

תת"ע 4245/10/14 - מדינת ישראל נגד נאור אשכנזי

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
תתע"א 4245-10-14 מדינת ישראל נ' אשכנזי
בפני כב' השופט שלמה בנג'ו
המאשימה
נגד
הנאשם
מדינת ישראל
נאור אשכנזי
01 דצמבר 2014

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד לי לוי

ב"כ הנאשם: עו"ד קונפינו נעם

הנאשם: אין הופעה

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

על יסוד הודאת הנאשם, אני מרשיע אותו בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

ניתנה והודעה היום ט' כסלו תשע"ה, 01/12/2014 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו, שופט

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

עמוד 1

מדובר בנאשם אשר נהג ברכב מסחרי כשרישיון הנהיגה שלו אינו מתאים לסוג הרכב בו נהג.

העבירה הינה עבירה חמורה, שכן הנאשם לא הוסמך על ידי מוסדות המדינה לנהוג ברכב מהסוג בו נהג, על כל החומרה הנובעת מכך. בנוסף, משלא היה לו רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב, לא היה לו ביטוח על כל הסיכונים הצפויים מנהיגה על הרכב.

טווח הענישה הנוהג בעבירות מסוג זה, נע בין עונש פסילה של 3 חודשים ועד עונש פסילה של 10 חודשים פסילה בפועל, כאשר הדבר תלוי נסיבות. ככשל שהנסיבות קלות יותר, יטה ביהמ"ש לרף הנמוך, וההיפך.

הנאשם, הינו מרכיב מטבחים במקצועו והעבירה בוצעה במהלך עבודתו. עובדה זו פועלת לחובתו של הנאשם, שכן כאמור, נהג ברכב ללא רישיון נהיגה תקף וללא כיסוי ביטוחי בכך סיכן את הציבור ואת עצמו.

הנאשם ידע או צריך היה לדעת, שהוא לא רשאי לנהוג ברכב האמור, ולמרות זאת עשה בו שימוש, וככל הנראה שימוש תדיר כעולה מהטיעונים לעונש, במסגרת עבודתו. מדובר אם כן, בסיכון מתמשך כמעט יום יומי, לציבור.

הנאשם, יליד 1990, נשוי ואב לפעוטה, מחזיק ברישיון נהיגה משנת 2007, צבר לחובתו 5 הרשעות קודמות. אין בהרשעותיו עבירה דומה.

כמו כן, זקפתי לקולא את העובדה שהנאשם הוציא את רישיונו בשנת 2007, בדיוק במועד בו שונה החוק, והותאם לתקינה האירופית, ועל כן, מאותו מועד, לפי החוק, היה רשאי הנאשם לנהוג ברכב שמשקלו עד 3.5 טון בלבד, ואילו הנאשם נהג ברכב נשוא כתב האישום שמשקלו עולה על המשקל האמור, רכב מסוג פיאט דוקאטו. כן לקחתי בחשבון כי הרכב נמכר בסמוך לאחר ביצוע העבירה.

יחד עם זאת, מדובר בעבירה שיש בה סיכון משמעותי לציבור ועל העונש לבטא הלימה ראויה בין מידת אשמתו של הנאשם ומעשה העבירה.

באשר לפסיקה של מותב זה אליה הפנה הסניגור תת"ע 5904-08-14, לא מדובר בעבירה זהה, אלא בהתרה לאחר לנהוג. משקלו של הרכב בנו נהג הנהג באותו מקרה נשק למשקל המותר לו לנהוג.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

1. 2 חודשי פסילה בפועל.

2. הפסילה תיכנס לתוקף החל מיום 29/1/15 שעה 09:00, שאז יפקיד הנאשם את רישיון הנהיגה בתיק ביהמ"ש. מובהר לנאשם כי גם אם לא יפקיד את רישיון הנהיגה, הוא פסול מנהיגה מאותו מועד אך הפסילה תימנה רק משעה שיבצע את ההפקדה בתיק ביהמ"ש.

3. 3 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

4. קנס בסך 1500 ₪ או 15 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב- 3 תשלומים שווים, פיגור יעמיד את מלא הקנס לפרעון מידי ויפעיל את עונש המאסר שלצידו.

זכות ערעור תוך 45 ימים לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתנה והודעה היום ט' כסלו תשע"ה, 01/12/2014 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו, שופט