

ת"פ 4055/11-22 - מדינת ישראל, משטרת ישראל, תביעות להב 433 נגד צברי אבו סעד

בית משפט השלום בראשון לציון
ת"פ 22-11-2015 מדינת ישראל נ' אבו סעד (עוצר)

בפני כבוד הנשיא, השופט מנחם מזרחי
בעвин: המאשימה:
מדינת ישראל
משטרת ישראל
تبיעות להב 433
ע"י ב"כ עזה"ד קורל זיל
נגד
צברי אבו סעד
הנאשם:
ע"י ב"כ עזה"ד הישם קבלאן

ஜר-דין

א. כתוב-האישום המתוקן:

הנאשם הורשע בעקבות הודהתו בכתב-אישום מתוקן שבו עבירות של כניסה לישראל שלא כדין לפי סעיף 12 (1) לחוק הכניסה לישראל תש"ב - 1952, קשרת קשור לפשע לפי סעיף 499 (א)(1) לחוק העונשין התשל"ז - 1977, גניבת רכב בצוותא לפי סעיפים 413ב + 29 (א) לחוק הנ"ל, פריצה לרכב בצוותא לפי סעיפים 413 רישא + 29 (א) לחוק הנ"ל, נהגה ללא רישיון נהיגה לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה, נהיגת רכב ללא ביטוח לפי סעיף 2 א' לפקודת בטוח רכב מנועי ונוהגה בקלות ראש לפי סעיף 62 לפקודת התעבורה.

בעקבות קשרת קשור בין הנאשם לאדם נוסף רכב משטיי מדינת ישראל אל תחומי האזור, הגיעו בתאריך 26.10.22 הנאשם והאחר, ברכבו של الآخر, אל תוך תחומי מדינת ישראל, השניים התפרצו לרכב מסווג מאוזדה, אשר חנה במקום, באופן המתואר בעובדה 6, **הניעו את הרכב באמצעות מכשיר מיוחד בדרך המפורשת בעובדה 7,** الآخر נהג ברכב שעמו הגיעו, **אחריו הנאשם אשר נהג ברכב הגנוו אל עבר תחומי האזור לשם גניבתו,** בהמשך הגיעו השניים לקרה מחסום משטרתי, השניים עצרו את רכבייהם, ואז **הנאשם האיז בניגתו את הרכב הגנוו, פרץ את המחסום המשטרתי, עלה על הדוקרנים שבמחסום, המשיך בנסיעתו, אחר נעצר, יצא מן הרכב הגנוו,** המשיך בבריחה רגלית, משך שלוש דקות, עד אשר נעצר בידי השוטרים שدلכוו אחריו.

ב. מתחם ענישה:

התכלית העומדת אחר העבירות בהן פשע הנאשם היא מניעת הפגיעה ברכוש, מניעת גניבת הרכב, מניעת הנזק הישיר הנובע מਆמה גניבה, מניעת הפגיעה בתחושים הכספיים ומונעת הנזק העקיף הכללי הנובע מכך לחברה ונוכח נהיגתו של הנאשם, אשר פרץ את המחסום המשטרתי בניגותו גם את מניעת הסיכון הבריאותי העולול לנבוע מاإופן נהיגתו.

הצדדים טוענו **لمתחם אחד** ואני מקבל את עמדתם.

המאשימה טענה לקיומו של מתחם ענישה שבין 16 - 30 חודשים מאסר בפועל ואילו הנאשם טعن לקיומו של מתחם ענישה שבין 12 - 24 חודשים מאסר בפועל.

בנסיבות תיק זה, כאשר מדובר בפריצה לרכב, גניבתו, שקדמה להם קשירת קשר, תכנון מוקדם, יחד עם הנהיגה המסוכנת, פורצת המחסום והמרדף, ונוכח עקרון ההלימה ופסיכה הנהוגת בתחום ולפי שמדובר בתופעה עברינית שהוכרכה כ"מכת מדינה", אני מאשר את מתחם הענישה אשר עתרה לו המאשימה בתיקון קל וקובע אותו בין **14 - 30 חודשים מאסר בפועל, יחד עם ענישה נלווה.**

aphael אל גזר הדין הבאים שאוטם יש לקרוא בשינויים המחויבים:

עפ"ג (מחוזי מרכז) 13-01-61853 דעמה נגד מדינת ישראל נגזרו **15 חודשים מאסר בפועל בגין גניבת אחת** נהיגה פוחצת: עפ"ג 11-12-4594 מצואrhoה נגד מדינת ישראל - גניבת רכב, פריצה לרכב, נהיגה ללא רישוי נדון ל- **18 חודשים מאסר.**

ג. שיקולי ענישה:

הנאשם ביצע עבירות חמורות, עת נכנס לישראל יחד עם אחר, לאחר חיבורו יחד, **טור תכנון מוקדם**, ה策ידות ברכב מלאה, פריצה לרכב, גניבתו, נ Heg בו ללא רישוי ובלא ביטוח ולאחר מכן הגדיל לעשות כאשר פרץ את המחסום המשטרתי, סיכן את הציבור ונמלט בבריחה.

התנהגות שczו, מחייבות להטיל עליו ענישה ממשית, בעלת משקל, אשר תרטיע אותו ואת האחרים מלבצע עבריניות שczו.

תיקון העבירה מנהיגה פוחצת של רכב לעבירה לפי פקודת התעבורה, אינו מפחית באופן משמעותי משמעותי **מחומרת העובדות** שנוטרו על כן, בכל הקשור לנוהga ופריצת המחסום.

בית-המשפט העליון קבע, כי סוג עבריות זה הינו "**מכת מדינה**" ולכן יש להחמיר בענישה כדי להדביר את התופעה העברינית הכה נפוצה. ראו הדברים שנקבעו בע"פ 11194/05 עטיה ابو סבית נגד מדינת ישראל (15.05.2006) :

"למרבה הצער, תופעת גנבות הרכב טרם נ.ukרה مشروع, ומכת המדינה שאליה נדרש בית משפט זה לפני בדיק עשור (פסק הדין בע"פ 5724/95 ניתן ב-12.5.96), כמעט שהפכה לעשר שנים; היא ממשיכה לגנטם ברכושים של רבים, ופגיעתה רעה כלכלית ואנושית.מעט שבידי בית משפט זה לעשות הוא לחזק את ידיהם של בתיהם המשפט הדינמי בראייה מחמירה של העבירות הכרוכות בכך".

זהו נאשם בעל עבר פלילי רלוונטי הכלול הרשעה קודמת אחת בעבירות של כניסה לישראל שלא כדין וגנבת רכב, שבгинנה נדון, במסגרת הסדר טיעון ל - 12 חודשים מאסר בפועל (במ/1 + במ/2).

בגין הרשעה זו תלוי ועומד לחובתו מאסר מותנה בר הפעלה.

הרשעתו היא מתאריך 26.7.21 בגין עבירות מחודש Mai 2021. והנה, **חלפה לה תקופה קצרה** מאז שחררו מבית האסורים, הוא לא הורתע מעונש המאסר בפועל או מן המאסר המותנה, **שב לסоро וביצע עבריות דומה**.

עוון בכתב-האישום המתוקן נשוא התקיק הקודם מלמד, כי עתה ביצע הנאשם "**תמונת מראה**" של תיקו הקודם:

על כן, לא נותר עתה אלא להחמיר בעונשו, כאשר ברור לכל, שהטלת 12 חודשים מאסר בפועל, כפי עונשו המקורי, תעבור לו מסר עוני שלילי שגוי, **אלא שככל שהוא "מתקדם" בסולם העברינות יש להתקדם עמו בסולם החומרה העונשית ולצעוד עמו יד ביד באופן הולם ומרטיע**.

שקלתי את העובדות המקלות, שפורטו בטיעוני ב"כ ובראשן העובדה כי הוא הורשע בעקבות הודהתו ובכך חסר זמן ציבור ניכר, אולם אין באלו כדי להטוט את הcpf ולהוביל לענישה מוקלה.

ד. מוצאה:

לאור האמור לעיל, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

עמוד 3

א. 15 חודשי מאסר בפועל.

ב. אני מורה על הפעלת עונש המאסר המותנה בר-ההפעלה בין ששת החודשים ובן החודש מת"פ 21-05-2019 ל-26019-05-21 שלום רملה, וזאת בחופף זה לזה, אך במצבבר לעונש המאסר בפועל.

ג. סה"כ ירצה הנאשם 21 חודשים מאסר בפועל לריצוי מיום מעצרו ה - 26.10.22, או כפי רישומי שב"ס.

ד. 6 חודשים מאסר שאוטם לא ירצה אלא אם כן יעבור בתחום 3 שנים מיום שחרורו עבירה רכוש הנוגעת לרכב.

ה. חודש מאסר שאוטם לא ירצה אלא אם כן יעבור בתחום 3 שנים מיום שחרורו אחת העבירות הנותרות שבгинן הירושע.

ו. 5,000 ל"נ קנס או 60 ימי מאסר תמורתו, והקנס ישולם בחמשה תשלוםoms חדשים שווים, הראשון בתאריך 1.9.23 והנותרים בכל ראשון לחודש שלאחר מכן.

ז. פסילת רישיון נהיגה למשך 6 חודשים מיום שחרורו מן המאסר. אין לנאשם רישיון נהיגה והוא אינו נדרש להפקידו.

ח. פסילת רישיון נהיגה למשך 6 חודשים וזו על תנאי למשך 3 שנים מיום שחרורו, שלא יעבור כל עבירה רכוש הנוגעת לרכב, או עבירה של נהיגת רכב ללא רישיון או ללא ביתוח.

זכות ערעור לבית-המשפט המחויזי מרכז/lod בתחום 45 ימים.

צו כללי למוצגים.

התיק סגור.

ניתן היום, א' אב תשפ"ג, 19 יולי 2023, במעמד הצדדים.