

תת"ע (באר שבע) 8963-01-24 - מדינת ישראל ע"י נ' עבד אלכרים עואדה ע"י

תת"ע (באר-שבע) 8963-01-24 - מדינת ישראל ע"י נ' עבד אלכרים עואדה ע"י
תת"ע (באר-שבע) 8963-01-24
מדינת ישראל ע"י

נ ג ד

עבד אלכרים עואדה ע"י

ב"כ עו"ד הישאם אלעמור - נוכח

בית משפט השלום בשבתו כבית משפט לתעבורה בבאר-שבע

[24.06.2024]

אלון אופיר, שופט בכיר

ב"כ עו"ד

גזר - דין

הנאשם הורשע בעבירה של נהיגה ברכב שלא רשום באזור מבלי שהיה בידו היתר מאת מפקד כוחות צה"ל באזור, עבירה בניגוד לתקנה 578 לתקנות התעבורה, עבירה מיום 28.9.23. הערך המוגן שנפגע הוא בטחון המדינה, היכולת למנוע סכנות מפעילות בטחונות עוינת שמקורה בכלי רכב ובנהגיהם. (בג"ץ 5539/05 עטאללה נ' שר הבטחון וכן בג"ץ 2683/11 נבארי נ' שר הפנים) מידת הפגיעה בערך המוגן במקרה זה הוא ברף בינוני שכן מדובר במי שהוכשר לנהיגה ואוחז ברישיון נהיגה תקף לסוג הרכב בו נהג (רישיון פלסטיני המוכר בישראל), לא מדובר בשוהה בלתי חוקי ולא בוצעה עבירה על חוק הכניסה לישראל (לנאשם יש אישור כניסה כדין לישראל). יחד עם זאת, לפי עובדות כתב האישום, לא היה בידו אישור ממפקד האזור לנהוג בישראל רכב עם לוחית זיהוי ישראלית ולמרות זאת כך נהג. כפי שקבעה כב' סגנית הנשיא חקלאי בתיק תת"ע 5382-08-23 מד"י נגד האני אלשווארמה (להלן- פרשת אלשווארמה), ואני שותף מלא לקביעה זו: "בקביעת מתחם העונש ההולם, לא ניתן להתעלם מאירועי 7.10.2023 הגם שהעבירה בוצעה קודם לכן. לפני המועד הנ"ל, מדיניות הענישה הנוהגת כללה פסילה מותנית וקנס, ולעתים גם פסילה בפועל ומאסרים מותנים. ראו למשל:

רע"פ 3799/13 שאדי והאדנה נ' מ"י (פורסם בנבו, 25.07.13) נדחתה בקשת רשות ערעור על פסק דינו של בית משפט המחוזי בירושלים, אשר דחה ערעור שהוגש על פסק הדין של בית משפט לתעבורה בירושלים כבוד השופט ריבלין אשר השית על הנאשם אשר מחזיק ברישיון נהיגה פלסטינאי תקף, קנס בסך 500 ₪ ו- 21 ימי מאסר על תנאי למשך שנתיים.

ע"פ (תל אביב) 46691-08-20 מוצטפא נ' מדינת ישראל (10.9.20). המערער הורשע בעבירה על תקנה 578ב. לחובתו 4 הרשעות דומות בשנתיים שקדמו למועד גזר הדין. בית משפט קמא הטיל על המערער קנס בסך 2500 ₪, 6 חודשי פסילה תוך הפעלת 2 פסילות מותנות כל אחת בת חודשיים לריצוי בחופף, מאסר מותנה בן חודשיים למשך 3 שנים, ופסילה מותנית בת 4 חודשים למשך 3 שנים. לאור הערות ערכאת הערעור חזר בו המערער מהערעור.

עפ"ת (ירושלים) 37551-03-19 מסאלמה נ' מדינת ישראל (18.7.19). נדחה ערעור פסק דינו של בית משפט לתעבורה בירושלים אשר גזר על הנאשם בגין 2 עבירות על תקנה 578ב, 6 חודשי מאסר בפועל תוך הפעלת 6 חודשי מאסר מותנה לריצוי בחופף, מאסר על תנאי בן 6 חודשים למשך 3 שנים, פסילה בת 7 חודשים, הפעלת פסילה מותנית בת 7 חודשים לריצוי בחופף, פסילה מותנית של 10 חודשים למשך 3 שנים וקנס בסך 750 ₪.

תת"ע (אשדוד) 6826-02-23 מדינת ישראל נ' מגנם (21.6.23), שם הועמד לדין תושב יאטא על עבירה מיום 10.1.23 בניגוד לתקנה 578ב, ונדון במסגרת הסדר טיעון לפסילה מותנית של חודש למשך שנה וקנס בסך 500 ₪. פל"א (פתח תקוה) 11691-02-17 מדינת ישראל נ' ואוי (1.3.17) הנאשם הורשע במסגרת הסדר טיעון בעבירות של נהיגה ברכב ללא היתר מאת מפקד האיזור, ללא ביטוח, ללא רישיון רכב ותקף והסעת נוסע לא חגור. נדון לקנס בסך 2000 ₪, פסילה מותנית בת 4 חודשים למשך 3 שנים והתחייבות בסך 3000 ₪.

תת"ע 526-12-12 מ"י נ' הזיל (מיום 04.04.13) כתב אישום תוקן מסעיף 10(א) לפקודת התעבורה לתקנה 578ב לתקנות. נדון לקנס בסך 1,000 ₪ ו- 3 חודשי פסילה על תנאי למשך שנתיים.

לפסקי דין נוספים בהם הסתפקו בתי המשפט בעונשים בדמות פסילה מותנית וקנס ראו גם: תת"ע (ירושלים) 9020-09-17 מדינת ישראל נ' סמאהר (25.10.17), תת"ע (ירושלים) 3432-03-15 מ"י נ' אלמחריק (18.5.17); תת"ע (ירושלים) 9395-01-17 מ"י נ' אלטוס (3.7.17); תת"ע (ירושלים) 5928-04-16 מ"י נ' בורקאן (23.3.17); תת"ע 1325-04-15 מ"י נ' מראר (23.3.17); תת"ע א 2744-07-15 מ"י נ' גאנם (19.10.17).

לפסק דין בו הוטל קנס בלבד ראו תת"ע 16815-11-16 (ירושלים) מ"י נ' אלחרבאוי (19.4.17) (שם במועד גזר הדין כבר הומר רישיון הנהיגה שהונפק באזור לרישיון נהיגה ישראלי).

כאמור, כפי שפירטתי בהכרעת הדין, בעקבות המצב הבטחוני, יש מקום להחמרה במתחם העונש ההולם.

סיכומו של דבר, אני קובעת כי בשים לב לנסיבות ביצוע העבירה ועל רקע המצב הבטחוני הנוכחי - מצב של מלחמה, מתחם העונש ההולם כולל פסילה בת מספר חודשים ועד פסילה ממושכת, וענישה נלווית לרבות מאסר מותנה ועד מאסרים קצרים בפועל. "

אין אני מוצא כל סיבה לקבוע בפרשה שבפני מתחם ענישה שונה מהמתחם שנקבע בפרשת אלשוארמה לעיל למעט רכיב המאסר המותנה/בפועל שרלוונטי בעיני לעבירות שבוצעו לאחר יום 7.10.23.

מדינה ישראל מצויה בעיצומה של מלחמה וכפי שהוסבר לעיל, ובהמשך להחלטת בית המשפט המחוזי באר-שבע בעפ"ג 31211-10-23 בעניינו של עיסא אלנג'אר (שם הוחמר מתחם ענישת עבירת שב"ח בשל המצב הבטחוני) נכון יהיה אם יאומץ המתחם לעיל לעבירות מסוג זה שבוצעו בסמוך לתחילת המלחמה וזאת כדי לייצר את ההרתעה המתאימה לנסיבות בהן אנו מצויים.

נסיבות שאינן קשורות בביצוע העבירה עצמה -

הנאשם הודה ולקח אחריות מלאה, יש לקחת נתון זה לזכותו.

אין לחובת הנאשם כל עבר תעבורתי או עבר פלילי.

בנסיבות לעיל, ובהינתן שלא מדובר בשב"ח, הנאשם מורשה לנהיגה במקור (אף שהיה נעדר אישור מפקד האיזור), אין לחובתו כל עבר תעבורתי/פלילי והוא הודה בעבירה שבוצעה לפני יום 7.10.23, אני סבור כי ענישה הכוללת תקופת פסילה בת 3 חודשים בפועל לצד קנס, ופסילה מותנית מרתיעה תענה בנסיבות על עקרון ההלימה.

לפיכך, הנני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

א. קנס בסך 1000 ₪ או 10 ימי מאסר תמורתו.

הקנס ישולם תוך 120 יום מהיום.

את התשלום ניתן יהיה לשלם כעבור שלושה ימים מיום מתן ההחלטה/גזר הדין.

לידיעתך, החוב מועבר למרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגבייה, בהתאם להחלטה/גזר הדין

שנקבע ובהתאם לתשלומים שקבע בית המשפט.

עליך לשלם את חוב הקנס/ הפיצוי/ ההוצאות לחשבון המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגבייה באחת מהדרכים הבאות:

· בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, www.eca.gov.il (ניתן לשלם בפריסה של עד 18

תשלומים בהסדר קרדיט) או חפש בגוגל " תשלום גביית קנסות"

· מוקד שירות טלפוני בשרות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון *35592 או

בטלפון *****-***

· במזומן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

לידיעתך: בחלוף המועד לתשלום המרכז לגביית קנסות ברשות האכיפה והגבייה ינקוט הליכים לגביית החוב.

למידע נוסף ותשלום הקנס ניתן לפנות גם לנציגי המרכז לגביית קנסות ברשות האכיפה והגבייה במוקד המידע

והשרות הטלפוני בטלפון מספר *35592 או בטל' מספר *****-***.

ב. הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון הנהיגה לתקופה של 3 חודשים.

פסילתו של הנאשם תימנה מהיום במצטבר לכל פסילה אחרת התלויה כנגדו ללא צורך בהפקדת רישיון נוספת.

ג. הנני פוסל הנאשם מלקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

ניתנה היום, י"ח סיוון תשפ"ד, 24 יוני 2024, בנוכחות הצדדים.