

תת"ע 13328/12/16 - מדינת ישראל נגד חליל עבדול רחמן

בית משפט השלום לתעבורה בירושלים

תתע"א 13328-12-16 מדינת ישראל נ' עבדול רחמן 08 נובמבר 2017

לפני כבוד השופט ארנון איתן
בעניין: 1 מדינת ישראל

המאשימה

נגד

1 חליל עבדול רחמן

הנאשמים

גזר דין

מבוא:

הנאשם הורשע על פי הודאתו בכך שביום 16.12.16 בכביש 1 (ק"מ 38) נהג במהירות 156 קמ"ש בעוד המהירות המותרת במקום הינה 70 קמ"ש. בכך עבר הנאשם עבירה בניגוד לתקנה 54(א) לתקנות התעבורה.

טיעוני הצדדים:

ב"כ המאשימה ציינה, כי מדובר במהירות חריגה אשר מסכנת את משתמשים בדרך. הנאשם נפסל למשך 30 יום מינהלית במסגרת תיק זה ולחובתו 4 הרשעות קודמות. על כן עתרה להטלת פסילה שלא תפחת מ-18 חודשים, פסילה על תנאי וקנס.

מנגד ציינה ב"כ הנאשם, כי מדובר בבחור צעיר שהודה וחסך זמן שיפוטי. לעניין המקום בו בוצעה העבירה ציינה, כי ישנו קושי עם התימרו הוצב במקום. על פיה ביום ביצוע העבירה הסתיימו העבורות בכביש והמהירות המותרת בינתיים שונתה והינה 90 קמ"ש. ב"כ הנאשם הפנתה לתיק בו בנסביות דומות ובמהירות 146 קמ"ש גזרתי על הנאשם 70 ימי פסילה בניכוי פסילה מנהלית זאת לצד ביצוע 80 שעות של"צ וריכיב ענישה נוספים. (תת"ע 13327-12-16) בנסיבות אלו ביקשה לגזור גזירה שווה לתיק שבפנינו.

דין והכרעה:

לא יכולה להיות מחלוקת בדבר הסיכון הנשקף מנהיגה במהירות בה הורשע הנאשם. בענינו המדובר בנהג המחזיק ברישיון אך משנת 2014 שצבר לחובתו 4 הרשעות קודמות. מנגד יש לקחת בחשבון את תוואי הדרך בו עבר הנאשם את העבירה, ואת העובדה שבינתיים שונה התימרו במקום.

אוסף, כי בתיק דומה שהתנהל בפני כבוד סגן הנשיא ש. צימרמן, עתרה המאשימה בנסיבות בהן נהג נאשם במהירות של 138 קמ"ש באותו המקום, למי שבעברו 15 רישומים קודמים להטלת 8 חודשי פסילה בפועל בניכוי פסילה מנהלית לצד רכיבי ענישה נוספים. במסגרת גזר הדין הטיל בית המשפט פסילה בפועל של 50 יום וזאת לצד ביצוע שעות של"צ בהיקף 80 שעות לצד יתר רכיבי ענישה. (תתע"א 12413-12-16).

במסגרת תיק מספר **13327-12-16** גזרתי פסילה בפועל של 70 יום בניכוי 30 יום פסילה מנהלית וצו של"צ בהיקף 80 שעות, למי שהורשע נהג במקום במהירות 147 קמ"ש. אציין, כי במקרה זה עתרה המאשימה להטלת 12 חודשי פסילה בפועל לצד פסילה על תנאי וקנס.

שונים מקרים אלו שהובאו לעיל בנתונים האישיים של הנאשמים, וותק נהיגתם ואף במהירות בה הורשעו. יחד עם זאת, גם במקרה זה סבור אני כי נכון יהיה שלא למצות את הדין עם הנאשם, על רקע נסיבותיו המיוחדות של תיק זה כפי שפירטה ההגנה בטיעוניה. על בסיס זה סברתי, כי נכון יהיה לאזן את תקופת הפסילה שתוטל עם רכיב של"צ וזאת לצד רכיבי ענישה נוספים שיוטלו.

על יסוד דברים אלה, אני מטיל על הנאשם את העונשים הבאים:

אני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 4 חודשים בניכוי 30 ימי פסילה מנהלית שהוטלו בתיק זה. הרשיון יופקד במזכירות בית המשפט לא יאוחר מיום 4.1.18.

תשומת לב הנאשם כי העונש המקובל על נהיגה בזמן פסילה הינו מאסר בפועל.

אני פוסל את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 4 חודשים וזאת **על תנאי** למשך שלוש שנים.

אני דן את הנאשם לתשלום **קנס** בסכום של 1500 ₪ אשר ישולם ב- 5 תשלומים חודשיים החל מיום 4.1.18.

הנאשם יבצע 80 שעות של"צ בהתאם לתוכנית שתוכן על ידי שרות המבחן.

ב"כ הנאשם תעביר את פרטי הנאשם לשרות המבחן בתוך 14 יום ותתאם לו מועד פגישה עמם. ככל והנאשם לא יימצא מתאים או לא יבצע את השעות שהוטלו עליו באופן מלא אזי יפסל לתקופה נוספת של 3 חודשים וזאת בלא לקיים דיון נוסף.

התסקיר יוגש לעיון בית המשפט עד ליום 4.2.18

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בתוך 45 יום.

המזכירות תעביר העתק ההחלטה לשרות המבחן.

ניתן היום, י"ט חשוון תשע"ח, 08 נובמבר 2017, בהעדר הצדדים.