

תת"ע 3187/05/14 - מדינת ישראל נגד איאד גזאוי

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
תת"ע 3187-05-14 מדינת ישראל נ' גזאוי
בפני כב' השופט שלמה בנג'ו
המאשימה
נגד
הנאשם
מדינת ישראל
איאד גזאוי

01 ינואר 2015

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד לי לוי

ב"כ הנאשם: עו"ד באסם להואני

הנאשם: בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

מתיר לנאשם לחזור בו מכפירתו.

על יסוד הודאת הנאשם אני מרשיע אותו בעבירה של נהיגה תחת השפעת משקאות משכרים, עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות התעבורה סמל סעיף 6253.

ניתנה והודעה היום י' טבת תשע"ה, 01/01/2015 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו, שופט

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו, במסגרת הסדר טיעון, בעבירה של נהיגה תחת השפעת משקאות משכרים ונהיגה ברכב מבלי שהיה לו רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב בו נהג.

מדובר בנהיגה על מלגזה כשהנאשם, לא הורשה מעולם לנהוג על מלגזה. בנוסף, רישיון הנהיגה על רכב פרטי, אינו תקף בשל חובות של הנאשם בהוצאה לפועל.

הצדדים ערכו ביניהם הסדר טיעון ומבקשים שביהמ"ש יכבדו.

בכל הנוגע לרכיב המאסר בפועל, טענו הצדדים באופן חופשי. התביעה עתרה להשית על הנאשם עונש מאסר בפועל, ואילו הסנגור ביקש להימנע מכך.

מדובר בעבירה חמורה, מסכנת חיים, המחייבת על דרך הכלל, ענישה חמורה ומרתיעה. חומרה יתרה יש בעובדה כי הנאשם נהג ברכב שבמהותו, הוא רכב מסוכן. מדובר במלגזה בעלת "מזלג" המותקן בחזית הרכב. זהו רכב מקצועי הדורש הכשרה מיוחדת לצורך תפעולו. ללא הכשרה כחוק לנהוג ברכב כזה, הנאשם מוחזק כמי שסיכן את הציבור בנהיגתו.

עוד עולה מהנסיבות שבפניי, כי הנאשם נהג במלגזה, תחת השפעת אלכוהול, במתחם העסק בו עבד, תוך שהוא מנסה, לדבריו, להרים סככה במקום. דברים אלה, מוספים ומעצימים את המסוכנות הרבה שנבעה ממעשיו של הנאשם.

מדיניות הענישה הנוהגת בעבירות של נהיגה תחת השפעת אלכוהול נע בין עונש של 3 ח' פסילה בפועל שהוא עונש מינימום הקבוע בחוק לבין עונש של 24 ח' פסילה בפועל, כשלצד רכיב זה, מושתים גם מאסר ופסילה מותנים, על מנת להרתיע את הנאשם, מביצוע עבירות דומות בעתיד, וכן קנס המתווסף לענישה המוחשית.

באשר לעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב; מדיניות הענישה היא בין עונש פסילה בפועל לתקופה ממושכת ועד לעונש מאסר בפועל נוכח החומרה שיש בעבירה זו.

מדובר בנאשם, גרוש, מצוי בהליכי פשט"ר, יליד 1979, הנוהג משנת 1998, צבר לחובתו 25 הרשעות קודמות. אין בעברו של הנאשם עבירות דומות, אין לנאשם עבר פלילי. הגם, שהעבירות שעבר הנאשם הן חמורות ואין להקל בהן ראש, מדובר לפי עובדות כתב האישום והנסיבות שבפניי, בנהיגה במתחם סגור ולא נהיגה בכביש על דרך ציבורית.

בנסיבות אלה, על פי הכלל הגדול של "אין עונשין בטרם מזהירין", לא ימוצה הדין עם הנאשם ולא יוטל עליו מאסר

בפועל. עיקר הדגש יהיה בעונש צופה פני עתיד ממשי ומרתיעה על מנת להזהיר את הנאשם לבל יעבור עבירה זו שנית, שאם יעשה כן, הוא עלול למצוא את עצמו מאחורי סורג וברית.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

1. 11 חודשי פסילה בפועל ללא ניכוי פסילה מנהלית.
2. הואיל והנאשם נפסל עד תום ההליכים, אך לא ביצע הפקדה כדון, עליו להפקיד תחליף רישיון בצירוף אישור סטטוס ממשד הרישוי, לאלתר, על מנת שפסילתו תחושב. מובהר לנאשם כי גם אם לא יפקיד את רישיון הנהיגה, הוא פסול מנהיגה מאותו מועד אך הפסילה תימנה רק משעה שיבצע את ההפקדה בתיק ביהמ"ש.
3. 4 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.
4. 7 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה בה הורשע בתיק זה ו/או עבירה של נהיגה בשכרות ו/או נהיגה בזמן פסילה ו/או עבירה לפי סעיף 10 (א) לפקודת התעבורה.
5. קנס בסך 1500 ₪ או 15 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב- 5 תשלומים שווים, פיגור יעמיד את מלא הקנס לפרעון מיידי ויפעיל את עונש המאסר שלצידו.
6. כמו כן, על הנאשם לשלם את ההוצאות שנפסקו לחובתו. לא יעשה כן, ייגבו ההוצאות כדרך שגובים קנס.

זכות ערעור לביהמ"ש מחוזי בחיפה תוך 45 יום מהיום.

ניתנה והודעה היום י' טבת תשע"ה, 01/01/2015 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו, שופט