

תת"ע 5021/09/17 - מדינת ישראל נגד בורזילוב אנטון

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה
תת"ע 5021-09-17 מדינת ישראל נ' בורזילוב אנטון
27 נובמבר 2017

דו"ח תעבורה 98210000125

לפני כבוד השופטת בכירה אטליא וישקין
המאשימה מדינת ישראל

נגד הנאשם
בורזילוב אנטון

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד מיכל גפני

ב"כ הנאשם: עו"ד גמליאל

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

הנאשם/הסנגור הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.
לפיכך, הריני מוצאת הנאשם אשם בעבירות אשר יוחסו לו בכתב האישום ומרשיעה אותו.

ניתנה והודעה היום במעמד הצדדים:

אטליא וישקין, שופטת בכירה

גזר דין

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת

עמוד 1

אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

למען הסר ספק אציין כי בקביעת העונש על בית המשפט להיות מושפע ומונחה משיקולי ענישה כפי הפסיקה וכפי החוק ואילו שיקולי קצין משטרה אשר החליט מסיבה זו או אחרת לפסול רישיון נהיגה או להימנע מהפסילה אינם בגדר השיקולים שעליי לשקול.

אין ספק כי ככל שמשקל הרכב גדול יותר, במקרה של בלימת חירום נפגעת ומשתנה התנהגות הרכב ויעילות הבלימה.

מצב זה מהווה פוטנציאל של ממש לסיכון חיי אדם ועל כל נהג מקצועי לדעת זו.

לא אוכל לקבל הטיעון כי אין עונשין אלא אם כן מזהירים באשר המדובר בנהג מקצועי, האמור להימנע מחריגה כלשהי מן המשקל המותר.

יתרה מזאת, בדין שונו ההנחיות והתקנות לגבי חריגה ממשקל וזאת משום העובדה שבשנים האחרונות רב מספרם של נהגים מקצועיים ונהגי כלי רכב כבדים המעורבים בתאונות מהן תאונות קטלניות.

בהתאם שונתה האכיפה ויש לברך על כך.

עוד יש לציין מפורשות, כי הטענה הרואה בכמות החריגה המהווה ברירת משפט, כנקודת אפס ממנה יש לבחון החריגה הינה טענה שיש לדחותה מכל וכל.

כמדיניות משפטית, בית המשפט נותן משקל לפסילת רישיון רכב באשר מהווה "ענישה כלכלית" נוספת על הנאשם, אלא שעה שהמדובר בבעלי הרכב שהוא גם הנהג, אין זה המקרה הנדון בפניי.

עברו של הנאשם איננו נקי, אם כי יש להתייחס לחלוף הזמן מאז הרשעותיו האחרות.

הריני קובעת כי מתחם עונשי נע בין פסילה מותנית לבין 6 חודשי פסילה.

מצאתי לנכון, להתחשב בהודאת הנאשם באשמה, יש לקוות כי אכן מהווה הפנמה של טעותו.

- הנני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1500 ₪ או 30 ימי מאסר שיישא תמורתם.

הקנס ישולם תוך 60 ימים.

על הנאשם/ סנגורו לגשת כעת למזכירות ביהמ"ש לקבלת שובר תשלום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 21 יום.

ריצוי הפסילה נדחה עד 60 יום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

זכות ערעור כחוק.

ניתנה והודעה היום ט' כסלו תשע"ח, 27/11/2017 במעמד הנוכחים.

אטליא וישקין, שופטת בכירה

הוקלדעלידישנהבמנדל