

תת"ע 3499/11/17 - מדינת ישראל נגד יפת מרדי

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

תת"ע 3499-11-17 מדינת ישראל נ' יפת מרדי
לפני כבוד השופט שרים קרייספין
המאשימה:
מדינת ישראל
עו"י ב"כ עו"ד גוחשטיין

נגד

יפת מרדי הנאשם:

החלטה

בפני בקשה להטלת הוצאות הנאשם בתיק זה, על המשיבה, מכוח הסמכות הקבועה בסעיף 80 לחוק העונשין, תשל"ז - 1977 (להלן - חוק העונשין).

לטענת הנאשם, יש לחייב את המאשימה לשאת בהוצאות שני חצאיימי עבודה שהפסיד והוצאות החניון בבית המשפט. לטענת המשיבה, אין מקום להטיל עליה הוצאות, שכן כתוב האישום בוטל, בהסכמה הנאשם, מיד לאחר שהחלה פרשת התביעה.

דין והכרעה

ברע"פ 4121/09, שגיא נ' מדינת ישראל, סקר בית המשפט העליון את ההלכה הנוגגת באשר להטלת הוצאות הגנת הנאשם על המדינה, בהקשר להליך בבית המשפט לתעבורה וקבע כך:

"מנוסח סעיף 80 לחוק העונשין עולות שתי עילות שבתקיימן עשויו הנאשם אשר זוכה בדיון לזכות בפיוצי. העילה האחת, עניינה כי לא היה יסוד להאשמה של הנאשם, ואילו הענינה עניינה בכך שהתקיימו "נסיבות אחרות המצדיקות זאת" ... אולם חשוב להדגיש כי "גם מי שחלף על פני אחת משתי משוכות אלה אינו זכאי לפיצוי אוטומטי. לשון הסעיף קובעת כי בית המשפט ' רשאי (...) לצדות כי אוצר המדינה ישלם לנאשם הוצאות הגנתו ופיוציו על מסרו או מעצרו'" . סעיף זה הוא אתר של איזון בין שיקולים נוגדים. מחד יש להביא בכלל חשבון הנזק שנגרם לנאשם בעקבות ההליך הפלילי שנכפה עליו... הליך פלילי מביא עמו פעמים רבות גם פגיעה בקניינו של הנאשם, באשר הוא כרוך ברג'il בעליונות כספית ניכרות, בין אם על שום הצורך לממן את הוצאות ההגנה המשפטית, בין אם לאור פגיעה אפשרית ביכולת ההשתכרות של הנאשם, לאור המשפט ולפעמים גם לאחריו. מאידך, יש להביא בכלל חשבון את האינטרס הציבורי המשמעותי באכיפת החוק. לציבור בכללו יש

אין רשות ממשועוט כי גורמי אכיפת החוק יעשו את מלאכתם נאמנה ללא חשש, למען שmirתה של מדינת ישראל כמדינה חוק".

בית המשפט העליון קבע כי : "העילה "לא היה יסוד להאשמה" היא עילה מתחמת צרה ודוקנית ביותר. הטעון לקיומה של עילה זו צריך להוכיח "מצב קיצוני של אי סבירות בולטת" בהעמדתו לדין ולא די בחוסר סבירות סתם .. גישתו של בית משפט זה היא שלרשויות התייעזה מרחב שיקול דעת רחב יותר בבדיקה הראית, ולכן התערבותו של בית משפט זה בשיקול הדעת של רשות התייעזה בדבר חומר הראיות תהא מצומצמת מאד, ותאפשר רק מקום בו העמדה בדבר משקל הראיות תהא בלתי סבירה בעליל ובאופן קיצוני".

במקרה שבנדון, לא מצאתי "מצב קיצוני של אי סבירות בולטת" ברישום הדוח' לבקשתו, בגין עבירה של אי צוות לחץ שסומן על גבי נתיב נסעה, בניגוד לתקנה 36(ד) לתקנות התעבורה.

אין בעובדה כי המבקש כפר בעבירה המיחוסת לו, כדי להשמיט כליל את היסוד לעצם רישום הדוח' ומיד לאחר שבית המשפט הצבע בפני ב"כ המאשימה על קושי ראייתי מסוים, בוטל כתוב האישום על אתר.

באשר לעילה השנייה בדבר "נסיבות אחירות המצדייקות" פיצוי, קבע בית המשפט העליון בסוף"ד שגיא, כי היא:"
מתאפיינת בעמימות שנועדה להקנות לבית המשפט שיקול דעת רחב האם יש מקום להעניק פיצוי לנואשם שוחרה... ישנים שלושה סוגים של נסיבות: נסיבות שענין הלייני-המשפט בכללם; אופי זיכיו של הנואשם ונסיבותו האישיות של הנואשם (נסיבות חיצונית למשפט)".

לא מצאתי בנסיבות המקירה כל עילה המצדיקה פיצוי המבקש בגין ההליך שהתנהל בפני.

ההליכים בתיק התנהלו במהירות ויעילות, המבקש התיצב לשיבת הקראה ביום 17.11.14, כפר בעבירה המיחוסת לו והיום, בתחילת הדיון, בוטל כתוב האישום, בהסכמה.

ה המבקש לא היה מיוצג בהליך ולא המציא כל ראייה לעניין ההוצאות שנגרמו לו, לטענתו.

בית המשפט העליון ציין כי ההליך בבית המשפט לתעבורה מצוי ברף התחתון של פגיעה בזכותו של נואשם.

עוד אמר בית המשפט העליון בעניין שגיא : "בסיומו של דבר, חשוב לחזור ולהציג כי סעיף 80 נוקט בנוסח כי בית המשפט "ראשי" לזכות כי אוצר המדינה ישלם לנואשם הוצאות הגנתו. המילה ראשית איננה בגדיר סרחה עודף מילולי מיותר, היא באה לסייע ולהקנות לבית המשפט שיקול דעת בגדרו סעיף 80, בו שיקולים רבים מתחרים על הבכורה, ולמתן הפיצוי יכולות להיות השלכות רוחב שיש להביא בכלל חשבון".

בנסיבות שפורטו לעיל, לא מצאתי כל טעם המצדיק הטלת הוצאות על המשיבה.

לאור כל האמור לעיל, הבקשה נדחתת.

זכות ערר כחוק.

ניתנה היום, ט' טבת תשע"ח, 27 דצמבר 2017, בהעדך
הצדדים.