

תת"ע 1862/06/13 - מדינת ישראל נגד עטיה אברהם

בית משפט השלום לטעבורה בפתח תקווה

15 ינואר 2014

תת"ע 13-06-1862 מדינת ישראל נ' עטיה אברהם

בפני כב' השופט טל אוסטפלד נאו'
המאשימה מדינת ישראל
נגד עטיה אברהם
הנאשם

nocchim:

ב"כ המאשימה - עו"ד ברנע

הנאשם בעצמו

[פרוטוקול הושמטה]

הכרעת דין

בנוגד הנאשם הוגש כתוב אישום המיחס לו עבירות כדלקמן:

1. נဟga כשותקף הרישון פקע (ביום 4.10.04) וחלפו למעלה מ-6 חודשים, בניגוד לסעיף 10(א) לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א-1961.
2. אי ציות לתמרור 815 שסמן על הכביש, בכך שעבר על השטח המסומן, בניגוד לתקנה 22(א) לתקנות התעבורה, תשכ"א- 1961.

הנאשם הודה כי נהג כאשר תוקף רישיון נהגתו פקע וכפר באישום השני, בכך שעבר על השטח המסומן בכביש.

מטעם התביעה העיד **רס"ל לוי רותם חדד** (**להלן: "עד התביעה"**) אשר ערך את טופס ההזמנה לדין (**ת/1**). העד

צין כי עמד סטטי מוחץ לנידת המשטרה כשפנו כלפיו התנועה הנעה מצפון. העד הוסיף כי במקום שטח הפרדה (815) המסומן היבט על הכביש באופן הבורר לעין אשר מפרד בין שלושת הנטיים לנסיעה ישר, ל-מתחם תחנת דלק. העד הבחן בנאש מגע בנסיעה בנתיב המוביל אל תחנת הדלק, מצפון, וסיטה שמאליה לנטיב שלצידו (הימני שלושת הנטיים) תוך שהוא חוצה את הסימון 815 שעל הכביש, לרוחבו. העד צין כי מזג האוויר היה נאה, אור יום והראות הייתה טוביה.

הנאשם אשר בחר להיעיד, העיד כי נסע בנתיב הימני ולא התקoon להיכנס לתחנת הדלק. כאשר הבחן בשטח ההפרדה המסומן על הכביש היה זה כאשר הגיע ל"ישורת" בסיום העליה בכביש. לטעתה הנאשם לא ניתן להבחן בשטח ההפרדה מרחק, אלא רק בסיום העליה. הנאשם העיד כי הבחן בשטח ההפרדה כאמור, מרחק קצר של 15-10 מטרים לעירך ומיד לאחר שהבחן, סטה עם רכבו ועבר לנטיב השמאלי שלצידו. הנאשם הודה כי יתקן ועלה עם הגלגלים הקדמיים שברכב, על אי התנועה שבכביש. לטעתה הנאשם שוטר אחר הורה לו לעצור מצד הדרך ועד התביעה רק התבקש לרשום את טופס ההזמנה לדין.

דין

לאחר ששמעתי עדויות הצדדים הנני נותנת אמון מלא בגרסת המאשימה ושובנعني מעבר לספק סביר כי הנאשם ביצע את העבירות המיחסות לו בכתב האישום.

לענין תוקף רישיון הנהיגה- הודה הנאשם במיוחס לו כאמור לעיל.

אי ציות לתמרור 815 שסומן על הכביש-

עד התביעה צין במדויק כי הבחן בביצוע העבירה אף תאר במפורט את מסלול נסיעת הנאשם.

כך צין בת/1: "הרכב הנ"ל הגיע מכיוון צפון בנסיעה על נתיב פניה ימינה לתחנת הדלק וסיטה שמאליה לנטיב הימני תוך שהוא חוצה את הסימון 815 לרוחבו".

עדותם של העד בבית המשפט לא נסתירה וכך העיד: "אתה עברת עם 4 הגלגלים על אי התנועה. מהמקום שני עומד, אני רואה את הרכבים שעוברים רק עם 4 גלגלים. אני עומד בזווית צו, כדי להסיר את הספק" (עמוד 2 לפרוטוקול שורות 13-14).

עד התביעה צין כי מהמקום בו הוא עומד ניתן לראות רק את הרכבים הסוטיים לנטיב המקביל ועוברים על שטח ההפרדה (ראה עמוד 2 לפרוטוקול שורות 9-7).

העד הוסיף וכי "הנאשם הזה עבר את שטח ההפרדה לרוחבו, מהנתיב ימינה לרחוב, נתיב ימני קיצוני שבכביש לנטיב שמאלי שלו והוא המשיך ישר ולא נכנס לת. הדלק" (עמוד 2 לפרוטוקול שורות 11-10).

עד התביעה אף השיב לשאלת הנאשם והעיד כי הוא שاكت ביצוע עבירה זו והוא שביצע את כל הפעולות (ראה עמוד 2 לפROTOKOL שורה 29).

מצאת אט עדותו של עד בתביעה ברורה, אמינה ועקבית. לא כר עדות הנאשם.

ה הנאשם טען בעדותו הראשית בבית המשפט כי לא נתכוון להיכנס אל תחנת הדלק (עמוד 3 לפROTOKOL שורה 15, עמוד 5 שורה 15). ואילו במועד המענה לכתב האישום, בדיון מיום 13.7.13, ציין הנאשם כי "רציתי להיכנס לתחנת דלק והתחרטתי".

זאת ועוד, בבית המשפט העיד כי הבחן בשטח הפרדה שעל הכביש מרחק קצר מאוד "ראיתי את אי התנועה מרחק קצר מאד של אولي 10-15 מ'" (עמוד 3 לפROTOKOL שורה 19, עמוד 5 שורה 17). ואילו במועד המענה לכתב האישום אמר: "ראיתי את שטח הפרדה מרחוק".

לא זו אף זו, בלב הנאשם עצמו עולה הספק והוא הודה כי יתכן וביצע את העבירה. וכך העיד: "CSRAYERI OTOM (את שטח הפרדה- ט.א.נ) מיד ירדתי, אולי נגעתי עם הגלגלים הקדמיים באי התנועה, כי זה היה מרחק קצר מאד, גם בזה אני בספק אבל אولي" (עמוד 3 לפROTOKOL שורות 20-21).

סוף דבר

לאחר ששמעתי גרסאות הצדדים, לאור האמור לעיל, הנני מעדיפה גרסתו ברורה והעקבית של עד בתביעה.

לאחר שבית המשפט הזהיר עצמו כי עדות יחידה לפני, הנני מוצאת את הנאשם אשם בעבירות המוחסוט לו בכתב האישום, ומרשיעה אותו בהתאם.

ניתנה והודעה היום י"ד שבט תשע"ד, 15/01/2014 במעמד הנוכחים.

טל אוסטפלד נאו, שופטת

[פROTOKOL הושמט]

גזר דין

ה הנאשם הורשע לאחר שמיית ראיות בעבירות כדלקמן:

עמוד 3

1. נגעה כשתוקף הרישוון פקע (ביום 7.10.04) וחלפו למעלה מ-6 חודשים, בוגוד לסעיף 10(א) לפוקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א-1961.

2. אי ציות לתמרור 815 שסומן על הכביש, בכך שעבר על השטח המסומן, בוגוד לתקנה 22(א) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

ב"כ המאשימה עותרת להshit תעל הנאשם עונשים של מאסר מוותנה, פסילה על תנאי, פסילה בפועל וקנס.

ב"כ המאשימה הגישה גליון הרשות של הנאשם לפיו החזיק ברישוון נגעה משנה 97 כבר לחובתו 45 הרשות.

הנאשם בטיעונו לעונש, בקש מבית המשפט שלא לפסול את רישוון נגעה, הוא ציין כי הוא התגורר בעבר בארץ הברית, הגיע לארץ בעקבות מחלת אשתו, וכיוון נוכח חבות בלשכת ההוצאה"פ וצורך יציאה מהגבלה על רישוון נגעה, אינו יכול לצאת מן הארץ ואינו יכול לחפש רישוון נוכח החבות.

הנאשם ציין כי עבד כנגן מונייט במשך 10 חודשים וזאת על אף יידע כי אינו מחזיק ברישוון נגעה תקף. לדבריו הנאשם, הוא לא מס肯 איש.

דין -

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרי המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרטיע מפני בוצע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבתנהגו פוגע בערך החברתי שהינו פגעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

לאור האמור הנני קובעת כי מתחם העונש ההולם לשתי הערים במאוחד, לאור נסיבות בוצע הערים על פי עובדות כתוב האישום הינו:

פסילה בפועל לתקופה של 3 חודשים עד 9 חודשים, פסילה על תנאי, קנס שני בין מאות אלפי שקלים, מאסר על תנאי.

באשר לנסיבות שאין קשרו עבירה זו: הנאשם מחזיק ברישוון נגעה משנה 76, כבר לחובתו 45 הרשות קודמות. מדובר בעבר מכבד וחמור מכך כי הנאשם אינו משכיל להבין כי כאשר הוא נהג ללא רישוון נגעה תקף ואף מסיע נסעים בשכר, הוא מסכן את עצמו, את נסיעו ואת משתמשי הדרך האחרים. מדובר בתקופה ארוכה בה הנאשם נהג ללא רישוון נגעה, כאשר תוקף רישוון נגעה פקע עוד בשנת 2004 דהיינו לפני עשר שנים. לא זו אף זו, הנאשם אף בוצע עבירה נוספת כאשר הוא לא ציית לתמרור 815 שסומן על

הכביש, בכך שעבר על השטח המסומן.

לאחר שחקלתי את השיקולים השונים ובחנתי טיעוני הצדדים, הנני גוזרת על הנאשם את העונשים הבאים:

אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1800 ₪ או 100 ימי מאסר שיישא תמורתם.

הकנס ישולם ב- 3 תשלוםים שווים ורצופים החל מיום 1.2.14 ובכל 1 לחודש. היה והקנס או שיעור משיעורי לא ישולם במועד, תעמוד יתרת הקנס לתשלום מיידי.

ה הנאשם הונחה לגשת למזכירות לקבלת שובר תשלום.

הנני פוסלת את הנאשם מלקלל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 8 חודשים.

מאחר וה הנאשם אינו מחזיק ברישיון נהיגה תקין, אין צורך בהפקדה.

הנני פוסלת את הנאשם מלקלל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 5 חודשים

וזאת על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שלא יעבור אותה עבירה בה הורשע או עבירות נוספת ראשונה ושניתה.

הנני מורה על עונש של מאסר לתקופה של 4 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים. התנאי הוא שה הנאשם לא עבר עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקין מעל 12 חודשים או נהיגה פסילה.

זכות ערעור תוך 45 יום.

ניתנה והודעה היום י"ד שבט תשע"ד, 15/01/2014 במעמד הנוכחים.

טל אוסטפולד נאווי, שופטת

סיגי