

תת"ע 4342/09/13 - מדינת ישראל נגד מלכה חן גリンברג

11 פברואר 2014

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

תת"ע 4342-09-13 מדינת ישראל נ' גリンברג

בפני כב' השופט לאה שלזינגר שמא
המואשימה
מדינת ישראל
נגד
מלכה חן גリンברג
הנאשמה

nocchim: ב"כ המואשימה - עו"ד לילך קמינסקי

הנאשמה עצמה

[פרוטוקול הושמטה]

הכרעת דין

1. נגד הנאשמה הוגש כתב אישום המיחס לה עבירה של אי-ציותות לרמזור אדום בנגד לתקנה 22(א) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1981.

2. עפ"י הנטען בדו"ח (ת/1), שהופיע בכתב אישום לאחר שהנאשמה ביקשה להישפט, בתאריך 6.3.12 שעה 19:25 לערך, נגהה הנאשמה ברכבת מ.ר. 14-65-089-4 בכביש 4 מדרומ לצפון, ובהגעה לצומת השرون לפניה ימינה, המשיכה בנסעתה בנגד לאור אדום שדלך ברמזור בכיוון נסיעתה.

תגובהה הנאשמת, כפי שנרשמה בדו"ח, הייתה: "נכنتי לצומת כשהאור הצהוב ברמזור הבהיר. אני לא חציתי את הרמזור באור אדום".

3. בהקרה, שהתקיימה ביום 6.10.13, כפירה הנאשמת בעובדות כתב האישום וטענה, כי לא יתכן שתיכנס לצומת באור אדום.

.4. בישיבת הוכחות העידו מטעם המאשימה המתנדבים חיים ישורון (עת/1) ועומר וקסלר (עת/2). מטעם הגנה העידה הנאשמת.

.5. פרשת תביעה

בעדותו, חזר עת/1 על האמור בדו"ח והעיד, כי בהיותו בפיקוח תנועה עמד עם הנידת במפרץ חניה של אוטובוסים בצומת השرون, כשהוא רואה בברור את שני הרמזורים לפניה ימינה הנמצאים במקום, גם הקרוב וגם המרוחק יותר. הוא הבхи בנאשמת מתקרבת ברכבה לצומת ופונה ימינה לכיוון כפר יונה, כאשר ברמזור בכיוון נסיעתה דלק אוור אדום.

העד שלל את גירסת הנאשمت, כפי שנרשמה בתגובتها בדו"ח והעיד, כי אם הנאשمت הייתה נכנסת לצומת ברמזור צהוב, או אפילו אם היה לו צל של ספק שכך היה, לא היה רושם את הדו"ח.

העד נחקר בחקירה נגדית וגרסתו לא הופרכה.

עת/2, ישב אף הוא בניידת המשטרה וכותב מזכיר אודוט האירוע (ת/2). בעדותו חזר על הרשם בזיכרון, והעיד כי הנאשمت, שנעה ברכב מסווג פוקוס, חצתה את קו הצומת באור אדום וכי שמר עין רצוף עם הרכב עד עצירתו. הוא ציין, כי רכב שנסע לפני הנאשמת מסווג אופל, חצתה את הצומת ברמזור אדום והנאשمت נכנסת לצומת אחריו באור אדום.

בחקירתה הנגידית, העד חזר והציג, כי אין ספק שרכב הנאשمت ולא רכב אחר, הוא זה שהחזקה את הצומת באור אדום, וכי לאורך כל האירוע נשمر קשר עין עם רכב הנאשמת עד שנעצרה על ידם. העד ציין, כי למרות שמדובר בשעות הערב, הצומת היה מואר והראות טובות. באשר למקום העצירה העיד, כי אין זכר אם עצרו את רכב הנאשמת מיד לאחר שחצתה הצומת או במרחק של 50 מ' משם.

.6. פרשת הגנה

הנאשمت שבחירה להיעד, סיפה בעדותה, כי נכנסת לצומת כשליך ברמזור אויר ירוק, או לכל היותר אוור צהוב, אך לא באור אדום. עוד ציינה, כי הינה נ hut זיהירה ואין בעברה עבירות מסווג זה.

בחקירתה הנגידית שללה הנאשمت את הרשם ב"דברי הנהג" בדו"ח ת/1 וטענה, כי לא יתכן שאמרה שעברה בצהוב מהבב אויל התכוונה ירוק מהבב. כמו כן, הנאשمت לא שללה את האפשרות שמהמקום בו עמדו השוטרים ניתן היה לראות בברור את הרמזור.

.7. הדיון

המחלוקה בין הצדדים הינה האם הנאשמת עברה את קו העצירה ונכנסה לצומת בשעה שברמזור בכיוון נסיעתה דלק

אור אדום, אם לאו.

לאחר ששמעתי את העדים, שקלתי דבריהם והתרשםתי מעדותם בבית המשפט, מצאתי שעובדות כתוב האישום הוכחו בפניי מעל לכל ספק סביר והנאשמה אכן ביצעה את המិוחס לה בכתב האישום.

עד הtribuna העשו עלי רושם מהימן ולא ראייתי סיבה לפיקפק בעודותם. העדים, שהינם מתנדבים במשטרה, ישבו בנידח שעמדו בצד הדרכ לזרק אכיפה. עת/1 העיד, כי הבחן ברכב הנאשמת חוצה את קו העצירה כsharpshooter בכיוון נסיעתה דלק אוור אדום וכי שמר על קשר עין עם הרכב הנאשמת עד עצירתו. עת/2 חיזק את גירסתו של עת/1, בכך שהוא, שדליך ברמזור אוור אדום בעת שהנאשמת נכנסה לצומת וכן כי מדובר ברכב הנאשמת דווקא, שכן שמר על קשר עין רצוף עמו עד לעצירתו. שניהם העידו, כי לאחר שהבחינו בנאשמת מבצעת את העבירה, הם מצאו לנכון לנסוע כברת דרך אחריה הנאשמת ולווצר את רכבה. עובדה זו, מאמתת את גירסתם ומחזקת את האמון שמצאתו לנכון לתת לדבריהם.

זאת ועוד, הנאשמת לא הבחינה בשוטרים בצומת אלא רק כשהיאו לה לעזרה, כך שטעונתה, כי מקום עמידתם לא היו יכולים להבחן בה אינה מבוססת. גרסתם העקבית והקורנית של העדים לא הותירה ספק, כי מקום הימצאותם יכולם לראות בברור את הרמזורים וכן יכולם להבחן ברכבים המגיעים לצומת. אומנם מדובר באירוע שהתרחש בשעות הערב, אך כאמור רכב הנאשמת זהה על ידם ונשמר קשר עין רציף עד רגע העצירה, ואין חולק, כי תאורות הרמזורים נראית בברור לאורך כל שעות היממה.

לאור האמור לעיל, אני נותנת אמון בעודותם של עד הtribuna וקובעת כי מימצא עובדתי כי בעת שהנאשמת חתחה את קו העצירה דלק ברמזור בכיוון נסיעתה אוור אדום.

8. מכל הנימוקים לעיל, אני סבורה כי המאשימה הוכיחה את אשמתה של הנאשمة למעלה מספק סביר ולפיכך אני מרשים את הנאשמת בעבירה של אי-ציותות לרמזור אוור אדום בגין לתקנה 22(א) לתקנות תעבורה התשכ"א-1961.

ניתנה והודעה היום י"א אדר תשע"ד, 11/02/2014 במעמד הנוכחים.

לאה שלזינגר שמאי, שופטת

[פרוטוקול הושמטה]

גזר דין

עמוד 3

כל הזכויות שמורות לאתר פסקי דין - verdicts.co.il

הנאשמה הורשעה לאחר שמייעת ראיות בביצוע העבירה שיוחסה לה בכתב האישום.

המדובר בעבירה של אי ציות לرمזה אדום שدلך בכיוון נסיעה של הנאשמת. למרבה המזל לא נגרמה כתוצאה לכך תאונת דרכים.

לזכותה של הנאשמת עברה, שהינו ללא רבב משך 10 שנים לפחות. לפיכך, יש לקוות כי מדובר במעידה חד פעמי אשר לא תישנה ועל כן לא אמיצה הדיון עם הנאשמת והנני גוזרת עלייה תשלום קנס בסך 1,000 ₪ או 10 ימי מאסר תמורה.

הकנס ישולם עד ליום 10/4/14.

זכות ערעור תוך 45 ימים לבית המשפט המחוזי מחוז מרכז.

ניתנה והודעה היום י"א אדר
תשע"ד, 11/02/2014 במעמד
הנוכחים.
לאה שלזינגר שמאן, שופטת