישראל "ובפרט על אזור הדרום" (עמ' 10, ש' 28 לערעור אלנגאר). בהקשר זה צוטטה קביעת בית-המשפט העליון במסגרת רע"פ 3677/13 אלהרוש ואח' נ' מדינת ישראל (פורסם בנבו) (להלן: "הלכת אלהרוש"):

"מידת החומרה של עבירת השב"ח נגזרת מהמצב הביטחוני. היא עשויה להשתנות עם שינוי העתים ואף עשויה להשתנות ממחוז למחוז. יש לבחון ולהתאים מעת לעת את מתחם העונש ההולם ואת העונש הראוי בתוך המתחם בגין עבירה זאת על פי תנאי הזמן והמקום, כך שאת מסקנתנו בפסק דין זה יש לבחון על רקע נסיבות ומצב ביטחוני נתון (ר' פס' 65 לעניין אלהרוש)" (ההדגשות אינן במקור - יב"ד).

עוד נקבע בערעור אלנגאר כי גם אם הכניסה לישראל קדמה לפרוץ הלחימה, "המשך השהות בישראל הינה בעלת חומרה יתרה, אשר מחייבת החמרה במתחם העונש ההולם, ובמענה העונשי הנדרש לביצוע עבירה זו בנסיבות אלו" (עמ' 15 ש' 5-7).

10. ברוח זו של החמרת ענישה כלפי שוהים בלתי חוקיים, חוקקה כנסת ישראל את תיקון מס' 38 לחוק הכניסה לישראל, אשר נכנס לתוקף ביום 8.4.24.

בהתאם לתיקון, הוחמרה הענישה בגין עבירת הסעה של שוהה בלתי חוקי משנתיים ל - 4 שנות מאסר, וכנגזרת מכך שונה גם סיווגה מעבירת עוון לעבירת פשע (כך גם ביחס לעבירות הלנה והעסקת שב"ח). תיקון זה אינו חל בעניינינו שכן העבירה בתיק זה נעברה עובר לכניסת התיקון לתוקף. הדברים צוינו אך כדי להדגיש את השינוי התפיסתי שחל בכל הנוגע לחומרת עבירות ההסעה, ההלנה וההעסקה של אלו אשר חדרו ארצה ללא אישור ושוהים בה שלא כדין.

11. עיון בפסיקה בעבירות של הסעת שב"חים עובר למלחמה, מלמד על התמונה הבאה:

א. רע"פ 4062/17 פתחי אלקואעין נ' מדינת ישראל (נבו 19.06.2017)

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירת הסעת שב"ח, בכך שהסיע הרשות הפלסטינית. המתחם שנקבע נע בין מאסר קצר בעבודות שירות לבין מספר חודשי מאסר ונכח שיקולי שיקום, חרג בית-משפט השלום ממתחם העונש והאריך את המאסר המותנה שרביץ על ראשו של הנאשם. בית-המשפט המחוזי בבאר-שבע קיבל את ערעור המאשימה תוך שעמד על חומרת העבירה והשית על הנאשם 5 חודשי מאסר בפועל והפעיל בחופף את המאסר המותנה בן 8 החודשים, כך שהנאשם ריצה 8 חודשי מאסר בפועל. בקשת הרשות לערעור נדחתה.

ב. רע"פ 8344/15 עלי מחאמיד נ' מדינת ישראל (נבו 08.12.2015)

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירת הסעת שב"ח, בכך שהסיע תושב הרשות הפלסטינית במושב גאולים. המתחם שנקבע נע בין מאסר מותנה לבין 8 חודשי מאסר בפועל. בשל נסיבות לקולה וחרף עברו הפלילי נדון הנאשם ל-3 חודשי מאסר והפעלת מאסר מותנה תוך חפיפה של חודש וחצי (לסך כולל של 7.5 חודשי מאסר). הנאשם חזר מערעורו לבית-המשפט המחוזי ובקשת הרשות לערעור נדחתה.

ג. עפ"ג (מחוזי ב"ש) 33170-01-17 מדינת ישראל נ' ארסן אלריאטי (נבו 07.06.2017)

הנאשם הורשע על פי הודאתו בשלושה תיקים: האחד בעבירת הסעת שב"ח והפרעה לשוטר, בכך שהסיע 3 שב"חים וביצע בלימה פתאומית ואז הגביר מהירותו; בתיק השני הורשע בהסעת 6 שב"חים ובניגוד לרישיון הרכב (שהתיר 4 נוסעים); ובתיק השלישי, הורשע בהסעת 3 שב"חים וכן ילד בן 3. בית-משפט השלום קבע 3 מתחמים נפרדים לכל אחד מהתיקים אשר נע בין מספר חודשים ספורים של מאסר שניתן לרצותם בעבודות שירות, לבין 12 חודשי מאסר. בסופו של יום דן הנאשם ל-6 חודשי מאסר בעבודות שירות. ערעור המאשימה התקבל, הנאשם נדון ל-10 חודשי מאסר.

ד. ת"פ (שלום ב"ש) 18284-04-15 מדינת ישראל נ' וליד עמאר (נבו 16.12.2015)

הנאשם הורשע על פי הודאתו בהסעת שני שב"חים וצירף תיק נוסף בעבירת נהיגה בפסילה, ללא רישיון וביטוח. המתחם שנקבע להסעת שני שב"חים נע בין 3 ל-10 חודשי מאסר. בשקלול התיק השני ולרבות קיומו של עבר פלילי, נדון הנאשם ל-12 חודשי מאסר (והופעל מע"ת לכדי תקופה כוללת של 16 חודשי מאסר).

12. אשר לפסיקה שניתנה לאחרונה, במהלך המלחמה, ר' לדוגמא:
א. ת"פ (שלום ב"ש) 1605-11-23 מדינת ישראל נ' אלחמידי (7.2.24)
הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירת הסעת שב"ח, בכך שנתפס במעבר מיתר כשהוא מסייע תושב הרשות הפלסטינית, אשר שהה בישראל שלא כדין. בית-המשפט קבע כי מועד ביצוע העבירה הוא בבחינת נסיבה לחומרה וכי מתחם העונש ההולם נע בין חודשיים ועד 8 חודשי מאסר, ובשל קיומו של עבר פלילי (שאיננו מן העניין), תוך ציון הצורך ההרתעתי אשר נובע בתקופה זו של המלחמה, נידון הנאשם ל-4 חודשי מאסר.
ב. ת"פ (שלום כ"ס) 37379-03-24 מדינת ישראל נ' מוצטפא אל גראד (נבו 15.05.2024)
הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירה של הסעת 3 שב"חים, בכך שהסיע אותם מגשר טייבה לכיוון המחסום הקרוב במסגרת של טרמפ וללא תמורה. בית-המשפט עמד על החומרה שבביצוע עבירה זו במהלך המלחמה, ציין את תיקון 38 לחוק הכניסה לישראל (שאינו חל על המקרה הפרטני) ואימץ את המתחם שאליו עתרה המאשימה, בין 3 ל-15 חודשי מאסר. על הנאשם, שהינו בן 50 ונעדר עבר פלילי כלשהו נגזרו 6 חודשי מאסר בעבודות שירות. על גזר הדין הוגש ביום 27.6.24 ערעור.
ג. ת"פ (שלום ב"ש) 52833-10-23 מדינת ישראל נ' הואשלה (20.3.24)
הנאשם הורשע על פי הודאתו במסגרת של הסדר טיעון "סגור" בעבירה של הסעת שב"ח, בכך שהסיע ביום 8.10.23 תושב עזה מיישוב חורה לשיג המצוי בשבט הואשלה בשטח מדינת ישראל והשאירו שם בגפו. הנאשם נדון לענישה מוסכמת של 8 חודשי עבודות שירות, לנאשם הרשעה אחת בעבירה דומה משנת 2019.
ד. ת"פ (שלום ב"ש) 50824-04-24 מדינת ישראל נ' אבו סבור (20.6.24)
הנאשם הורשע על פי הודאתו בפני מותב זה במסגרת של הסדר טיעון "סגור" בשתי עבירות של הסעת שב"חים (באחת מהן - 3 תושבים או יותר). הנאשם נדון לענישה מוסכמת של 7 חודשי מאסר וקנס בסך 12,000 ₪, לנאשם עבר פלילי ישן (משנת 2014).
13. יש לזכור כי מדיניות הענישה הנהוגה הינה אך חלק ממכלול השיקולים הנשקלים בבואו של בית-המשפט לקבוע את מתחם העונש ההולם, זאת לצד מידת הפגיעה בערכים החברתיים המוגנים ונסיבות הקשורות בביצוע העבירה. נסיבות הקשורות בביצוע העבירה
14. בבחינת נסיבות הקשורות בביצוע העבירה (סעיף 40 לחוק העונשין) נשקלו הבאים:
הנזק שנגרם כתוצאה ממעשיו של הנאשם כרוך בעיקר בפגיעה בריבונות המדינה לסנן את הבאים בשעריה ובנזק בטחוני הנלווה לכך, וזאת בעצם ההקלה על שהות וניידות של הנכנסים ושוהים בתחומי המדינה שלא כחוק.

פוטנציאל הנזק ממשי - הנאשם איננו מכיר את השב"ח, כך שלא יכול היה לדעת אם מדובר במי שהוא חבר בארגון טרור המנצל את הסעתו כדי להקל על ביצועה של פעילות חבלנית עוינת [לעניין זה ר' רע"פ 3674/04 אבו סאלם נ' מדינת ישראל (פורסם בנבו 12/02/06)], או בנסיבות מסוימות להוות כלי מילוט בידי מבצע עבירות טרור. פוטנציאל נזק נוסף קיים גם כלפי המסיע עצמו אשר עלול בעצמו להיות חשוף לעבירות ביטחוניות מצד הנוסע. הסעתו של שוהה בלתי חוקי בזמן חירום ולחימה מגבירה את פוטנציאל הנזק ויש מה משום פגיעה יתרה בריבונות המדינה ובמאמציה לסכל כניסה וניידות לא חוקית בתחומה. בענייננו, הנאשם הסיע אך שוהה בלתי חוקי יחיד. אין אינדיקציה בעובדות כתב האישום כי שולמה תמורה כלשהי בעבור הסעתו.

15. בהתאם לאמור לעיל, סבורני כי מידת הפגיעה בערכים המוגנים הינה משמעותית.
16. במכלול השיקולים בשים לב לעוצמת הפגיעה בערכים המוגנים, למידת האשם, ולמדיניות הענישה הנוהגת סבורני כי מתחם העונש ההולם נע בין 6 חודשי מאסר שניתן לרצותם בעבודות שירות לבין 12 חודשי מאסר מאחורי סורג ובריח.

שיקולי הענישה בתוך מתחם העונש

17. בגזירת העונש המתאים לנאשם בתוך מתחם העונש, נשקלו הנסיבות הבאות שאינן קשורות בביצוע העבירה (סעיף 40יא לחוק העונשין):

עבר פלילי: לחובת הנאשם עבר פלילי הכולל 3 הרשעות קודמות. האחרונה שבהן משנת 2019 בעבירת ניסיון להסעת שב"ח בגינה נדון הנאשם ל-3 חודשי מאסר מותנה; שתי הרשעות נוספות הינן בתחום האלימות. עבר תעבורתי: לחובת הנאשם רשומות 211 הרשעות החל משנת 1996. נטילת האחריות של הנאשם על מעשיו: הנאשם הודה במיוחס לו הן בפני ביהמ"ש והן בשירות המבחן. הודאה זה מגלמת קבלת אחריות מצד הנאשם על מעשיו, ויש בצידה חיסכון במשאבים שיפוטיים וציבוריים. פגיעת העונש בנאשם ונסיבות אישיות: מסמך נ/2 מלמד לכאורה על תזוזות דיסק בעמוד השדרה של הנאשם. חרף האמור, המדובר בנאשם אשר לדבריו עובד לפרנסתו כנהג, ומשכך, נראה כי אין מדובר במצב רפואי המגביל במידה רבה את הנאשם. אשר לפגיעת עונש של פסילת רישיון נהיגה בפועל בעבודתו של הנאשם כנהג - על אף שלא הוצגו אישורים מטעם החברה בה לטענת ההגנה עובד הנאשם כנהג, אצא מתוך הנחה שכך הדבר. עם זאת, סבורני כי נוכח הקשר הישיר בין ביצוע העבירה לבין שימוש ברכב וצורך ברישיון נהיגה, ובפרט משעסקין במסיע שב"ח שאין זו מעידתו הראשונה בתחום, ואשר פעל באופן פסול זה בתקופת חירום ולחימה, לא ניתן להסתפק בפסילה מותנית בלבד. יחד עם זאת, יתחשב ביהמ"ש בהודאת הנאשם ובפגיעה במשלח ידו, לענין משך תקופת הפסילה.

18. בשקלול מכלול הנסיבות, מצאתי כי יש להשית על הנאשם עונש באמצע מתחם הענישה, ולאפשר ביצועו בדרך של עבודות שירות.

סוף דבר

19. נוכח האמור, אני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

א. 9 חודשי מאסר בפועל, אשר ירוצו בדרך של עבודות שירות בבית אבות בית גבריאל קריית גת, בכתובת: דרך הדרום 13 קריית גת, במשך חמישה ימים בשבוע, 8.5 שעות ביום או לפי קביעה אחרת של הממונה על עבודות השירות.

הנאשם יתייצב לריצוי עונשו ביום 8.10.2024 בשעה 08:00 בבוקר במשרדי הממונה על עבודות השירות במפקדת מחוז דרום של שב"ס ליד כלא באר-שבע.

אני מזהיר את הנאשם שעליו לנהוג בהתאם לכללים ולתנאים שתקבע הממונה על עבודות השירות ושם לא יעשה כן יכול ויופסקו עבודות השירות והוא יידרש לרצות את יתרת עונשו בכלא.

ב. 6 חודשי מאסר על תנאי, לתקופה של 3 שנים מהיום, שלא יעבור על העבירה בה הורשע או עבירה של העסקת או הלנת שב"ח.

ג. קנס כספי בסך 5,000 ₪ או 50 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב-5 תשלומים חודשיים שווים ורצופים, החל מיום 1.11.2024 ובמשך כל 01 לחודש שלאחריו. לא ישולם אחד התשלומים במועדו, תעמוד כל היתרה לפירעון מידי ויתווספו תוספות פיגור כחוק, וזאת מעבר לזכותה של המאשימה לבקש הפעלת מאסר חלף הקנס.

ד. פסילה בפועל מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה על תנאי למשך 9 חודשים. על הנאשם להפקיד רישיון נהיגה במזכירות ביהמ"ש. הפסילה תמנה מהיום ותהא מצטברת לכל פסילה אחרת ככל וקיימת.

ה. פסילה מותנית למשך 9 חודשים. הפסילה תופעל אם תוך תקופה של 3 שנים מהיום, יעבור הנאשם עבירה של הסעת שב"ח או עבירה של נהיגה בפסילה/ללא רישיון.

את הקנס ניתן לשלם כעבור 3 ימים מהיום באחת מהדרכים הבאות:

- תשלום בכרטיס אשראי באמצעות האתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה בכתובת: www.eca.gov.il.
- תשלום בשירות עצמי באמצעות מוקד שירות טלפוני של מרכז הגבייה, בטלפון שמספרו *35592 או, 073-205-5000.

· תשלום במזומן בכל סניף של בנק הדואר, בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בהצגת שוברי תשלום) המזכירות תסגור את התיק.

המזכירות תעביר עותק הפרוטוקול לממונה על עבודות השירות.

זכות ערעור בתוך 45 יום לבית המשפט המחוזי.

ניתן היום, ה' אלול תשפ"ד, 08 ספטמבר 2024, בנוכחות הצדדים.