

תת"ע (באר שבע) 3019-04-24 - מדינת ישראל ע"י נ' אברהים אבו קוידר ע"י

תת"ע (באר-שבע) 3019-04-24 - מדינת ישראל ע"י נ' אברהים אבו קוידר ע"י שלום באר-שבע
תת"ע (באר-שבע) 3019-04-24

מדינת ישראל ע"י

ב"כ עו"ד טליה פלדמן

נגד

אברהים אבו קוידר ע"י

ב"כ עו"ד עבד אבו קוידר

בית משפט השלום בשבתו כבית משפט לתעבורה בבאר-שבע

[05.11.2024]

אלון אופיר

גזר - דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בביצוע עבירה בניגוד לסעיף 10(א) בפקודת התעבורה, תשכ"א-1961, עת נהג רכב כאשר רישיון נהיגתו פקע ביום 8.6.21 ואילו נהיגתו ברכב הייתה ביום 20.2.24, כלומר פקיעת רישיון לתקופה של שנתיים ושמונה חודשים לערך.

מאחר ולחובת הנאשם פסילה מותנית בת הפעלה לתקופה של חודשיים בפרשה זו, ולאור עברו התעבורתי הכולל בתשע השנים האחרונות 14 עבירות תעבורה (שכולן למעט אחת עבירות קנס), עתרה המדינה להפעלת התנאי ולפסילת רישיון כוללת לתקופה של 3 חודשים לצד קנס ופסילה על תנאי.

ב"כ הנאשם עתר להארכה של הפסילה המותנית ולענישה הכוללת פסילה מותנית וקנס.

טיעוני ההגנה נשענו על שיקולי שיקום, שכן הנאשם ביצע מהלך שיקומי עת חידש את רישיון נהיגתו וכיום הוא אוחז ברישיון תקף לאחר ששילם את האגרה והשלים כל חובותיו לרשות הרישוי.

עוד נטען כי מדובר באדם נורמטיבי, אב לשני ילדים, עובד בעבודה מסודרת במחלקת בשר ב"מחסני השוק" ומתגורר באזור ללא כל תחבורה ציבורית.

דין וגזירת הדין -

עבירה בניגוד לסעיף 10(א) בפקודת התעבורה היא בעלת מנעד ענישה רחב מאד, שכן פקיעת רישיון נהיגה לתקופה קצרה (ביחס לנהג מורשה במקור לנהיגה) מניבה ענישה הכוללת קנס נמוך בלבד, ואילו נהיגה ברכב כבלתי מורשה לנהיגה במקור, עשויה להניב אף שנת מאסר בפועל בחלקו העליון של מתחם העונש הנוהג.



לאחרונה תוקנו הוראות הדרכתיות על פיהן מתנהל משרד התחבורה, וחידוש רישיונות לפקיעות עד 10 שנים מתבצע כנגד הסדרת חובות למדינה זאת ללא ביצוע מבחני רישוי מחדש (חידוש כנגד תשלום אגרה בלבד). מהלך זה השפיע מידית גם על רף הענישה הנוהג, שכן המדינה עצמה הגיעה למסקנה לפיה פקיעות רישוי עד 10 שנים של מורשים במקור לנהיגה, אינן מצדיקות סנקציה נוספת בחידוש הרישוי מעבר לתשלום אגרה. עבירה זו של אי חידוש רישוי באי תשלום אגרה (בין אם מרצון ובין אם כתוצאה ממגבלה של ההוצל"פ) הפכה לעבירה שבמהותה היא טכנית ואין בה מאפיין של יצירת מסוכנות דוגמת אדם הנוהג רכב כבלתי מורשה לנהיגה במקור.

בנסיבות המתוארות לעיל, פקיעת רישוי נהיגה עד לתקופה בת 10 שנים, מצדיקה לא פעם ענישה שיש בה מרכיב של קנס ופסילה מותנית, למעט מצבים בהם מבוצעות גם עבירות נלוות שיוצרות סיכון או מצב של עבר תעבורתי חריג אז תהיה הצדקה לרכיב של פסילה ממשית של רישוי הנהיגה.

ברמת העיקרון, עבירות של פקיעת רישוי עקב אי תשלום אגרה (כפי שהגדיר משרד הרישוי ביחס לפקיעות עד ל-10 שנים), אינן מצדיקות על פי רוב רכיב של פסילה מוחשית ארוכה בפועל. בפרשה שבפני מדובר בפקיעת רישוי נהיגה לתקופה העולה על שנתיים (שכן עד לשנתיים פקיעה מדובר בעבירת קנס של 750 ש"ח), והנאשם חרג ב- 8 חודשים ממצב של ברירת משפט. בנסיבות אלה מתחם הענישה ינוע בין קנס מוגדל ועד לקנס מוגדל + פסילה מותנית.

נסיבות שאינן קשורות בביצוע העבירה - הנאשם הודה ולקח אחריות ללא ניהול הוכחות. יש לקחת לזכותו נתון זה.

לנאשם רישוי נהיגה משנת 2015 ובתש שנות נהיגה צבר 14 עבירות תעבורה, ש-13 מתוכן עבירות קנס. כתוצאה מהרשעתו האחרונה, (עבירה זהה) לחובתו פסילה מותנית בת חודשיים להפעלה.

ב"כ הנאשם הציג במסגרת טיעונו לעונש רישוי נהיגה תקף אותו קיבל הנאשם לאחר ששילם את מלוא האגרה והשלים כל חובותיו לרשות הרישוי כתנאי לחידוש רישונו.

בפעולות אלה, טען ב"כ הנאשם כי הנאשם "ריפא את הפגם" נשוא פרשה זו, ונקט במהלך שיקומי שמצדיק את הארכת התנאי תחת הפעלתו.

אני מקבל עמדה זו של ההגנה כמוצדקת מימוקיה.

אני סבור כי הפעולות שביצע הנאשם, והעובדה כי הוא אווז כדין רישיון נהיגה תקף היום לאחר ששילם את כל חובותיו למדינה, הן פעולות שמצדיקות במקרה זה את הארכת הפסילה על תנאי תחת הפעלתה. יחד עם זאת, לא מדובר בעבירה ראשונה מסוגה שביצע הנאשם, ולחובתו פעמיים בעבר עבירות על סעיף 10(א) בפקודה (אחרונה מיום 8.12.23), מה שמצדיק פסילת רישיון קצרה לתקופה בת חודש. אקח בחשבון גם את היות הנאשם אדם נורמטיבי, אב לשני ילדים העובד בעבודה מסודרת כאשר במקום מגוריו אין תחבורה ציבורית.

לפיכך, הנני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

א. קנס בסך 1000 ₪ או 10 ימי מאסר תמורתו.

הקנס ישולם תוך 120 יום מהיום.

את התשלום ניתן יהיה לשלם כעבור שלושה ימים מיום מתן ההחלטה/גזר הדין.

לידיעתך, החוב מועבר למרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגבייה, בהתאם להחלטה/גזר הדין שנקבע ובהתאם לתשלומים שקבע בית המשפט.

עליך לשלם את חוב הקנס/ הפיצוי/ ההוצאות לחשבון המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגבייה באחת מהדרכים הבאות:

· בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, www.eca.gov.il (ניתן לשלם בפריסה של עד 18

תשלומים בהסדר קרדיט) או חפש בגוגל "תשלום גביית קנסות"

· מוקד שירות טלפוני בשירות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון *35592 או בטלפון *35592-****

· במזומן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

לידיעתך: בחלוף המועד לתשלום המרכז לגביית קנסות ברשות האכיפה והגבייה ינקוט הליכים לגביית החוב.

למידע נוסף ותשלום הקנס ניתן לפנות גם לנציגי המרכז לגביית קנסות ברשות האכיפה והגבייה במוקד המידע והשרות הטלפוני בטלפון מספר *35592 או בטל' מספר *35592-****.

ב. הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 1 חודשים. רישיון נהיגה יופקד תוך 120 יום מהיום במזכירות בית המשפט ואם לא יעשה כן יחשב הנאשם פסול מיכולת לקבל או להחזיק רישיון נהיגה, אך פסילתו לא תימנה.

ג. הנני פוסל הנאשם מלקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 2 חודשים וזאת על תנאי למשך 2 שנים.

ד. מורה על הארכת 2 חודשי פסילה מותנית כפי שנגזרו על הנאשם בתיק 909-01-24 בבית משפט השלום לתעבורה אשדוד ביום 19.2.24 למשך שנה נוספת.

ניתנה היום, ד' חשוון תשפ"ה, 05 נובמבר 2024, בנוכחות הצדדים.