



ת"פ (רמלה) 26946-06-23 - מדינת ישראל נ' אחמד היותי

ת"פ (רמלה) 26946-06-23 - מדינת ישראל נ' אחמד היותי שלום רמלה

ת"פ (רמלה) 26946-06-23

מדינת ישראל

ע"י לשכת התביעות שלוחת רמלה

ב"כ עו"ד מעין דואק עו"ד ענבר סיימונס, עו"ד הילה כהן

נגד

אחמד היותי

בית משפט השלום ברמלה

[18.06.2024]

כבוד השופטת אילה אורן

ע"י ב"כ עוה"ד הישאם קבלאן

גזר דין

הרקע

1. לפניי מקרה חמור מסוגו של גניבת רכב על ידי תושב האזור שנכנס לישראל שלא כחוק, נמלט משוטרים בנהיגה מסוכנת ופרועה מבלי שהוא אוחז ברישיון נהיגה, כמעט דרס שוטר, גרם לתאונות דרכים בהן פגע בשלושה כלי רכב וניידת משטרה, לנזקים לכלי הרכב ולחבלות של ממש לאזרחים שנפגעו בתאונות, עד שנעצר על ידי השוטרים. הנאשם, צירף תיק נוסף מבית משפט השלום בתל אביב, בו הורשע לפי הודאתו בעבירות של כניסה לישראל שלא כחוק, שימוש באופנוע ללא רשות ונהיגה ללא רישיון.
2. המאשימה עתרה לגזור על הנאשם עונש מאסר בפועל למשך 48 חודשים וענישה נלווית, וההגנה ביקשה להסתפק במאסר בפועל למשך 25 חודשים.
- כתב האישום המתוקן בתיק העיקרי - ת"פ (רמלה) 26946-06-23
3. מהעובדות בהן הודה הנאשם עולה, כי הוא תושב האזור שלא החזיק באישור שהייה, כניסה או עבודה בישראל כדין וברישיון נהיגה. ביום 6.6.2023 בשעה 4:57 הגיע הנאשם לחניון ביתה של הגב' ו"ק בעיר ראשון לציון, ופרץ לרכבה מסוג טויוטה ראב 4 שעלותו כ-184,200 ₪ (להלן: "הרכב הגנוב"). הנאשם פתח את דלת הרכב הגנוב באמצעות חפץ שטיבו אינו ידוע, עקר את תא הכפפות ממקומו, חשף את שקע האנליזה, הניעו ונהג בו ללא רישיון נהיגה.



4. ניידות משטרה שהוזעקו ע"י מוקד איתוראן דלקו אחרי הרכב הגנוב תוך הפעלת אורות וביצעו חסימה ברחוב המרכבה, אך הנאשם עקף את הניידת והמשיך בנסיעה מהירה עם הרכב הגנוב לכיוון כביש 44. בהמשך הרחוב ביצעה ניידת משטרה נוספת חסימה בנתיב נסיעתו, אך הנאשם עלה על המדרכה והמשיך בנהיגה פראית, זגזג בין כלי רכב לכיוון כביש 1, ומשם נסע לכביש 443, כשכל העת ניהלו שוטרים מרדף אחריו והזעיקו כוחות משטרה נוספים.
5. כשהתקרב הנאשם עם הרכב הגנוב למחסום יזום שהוקם לפני צומת שילת ולפקק שהיה במקום, שוטרים התקדמו לכיוונו רגלית. אז נסע הנאשם בפראות לאחור, פגע בניידת משטרתית וגרם לנזק, וכמעט שפגע בשוטר שנאלץ לקפוץ ממקומו כדי למנוע פגיעה בו. אז האיצ הנאשם את מהירות נסיעתו לעבר המחסום, והתנגש מאחור בעוצמה ברכב מאזדה (להלן: "רכב המאזדה") בו נהג מר משה חייבי. לאחר מספר שניות האיצ הנאשם בשנית את מהירותו ופגע שוב ברכב המאזדה. מעוצמת הפגיעה הוטח מר חייבי אל הכביש, ונותר שרוע מתחת לרכבו כשידיו מגואלות בדם ומצחו שותת דם. כמו כן בשל התאונה שגרם הנאשם פגע רכב המאזדה ברכב רנו (להלן: "רכב הרנו") שהיה נהוג על ידי מר מוחמד דיאב, ועצר לפניו בפקק שנוצר. שני שוטרים שהיו במקום ניסו להשתלט על הנאשם ולעצור את הרכב הגנוב, וכך עשו כשאחד בהרמת בלם היד.
6. בשל התאונות שגרם הנאשם פונה מר חייבי באמבולנס לטיפול בבית החולים "קפלן" כשהוא סובל מחבלות בראשו ובגפיו, ומר דיאב פונה לבית החולים "הדסה הר הצופים" כשהוא סובל מכאבים בעמוד השדרה. כמו כן גרם הנאשם לפגיעה קשה בחזית הרכב הגנוב, בחלקו האחורי שמאלי וכריות האוויר ברכב נפתחו; לנזק בחלקו האחורי של המאזדה שהתרסק לחלוטין; לנזק בחלקו האחורי של רכב הרנו שאף הוא ניזוק, ולנזק חמור לניידת.
7. בגין מעשים אלו הורשע הנאשם בעבירות כניסה לישראל שלא כחוק לפי סעיף 12(1) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952 (להלן: "חוק הכניסה לישראל"); גניבת רכב לפי סעיף 413 לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן: "חוק העונשין"); חבלה במזיד ברכב לפי סעיף 413 לחוק העונשין; נהיגה פוחזת ברכב לפי סעיף 338(א)(1) לחוק העונשין; הפרעה לשוטר במילוי תפקידו, לפי סעיף 275 לחוק העונשין; נהיגה ללא רישיון - מעולם לא הוציא, לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 (להלן: "פקודת התעבורה"); נהיגה ללא ביטוח, עבירה לפי סעיף 2'א' לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970, וגרם חבלה של ממש לפי סעיף 338(3) לפקודת התעבורה.
- כתב האישום המתוקן בתיק המצורף - ת"פ (ת"א) 6281-09-22
8. מהעובדות בהן הודה הנאשם עולה כי שבוע עובר ליום האירוע נכנס הנאשם למדינת ישראל מבלי שהחזיק באישור שהייה, כניסה או עבודה כדין. ביום 30.8.2022 בשעה שאינה ידועה במדויק, בין השעה 1:30 ל-3:30 הגיע הנאשם ליפו והניע אופנוע ששייך למר ח"ח, באמצעות מפתח שהושאר בסוויץ', והשתמש בו ללא הסכמת בעליו שלא כדין.
9. בשעה 3:30 נהג הנאשם באופנוע בכביש 1 לכיוון מזרח, בניגוד לכיוון התנועה וללא רישיון נהיגה. ניידת משטרה שהבחינה בנאשם נסעה אחריו ועצרה אותו.



10. במעשים אלה הורשע הנאשם בעבירות כניסה לישראל שלא כחוק, לפי סעיף 12(1) לחוק הכניסה לישראל, נהיגה ללא רישיון, שהוא מעולם לא הוציא, לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה, ושימוש ברכב ללא רשות ונטישה במקום אחר, לפי סעיף 413ג סיפא לחוק העונשין.
- ראיות לעונש ותמצית טיעוני ב"כ הצדדים לעונש
11. מר דיאב מחמוד, נהג רכב הרנו סיפר שהוא פקח תנועה של "דרך חדשה", וביום האירוע היה בדרכו חזרה מהעבודה, שוטר עצר אותו ואז הוא שמע רעש מאחוריו והרגיש שרכב נכנס בו. כתוצאה מהתאונה הוא נפל ברכבו, נלקח באמבולנס לבית החולים, וסבל מכאבים בגבו וראשו.
12. ב"כ המאשימה עו"ד ברק לקס התייחס לעובדות כתב האישום המתוקן בתיק העיקרי, והדגיש את החומרה הרבה בגלומה במעשי הנאשם ותוצאותיהם הקשות, בשל התאונות שגרם, והחבלות שנגרמו בעטיין לשני אנשים, ולנזקים לשלושה כלי רכב אזרחיים וניידת משטרה, והגיש תיעוד בתמונות של החבלות, תעודה רפואית והנזקים לכלי הרכב. בנסיבות חמורות אלה עתר ב"כ המאשימה לקביעת מתחם עונש הולם בתיק העיקרי הנע בין 24 ל-48 חודשי מאסר בפועל, ובתיק המצורף בין 12 ל-24 חודשי מאסר. לנוכח הודאת הנאשם והחיסכון בזמן השיפוטי אל מול המסוכנות ממנו כעולה מהעבירות שביצע, הרשעה ביטחונית קודמת, והתנהלותו מול שירות המבחן בהליך שהתנהל נגדו בבית משפט השלום בתל-אביב, עתר התובע לגזור על הנאשם עונש מאסר בפועל למשך 48 חודשים, מאסר מותנה, קנס, פיצוי משמעותי למתלוננים, פסילת רישיון נהיגה בפועל ועל תנאי.
13. ב"כ הנאשם עו"ד הישאם קבלאן הדגיש כי העבירות בוצעו עובר למלחמת "חרבות ברזל", לכן יש להתייחס אליהן לפי החומרה נכון לאותה עת, וטען כי הנאשם שוהה במעצר תקופה ארוכה בתנאים קשים ביותר כשהוא חולק תא עם 7 עצורים, שלעיתים הם ישנים על הרצפה בהעדר מקום, ומניין העצורים עולה על 3,000 אנשים מעבר לתקן.
14. הוסיף הסנגור וטען כי בהיות הנאשם תושב האזור הוא לא זוכה לביקורים וצפוי למאסר ממושך. בנוגע לגזירת העונש הפנה ב"כ הנאשם לפסיקה, בעיקרה של בית משפט השלום, עתר להתחשב בהודאת הנאשם, בלקיחת האחריות בשני התיקים ו"ניקוי השולחן" שערך ובחיסכון זמן שיפוטי יקר, ועתר להשית עליו עונש מאסר למשך 25 חודשים, לכל היותר.
15. הנאשם בדברו לעונש הביע חרטה על מעשיו ואמר שהוא לא יחזור עליהם.
- דין והכרעה
- קביעת מתחמי העונש ההולם



16. עבירות גניבת רכב פוגעות ברכוש הציבור וביטחון האיש של הפרט, לצד פגיעה כלכלית רחבה לכלל הציבור בשל ההשלכות הכלכליות הרחבות שיש לעבירות אלה בהתייכרות פרמיות ביטוחי הרכב, וההשקעה הציבורית במשאבים רבים לשם אכיפתן ומניעתן. זאת ועוד, בביצוע עבירות רכוש כלפי רכב קיים סיכון טבוע להתלקחות אלימה ולסיכון פגיעה במשתמשים בדרך. סיכון זה הופך ממשי כשמתבצעות עבירות תעבורה של נהיגה ללא רישיון וביטוח, וחמור מכך במקרים של נהיגה פוזת, כי אז הסיכון לציבור מוחשי וגבוה.
17. ודוק, עבירות רכוש כלפי כלי רכב מוגדרת כ"מכת מדינה" בשל שכיחותן הפושה, אשר הולכת וגוברת בשנים האחרונות, ואנו עדים בגינה למקרים של פגיעה בחיי אדם - שוטרים ואזרחים.
18. במטרה להילחם בתופעת גניבות כלי רכב, נקבעה בפסיקה נקודת מוצא מחמירה של הטלת עונשי מאסר מוחשיים. משנה חומרה יש כשנאשם נכנס לישראל שלא כחוק לצורך ביצוע עבירות אלה, או כשגניבת הרכב התבצעה בחבורה, בתכנון מוקדם ובשימוש בכלי פריצה מתוחכמים. כמו כן, כפועל יוצא מהתגברות התופעה, קיימת מגמה ברורה של החמרה בענישה. אפנה לפסיקה נהגת מהעת האחרונה במקרים דומים אך פחותים בהרבה בחומרתם מעניינו:
- א. בעפ"ג (מרכז-לוד) 48124-03-24 חמאדן נ' מדינת ישראל (3.6.2024), נדון ערעור על חומרת העונש שהגיש מערער שהורשע לאחר שמיעת ראיות בכניסה לישראל שלא כחוק, פריצה וגניבת רכב עם אחר, נהיגה פוזת ללא רישיון נהיגה והפרעה לשוטר. הנהיגה הפוזת התבטאה בעקיפה מסוכנת שביצע המערער וחציית פס הפרדה לבן, כך שרכב שהגיע ממולו נאלץ לסטות מנתיבו כדי למנוע תאונה חזיתית. במקרה זה שנדון לפניי, קבעתי מתחם עונש הולם הנע בין 16 ל-32 חודשי מאסר בפועל, וגזרתי את דינו של המערער בהתחשב בעבר פלילי רלוונטי ל-24 חודשי מאסר. מאסר מותנה למשך 3 חודשים הופעל במצטבר, כך שסה"כ נגזרו על המערער 27 חודשים. ערכאת הערעור דחתה את הערעור על הכרעת הדין והעונש מבלי להידרש לתשובת המשיבה, וקבעה כי העונש "מתון ביותר".
- ב. בעפ"ג (מרכז-לוד) 9854-01-24 זערור נ' מדינת ישראל (1.4.2024), נדחה ערעור על חומרת העונש שנגזר על המערער שהורשע לפי הודאתו בעבירות כניסה לישראל שלא כחוק, גניבת רכב בצוותא, חבלה במזיד ברכב, נהיגה פוזת ללא רישיון נהיגה וביטוח. המערער נכנס לישראל שלא כחוק, גנב רכב פרטי לאחר שנופצה שמשת החלון, נהג בו ללא רישיון בכביש 44, וכשסימנו לו שוטרים לעצור האיץ את מהירות נסיעתו ל-151 קמ"ש, ונסע לעבר השוטר שנאלץ לירות לעבר גלגלי הרכב, ואז עצר בשולי הדרך. במקרה שנדון לפניי, נקבע מתחם הנע בין 16 ל-32 חודשי מאסר בפועל, ובהתחשב בגילו הצעיר של המערער, העדר עבר פלילי והודאתו במיוחס לו נגזרו עליו 18 חודשי מאסר בפועל וענישה נלווית, לרבות פיצוי וקנס בסך 3,000 ₪ כל אחד.
- ג. בעפ"ג (מרכז-לוד) 63242-10-20 קבהא נגד מדינת ישראל (16.11.2020), נדחה ערעור על חומרת העונש שהגיש מערער צעיר, נעדר עבר פלילי, שהורשע על פי הודאתו שנמסרה בתום פרשת התביעה בעבירות כניסה לישראל שלא כחוק, קשירת קשר לגנוב רכב, וגניבתו בצוותא עם אחרים. בית משפט השלום קבע מתחם הנע בין 12 ל-24 חודשים, והשית על המערער מאסר למשך 14 חודשים, כעתירת המאשימה, בהתחשב בעבר שכלל הרשעה ביטחונית.



ד. ברע"פ 2054/18 רבאיעה נ' מדינת ישראל (12.3.2018) (הוגש ע"י ההגנה), נדחתה בקשת רשות ערעור שהגיש מבקש (ישראלי) שהורשע בהתאם להודאתו בגניבת רכב, הפרעה לשוטר בעת מילוי תפקידו ונהיגה פוחזת ברכב, בכך שהגיע עם אחרים לירושלים במטרה לגנוב אופנועים. המבקש גנב קטנוע ונהג בו באופן מסוכן בניסיון להימלט משוטרים, ללא רישיון נהיגה, ונתפס בכך. בית משפט השלום קבע מתחם הנע בין 10 ל-25 חודשים, ובהתחשב בגילו הצעיר, נסיבות חייו המורכבות, העדר עבר פלילי, תסקיר חיובי, ונטילת אחריות למעשיו, נגזר עליו מאסר למשך 10 חודשים.

ה. בעפ"ג 50203-03-19 מדינת ישראל נ' לולו (19.6.2019), נדון נאשם שהורשע על פי הודאתו בעבירות כניסה לישראל לא כחוק, גניבת רכב ונהיגה ללא רישיון וללא ביטוח. נקבע מתחם עונש הנע בין 6 ל-22 חודשי מאסר בפועל. בהתחשב בעברו הפלילי המכביד והודאתו, נגזרו עליו 18 חודשי מאסר בפועל, הופעלו שני מאסרים מותנים בחופף זה לזה ובמצטבר, כך שסה"כ הוטלו על הנאשם 22 חודשי מאסר בפועל. ערעור שהגיש המדינה על קולת העונש התקבל ונקבע כי המאסרים המותנים ירוצו בחופף אחד לשני ובמצטבר למאסר שהוטלו על הנאשם כך שסה"כ ירצה 28 חודשי מאסר.

ו. בעפ"ג (מרכז-לוד) 55193-08-18 גודה נ' מדינת ישראל (8.1.2019), נדחה ערעור שהגיש נאשם על חומרת העונש, משהורשע לפי הודאתו בעבירות גניבת אופנוע, כניסה לישראל שלא כחוק, ונהיגה ללא רישיון וביטוח. שוטר הבחין בנאשם נוהג באופנוע ולא האט, ובהמשך הידרדר לצדי התעלה ונפל. נקבע מתחם הנע בין 18 ל-36 חודשים, ונגזר על הנאשם בעל עבר פלילי רלוונטי מאסר למשך 20 חודשים, מאסרים מותנים הופעלו כך שסה"כ נגזר על דינו ל-28 חודשי מאסר בפועל.

ז. בת"פ (רמלה) 64961-03-23 מדינת ישראל נ' תמים (28.11.2023), דנתי בעניינו של נאשם שהורשע על פי הודאתו בשתי עבירות של כניסה לישראל שלא כחוק, גניבת רכב, סיוע לגניבת רכב, פריצה לרכב, נהיגה בקלות ראש, קשירת קשר ונהיגה ללא רישיון וללא ביטוח. במקרה אחד פרץ לרכב, גנב אותו, נהג בו תוך שעקף שני מחסומים של המשטרה, ולבסוף פרק וברח רגלית משוטרים עד שנתפס. במקרה נוסף קשר הנאשם קשר עם אחר, שלח לו צילום של רכב ומיקום וחיכה עד שאחרים יגיעו למקום לגנוב את הרכב. נקבע מתחם הנע בין 20 ל-38 חודשי מאסר בפועל, ובשים לב לנסיבותיו האישיות של הנאשם ועברו הפלילי- ביטחוני נגזר דינו ל-25 חודשי מאסר בפועל וענישה נלווית. עונש מאסר מותנה למשך חודש ימים הופעל במצטבר כך שסה"כ נדון הנאשם ל-26 חודשי מאסר בפועל.

ח. בת"פ (כ"ס) 38633-01-23 מדינת ישראל נ' יאסין (5.6.2023), נדון נאשם שהורשע לפי הודאתו בעבירות כניסה לישראל שלא כחוק, גניבת רכב בצוותא, נהיגה ללא רישיון וביטוח ונהיגה פוחזת, בכך שגנב רכב בשעות הלילה המאוחרת, עקף ניידת שחסמה את דרכו, ונימלט כשחצה צומת ברמזור אדום, התנגש ברכב אחר בו היו בני זוג ותינוק, והתהפך עם הרכב הגנוב. נקבע מתחם שנע בין 18 ל-36 חודשים, ונגזר על נאשם צעיר נעדר עבר פלילי מאסר למשך 18 חודשים.



- ט. בת"פ (רמלה) 55712-12-22 מדינת ישראל נ' אלסודי (4.7.2023), דנתי בעניינו של נאשם שהורשע על פי הודאתו בעבירות כניסה לישראל שלא כחוק, גניבת רכב, חבלה במזיד ברכב, נהיגה ללא רישיון וללא ביטוח ונהיגה פוחזת ברכב, בכך שגנב רכב בשעות הלילה, וכשהגיע לכיוון המחסום שהקימו שוטרים, ניסה לחזור לאחור בפניית פרסה, אך התחרט והמשיך בנסיעתו תוך עקיפה מהירה של פס הפרדה רצוף, והתנגש בעוצמה ברכב שנסע לפניו וגרם לו להסתחרר במהירות לנזק של אובדן מוחלט, ולנהג הרכב למכות יבשות וכאבים עזים. נקבע מתחם הנע בין 18 ל-36 חודשים, ונגזר דינו של הנאשם שנחבל בתאונה ולחובתו הרשעה ישנה יחידה, מאסר בפועל למשך 20 חודשים.
19. ובחזרה לעניינינו, בתיק העיקרי ביצע הנאשם מסכת עבירות קשות מסוגן, שחומרת פגיעתן בערכים המוגנים גבוהה מאוד. הוא גנב רכב יקר שערכו כ-180,000 ₪ מחניון ביתה של המתלוננת ונהג בו ללא רישיון נהיגה וביטוח, לאחר שנכנס לישראל שלא כחוק. סמוך אחר כך חסמו שוטרים את דרכו באמצעות ניידות, אך הנאשם חמק מהם בנהיגה מהירה ומסוכנת, נמלט מחסימה נוספת של ניידת כשעלה על מדרכה, המשיך בנסיעה בכביש מהיר בעת ששוטרים דלקו אחריו במרדף. כשהגיע סמוך למחסום יזום בצומת שילת, ושוטרים התקדמו לעברו, נהג הנאשם בפראות לאחור, התנגש בניידת וכמעט דרס שוטר שנאלץ לקפוץ ממקומו כדי למנוע את דריסתו. אלמלא קפץ השוטר היה עלול האירוע להסתיים בתוצאה קשה הרבה יותר. אלא שגם אז האיץ הנאשם את נסיעתו ברכב הגנוב, והתנגש בעוצמה ברכב מאזדה. שניות ספורות לאחר מכן שב והתנגש הנאשם ברכב המאזדה, והדף אותו כך שזה פגע ברכב רנו. כתוצאה מכך נגרמו לשני אזרחים שנהגו לתומם ברכבם חבלות שהצריכו הפנייה לבית חולים וטיפול רפואי. למר חייבי נגרמו חבלות ראש וחבלות מדממות בגפיו לאחר שהוטח אל הכביש, ומר דיאב סבל מכאבי ראש וכאבי גב (טל/3 ו-טל/4).
20. בשל מעשיו החמורים של הנאשם נגרמו נזקים כבדים לארבעה כלי רכב: לרכב הגנוב שחזיתו נפגעה קשות וכריות האוויר נפתחו; לרכב המאזדה שנפגע קשות בחלקו האחורי והקדמי; לרכב הרנו, ולניידת המשטרה שגם היא נפגעה קשות. תמונות כלי הרכב מדברות בעד עצמן ומעידות על הסיכון המשמעותי שנבע מנהיגתו הפוחזת של הנאשם והתאונות שגרם (טל/5 ו-טל/3).
21. בשים לב לחומרת המעשים של שהנאשם, לתוצאותיהם הקשות, לפגיעה החמורה בערכים המוגנים עד כדי רף עליון ובראי בפסיקה הנוהגת, מצאתי לאמץ עתירת המאשימה ואני קובעת כי מתחם העונש ההולם נע בין 24 ל-48 חודשי מאסר בפועל.
22. בתיק המצורף שהה הנאשם בישראל כשבוע שלא כחוק, השתמש באופנוע ללא רשות בעליו, ונהג בו ללא רישיון נהיגה כדי לבצע בו שימוש שלא כדין, מתחם העונש ההולם נע בין 10 ל-20 חודשי מאסר בפועל. נסיבות שאינן קשורות בביצוע העבירה
23. הנאשם צעיר בן 21, הודה במיוחס לו בתיק העיקרי ובתיק המצורף ובכך נטל אחריות על מעשיו וחסך מזמנו של בית המשפט, זאת אזורף לזכותו לקולה.
24. לנאשם עבר ביטחוני בגין הרשעה בבית משפט צבאי ביהודה מיום 5.10.2021 בעבירה של תקיפת חייל, והוא נדון בגינה לעונש מאסר בפועל למשך 57 ימים (טל/1 ו-טל/2).



25. דרך כלל, משעה שעסקין בנאשם שהוא נעדר עבר פלילי או שעברו מתון, עונש המאסר נגזר בחלקו התחתון של מתחם הענישה מתוך מתן משקל משמעותי להודאתו במיוחס לו. אלא שזהו לא המקרה בענייננו מחמת הסיכון הגבוה הנשקף מהנאשם, שמחייב גזירת עונש השם דגש על עקרון ההרתעה בשילוב עם עקרון ההלימה.
26. יפים לענייננו דברי כב' השופט י' אלרון, בע"פ 3244/22 מדינת ישראל נ' ערן (20.9.2022), להלן:
- "בבוא בית המשפט לגזור את העונש בגדרי המתחם, הוא נדרש לשקול שיקולים שונים לחומרה או לקולה [...], וכך נעה נקודת האיזון בתוככי מתחם העונש ההולם, עד אשר היא מתייצבת על העונש המדויק שייגזר על הנאשם. כשם שכדי לגזור עונש בקצה העליון של המתחם נדרש הצטברות נסיבות חמורות המקהות את משקלן של הנסיבות המקלות, כדי שייגזר עונש בקצה התחתון של המתחם נדרשות נסיבות מקלות לזכותו של נאשם, הגוברות על הנסיבות החמורות הקיימות, אם בכלל".
27. בבואי להעריך את הסיכון הנשקף מהנאשם לקחתי בחשבון את העובדה כי הוא הורשע ביום 16.3.2023 בעבירות בתיק המצורף, בגין מעשים דומים מיום 30.8.2022. לנאשם ניתנה הזדמנות יוצאת דופן, חרף היותו תושב האזור, והוא נשלח לקבלת תסקיר מאת שירות המבחן, בהליך שהתנהל נגדו בבית משפט השלום בתל אביב - בתיק המצורף.
28. בתסקיר מיום 22.1.2024 פירט שירות המבחן את נסיבותיו האישיות של הנאשם, בהיותו אז כבן 20, נשר מבית הספר בגיל 16 כדי לסייע בפרנסת משפחתו, סיים לימודי מכונאות רכב, ועבד בעסק למכונאות רכב שבבעלות אביו.
29. הנאשם סיפר שבמועד האירוע מושא כתב האישום בתיק המצורף הוא עבד ביפו ללא אישורי שהייה או עבודה בישראל, היה תחת השפעת אלכוהול, נטל אופנוע ממקום עבודתו, ונהג בו עד שנגמר הדלק, ולכן ירד מהקטנוע, סובב אותו והשוטרים תפסו אותו.
30. שירות המבחן התרשם כי הנאשם התקשה לקחת אחריות על התנהגותו, לבחון באופן ביקורתי את מעשיו, צמצם מחומרתם, לא הפנים את השלכותיהם, וכי הוא מתקשה בקבלת סמכות וגבולות. עוד נלמד כי הנאשם נתפס בשקר בהתייחס לשאלת שימושו בסמים, שכן בדיקת שתן מנובמבר 2023 העידה על שרידי "קנאביס" (הגם שבאותה עת היה עצור בשב"ס בגין התיק העיקרי). בסופו של דבר חיווה שירות המבחן את דעתו, כי הנאשם לא הורתע מסנקציות שהוטלו עליו, וקיים סיכון גבוה להישנות עבירות מצידו, ולכן המליץ על ענישה קונקרטית ומשמעותית על מנת להפחית את הסיכון ממנו.
31. זאת ועוד, ביום 6.6.2023 - חודשים ספורים לאחר הרשעת הנאשם בהליך נגדו בבית משפט השלום בתל אביב - ביצע הנאשם את מסכת העבירות בתיק העיקרי, המהווים עליית מדרגה משמעותית של חומרה. בהתנהגותו לימד על עצמו הנאשם, כי הוא חוסר רסן ואדיש לחיי אדם, עד כדי סיכון ממשי של פגיעה בהם. נוסף על כך, הרשעתו הביטחונית משנת 2021 מהווה נדבך נוסף סיכון מפניו כלפי הציבור בישראל.



32. סופו של דבר, הנאשם הורשע בצבר מעשים חריגים בחומרתם ונזקיהם, בשני מקרים בסוג עבריינות דומה, והסיכון הנשקף ממנו לביצוע עבירות דומות גבוה. לפיכך מתחייבת הטלת ענישה מוחשית על נאשם, בהתאם לעקרון ההלימה והצורך בהרתעתו ובהרתעת הרבים.
- אשר על כן, אני גוזרת על הנאשם את העונשים הבאים:
- א. מאסר בפועל למשך 40 חודשים, החל מיום מעצרו בהתאם לרישומי שב"ס.
- ב. מאסר מותנה למשך 9 חודשים, והתנאי הוא כי הנאשם לא יעבור עבירת רכוש מסוג פשע, למשך 3 שנים מיום שחרורו ממאסר.
- ג. מאסר מותנה למשך 6 חודשים, והתנאי הוא כי הנאשם לא יעבור עבירת רכוש מסוג עוון, למעט החזקת נכס חשוד כגנוב, ועבירות נהיגה ללא רישיון נהיגה, נהיגה בקלות ראש ונהיגה פוחזת ברכב, למשך 3 שנים מיום שחרורו ממאסר.
- ד. מאסר על תנאי למשך 90 ימים, והתנאי הוא כי הנאשם לא יעבור על חוק הכניסה לישראל, למשך 3 שנים מיום שחרורו ממאסר.
- ה. פסילה מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה למשך 24 חודשים מיום שחרורו ממאסר.
- ו. פסילה על תנאי למשך 12 חודשים, והתנאי הוא כי במשך שנתיים מתום הפסילה בפועל לא יעבור הנאשם עבירות גניבת רכב, נהיגה פוחזת ונהיגה ללא רישיון וביטוח.
- נרשמה הצהרת הנאשם כי אין ברשותו רישיון נהיגה, ולפיכך הפסילה תמנה מיום שחרורו ממאסר, ללא צורך בהפקדת רישיון.
- ז. קנס בסך 5,000 ₪ או 50 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם עד ליום 15.10.2024.
- ח. פיצוי למר משה חייבי בסך 7,000 ₪, פיצוי לנפגע העבירה מר מוחמד דיאב בסך 5,000 ₪ ולבעלים של הרכב הגנוב בסך 3,000 ₪ - הפיצויים ישולמו עד ליום 15.9.2024 (עד ליום 1.7.2024 תעביר המאשימה את פרטי נפגעי העבירה למזכירות בית המשפט, ותעדכן אותם על אודות הפיצוי שנפסק לטובתם).
- ככל שקיימת הפקדה בתיק זה או בתיק קשור אליו, בהסכמת הנאשם, היא תקוזז לטובת הפיצוי והקנס, והיתרה תושב לו כפוף לכל דין, לרבות עיקול. תשלום הקנס או הפיצוי ייעשה ישירות לחשבון המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגביה באחת הדרכים הבאות: בכרטיס אשראי באתר המקוון של רשות האכיפה והגביה (חיפוש בגוגל "תשלום גביית קנסות"): www.eca.gov.il (ניתן לשלם בפריסה של עד 18 תשלומים בהסדר קרדיט). או באמצעות מוקד שירות טלפוני בשרות עצמי (מרכז הגביה) בטלפון *35592 או בטלפון *****. או במזומן בסניפי בנק הדואר, בהצגת תעודת זהות (ללא צורך בשוברים).
- ניתן צו כללי למוצגים.
- זכות ערעור לבית המשפט מחוזי מרכז-לוד בתוך 45 ימים.
- ניתן היום, י"ב סיוון תשפ"ד, 18 יוני 2024, בנוכחות ב"כ המאשימה עו"ד ענבר סיימונס, הנאשם באמצעות שב"ס וב"כ עוה"ד הישאם קבלאן. הדיון תורגם ע"י מר יהודה שלו.