



תת"ע 6498/12/20 - מדינת ישראל נגד אמג'ד עבד אל ראזק

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תתע"א 6498-12-20 מדינת ישראל נ' עבד אל ראזק (אסיר)
23 יולי 2023

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה גרדי
בעניין: 1 מדינת ישראל
באמצעות עו"ד סעב מערוף

המאשימה

נגד

1 אמג'ד עבד אל ראזק (אסיר) באמצעות
עו"ד סנדי פרץ אלקבץ

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, בהתבסס על הודאתו, בעבירה של נהיגה בפסילה.

כעולה מכתב האישום, ביום 23.5.20, סמוך לשעה 22:47, נהג הנאשם, ברכב פרטי, מסוג "קיה מקסיקו", במזרעה, על אף שנפסל ביום 12.2.20, בתיק שמספרו 11295-1-20, ודבר הפסילה הודע לו ביום 22.4.20.

2. המאשימה עותרת לעונש מאסר, ולו בעבודות שירות, פסילה ממושכת, מאסר מותנה, פסילה מותנית וקנס. לשיטתה, מתחם הענישה נע ממאסר מותנה ועד מאסר של שנה ופסילה שבין 6 חודשים ל-5 שנים, ויש למקם הנאשם ברף האמצעי-עליון של המתחם. ב"כ המאשימה ציין כי הנאשם הודה והורשע בעבירה של נהיגה בפסילה שהמסוכנות שנשקפת ממנה רבה. אשר לעברו התעבורתי, נטען כי הנאשם אוחז ברישיון נהיגה משנת 2013, ולחובתו 12 הרשעות קודמות. כן לחובתו רישום פלילי מכביד, שכולל 7 הרשעות, שבוצעו בסמיכות. נטען כי הנאשם במעשיו מפגין זלזול ברשויות אכיפת החוק. בית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

הסנגורית טוענת, מנגד, כי מתחם הענישה בנהיגה בפסילה, בפעם הראשונה, מתחיל ממאסר מותנה, ולעניין רכיב הפסילה הותירה ההחלטה לשיקול דעת בית המשפט. לשיטתה, עתירת המאשימה לנשיאת מאסר בדרך של עבודות שירות אינה מידתית, בהתחשב בכך שמדובר בעבירה ראשונה מסוגה ואין כנגד הנאשם מאסר מותנה בר הפעלה, ולדידה, יש להציב את הנאשם ברף התחתון של המתחם. עוד טענה הסנגורית כי מאז האירוע, לפני כ-3.5 שנים, לא בוצעה על ידי הנאשם עבירת תעבורה נוספת. כן הוטעם כי הנאשם חזר בו מכפירתו, חסך מזמנו של בית המשפט וכי הדיון נדחה משך כשנה נוכח אירוע דריסה שעבר, שכתוצאה ממנו התאשפז ועבר הליך שיקום ממושך. צוין שהנאשם החל לעבוד לפני כחודשיים בפרויקטים של בינוי ואחזקה עם אביו, והדבר מצריך את רישיון נהיגתו. בית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

לטענת המאשימה כי רישיון נהיגתו של הנאשם תקף עד יום 10.2.21, ציינה הסנגורית שככל שבידי הנאשם רישיון נהיגה בתוקף, תגישו בתוך 3 ימים. בדיון שהתקיים בפני ביום 23.7.23, הסניגורית הציגה רישיון נהיגה, אולם ב"כ המאשימה ציין כי מדובר ככל הנראה ברישיון נהיגה מזויף וכי במערכת המשטרית עדיין מופיע כי לנאשם אין רישיון נהיגה בתוקף.

על חומרתה של עבירה של נהיגה בפסילה עמד בית המשפט בעפ"ת (מחוזי חי') 9687-10-18 מדינת ישראל נ' **עלי עאסלה** (25.10.2018):

"נזכור כי עבירה של נהיגה בזמן פסילה אינה מהווה "רק" עבירת תעבורה שכן היא טומנת בחובה גם את התייחסותו של הנהג לצווי בית המשפט ולשלטון החוק.

נפסק ברע"פ 8438/17 כיאל נ' מדינת ישראל (30.10.17) -

"המבקש נהג ברכב, ביודעו כי רישונו נפסל במסגרת שלושה הליכים משפטיים קודמים, כאשר מעל לראשו ריחף עונש מאסר מותנה. מקובלים עליי דבריו של בית המשפט המחוזי, כי עבירה של נהיגה בזמן פסילה, מעבר לסיכון הרב הטמון בה, מהווה גם "התרסה בוטה כנגד שלטון החוק ויש בה זילות הוראות בתי המשפט". אין להקל ראש בחומרת מעשיו של המבקש, וניכר עליו כי מורא החוק ממנו והלאה וכי התנהגותו מעמידה בסכנה רבה את המשתמשים בדרך ואף את המבקש עצמו".

בהינתן כך יש בעבירה זו, הגם שהיא עבירה על דיני התעבורה, משום דופי מוסרי וליקוי מאורות ערכי."

מדיניות הענישה הנהוגה

5. בעפ"ת 59810-07-12 דרור אביטל נגד מדינת ישראל (9.10.12), בהתייחסה למתחם הענישה, בעבירות של נהיגה בפסילה, ציינה כב' השופטת ט' חיימוביץ': **"מתחם הענישה הקבוע לעבירות של נהיגה בזמן פסילה, נע בין מאסר על תנאי בנסיבות קלות באופן מיוחד, עד לתקופת מאסר בת שנה."**

6. בעפ"ת (ב"ש) 43966-08-13 חאלד זידאן נגד מדינת ישראל (21.1.14), ציין בית המשפט את מתחם הפסילה ביחס לעבירה של נהיגה בפסילה: **"הטווח של עשרים וארבעה חודשי פסילת רישיון הינו בתוך מתחם העונש ההולם, אשר נע בין 6 חודשים ועד לחמש שנים."**

7. ברע"פ 2421/12 ברנס נ' מדינת ישראל, בעבירות של נהיגה בפסילה, ללא רישיון נהיגה תקף וללא ביטוח, בעבירה ראשונה של נהיגה בפסילה, כשלחובתו 54 הרשעות קודמות, לרבות, שתי תאונות דרכים, נדחתה בקשת רשות ערעור על עונש שכלל **פסילה לשנתיים, מאסר מותנה וקנס בסך 5,000 ₪**, בהיותו איש קבע, שתרם לצבא, והעדר עבר פלילי.

8. בעפ"ת (ב"ש) 13687-04-13 אבקסיס נ' מדינת ישראל (20.5.13), בעבירות של נהיגה בזמן פסילה, נהיגה ללא רישיון תקף, העולה על שישה חודשים, וללא תעודת ביטוח, הפחית בית המשפט המחוזי את הפסילה מ-36 חודשים ל-9 חודשים, והותיר את יתר הרכיבים על כנם, **140 שעות של"צ, פסילה על תנאי, מאסר על תנאי וקנס**, בהביאו בחשבון לקולא שמדובר בעבירה ראשונה של נהיגה בפסילה, והמערער נעדר עבר פלילי ותעבורתי.

9. בפ"ל 7742-09-17 מדינת ישראל נ' דאוד (25.9.17) - בעבירות של נהיגה בזמן פסילה, וללא תעודת ביטוח תקפה, בהתחשב בוותק נהיגתו ובעברו התעבורתי - הנאשם הוציא רישיון נהיגה בשנת 2006, לחובתו 16 הרשעות קודמות, מרביתן ברירות משפט, זוהי הרשעתו הראשונה בנהיגה בזמן פסילה, ואין בעברו עבירות תעבורה

חמורות - נגזרו עליו מאסר מותנה בן 6 חודשים, פסילה לשנה, פסילה מותנית, בת 5 חודשים, וקנס בסך 4,000 ₪.

מהפסיקה האמורה עולה שמתחם הענישה בעבירה של נהיגה בפסילה, יכול לנוע ממאסר מותנה, בנסיבות מקלות, שכוללות נהיגה בפסילה בפעם הראשונה, ועבר תעבורתי שאינו מכביד, או סיכויי שיקום ברורים, ועד שנת מאסר, במקרה שמדובר בעבירה חוזרת ונשנית, קיומו של מאסר מותנה, או עבר תעבורתי מכביד. רכיב הפסילה יכול לנוע בין 6 חודשים, ברף התחתון, ועד 5 שנים ברף העליון, לצד רכיבי ענישה נוספים.

מהפסיקה אליה הפנתה המאשימה

10. ברע"פ 8013/13 אמיר מסעוד נ' מדינת ישראל (18.12.13), אישר ביהמ"ש העליון עונש מאסר לשנה ו-4 שנות פסילה בפועל, שנת מאסר על תנאי ופסילה על תנאי לחצי שנה, בגין עבירות של נהיגה בזמן פסילה, לאחר שהמבקש נפסל ב-6 הליכים שהתנהלו נגדו, כשרישיון הנהיגה פקע למעלה מעשור, וללא תעודת ביטוח.

11. ברע"פ 1211/12 אברהם ישראלי נ' מדינת ישראל - בעבירות של נהיגה בזמן פסילה, נהיגה ללא רישיון תקף, וללא ביטוח, דובר בעבירה ראשונה של נהיגה בפסילה, 86 הרשעות קודמות, ורישיונו נפסל בנוכחותו, על ידי רשות הרישוי, הושתו 8 חודשי מאסר בפועל, שנתיים פסילה ושנת מאסר על תנאי. ערעור ובר"ע נדחו.

12. בענייננו, הנאשם נהג באירוע בפסילה, הגם שהודע לו כי הוא פסול לנהיגה.

13. הנאשם אוזח ברישיון נהיגה משנת 2013, וצבר לחובתו 12 הרשעות קודמות. אי ציות לתמרוך 818, משנת 2023, שימוש בטלפון, משנת 2022, 2 הרשעות של כיסוי או ציפוי שמשת רכב, משנים 2021 ו-2020, 4 הרשעות של מהירות (2 משנת 2020), הסתייעות ברכב לעבור עבירה, משנת 2020, נהיגה שלא בכביש (למעט רכב דו גלגלי), משנת 2017, עצירה המפריעה לתנועה, משנת 2017, קיפוח זכות השימוש בדרך, משנת 2015.

לנאשם רישום פלילי שכולל 7 הרשעות, בהן, אי מניעת פשע, משנת 2023, החזקה/שימוש בסמים לצריכה עצמית, משנת 2022, הפרעת שוטר במילוי תפקידו, משנת 2021, גניבת כלי אמצעי/תוצר עבודה/בקר, קשירת קשר לעשות פשע, הסגת גבול פלילית, משנת 2020, הפרת הוראה חוקית, איומים ותקיפה סתם, משנת 2020, עבירות של סיוע להונאה בכרטיס חיוב, סיוע לגניבה מרכב, פריצה לרכב בכוונה לגנוב, משנת 2018, בעטין נדון למאסר בן 8 חודשים, מאסר מותנה וקנס.

עברו התעבורתי של הנאשם, שכולל הרשעות רבות אך מהשנים האחרונות, בהן עבירות של שימוש בטלפון ומהירות, מעיד כי מהמשך נהיגת הנאשם נשקפת מסוכנות רבה.

רישומי הפלילי, שכולל הרשעות בעבירות חמורות מהשנים האחרונות, יש בו כדי להעיד כי אין מדובר בנאשם נורמטיבי.

14. לאחר שהאזנתי לטיעוני הצדדים, עיינתי במדיניות הענישה הנוהגת, ובחנתי את מכלול הנתונים שלפני, אני סבורה שאין מקום להטיל על הנאשם רכיב של מאסר.

אכן, הנאשם ביצע עבירה של נהיגה בזמן פסילה שרף חומרתה גבוה. עם זאת, מדובר בעבירה ראשונה מסוגה, לעבירה

לא התלוותה עבירה חמורה נוספת, ואין כנגד הנאשם מאסר מותנה בר הפעלה.

כך, אתחשב לקולא בהודאת הנאשם במיוחס לו ובכך שחסך זמן שיפוטי יקר.

בהתחשב בנסיבות ביצוע העבירה, נהיגה בפסילה, בפעם הראשונה, ועברו התעבורתי של הנאשם, שכולל הרשעות מהשנים האחרונות, לצד רישומו הפלילי המכביד, כשמנגד, אין לחובתו מאסר מותנה בר הפעלה, אני סבורה כי יש להטיל על הנאשם פסילה מוחשית בת 9 חודשים. פסילה זו תרחיקו מהכביש לתקופה משמעותית ותשגר עברו ועבור מהגים אחר מסר לענישה שתושט במקרה ותבוצע עבירה דומה. לצד אלה תוטל על הנאשם ענישה הצופה פני עתיד, שתזהירו מהצפוי לו אם ישוב ויבצע עבירה דומה, שתכלול מאסר מותנה, פסילה מותנית, קנס והתחייבות.

15. לפיכך, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. 7 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או עבירה לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה.

2. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 9 חודשים.

הנאשם הצהיר בפניי שאין לו רישיון נהיגה תקף להפקדה. אין צורך בהפקדה. מניין הפסילה יחל מהיום. הפסילה תהיה במצטבר לכל פסילה אחרת.

הנאשם מוזהר כי העונש המקובל על נהיגה בזמן פסילה הינו מאסר בפועל מאחורי סורג ובריח.

3. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 6 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. תשלום קנס בסך 1,500 ש"ח.

הקנס ישולם ב- 4 תשלומים, התשלום הראשון החל מיום 10.9.23 וכל חודש עוקב.

ניתן לשלם את הקנס באחת מהדרכים הבאות: בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, www.eca.gov.il, (ניתן לשלם בפריסה של עד 18 תשלומים בהסדר קרדיט), או חפש בגוגל "תשלום גביית קנסות". במוקד שירות טלפוני בשרות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון *35592 או בטלפון 073-2055000, או במזומן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

5. אני מורה לנאשם לחתום על התחייבות כספית על סך 2,500 ₪ להימנע מלבצע עבירה של נהיגה

בזמן פסילה או עבירה לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה, למשך שנתיים מהיום.

הודעה לנוכחים הזכות לערער על גזר הדין תוך 45 יום.

ניתנה היום, ה' אב תשפ"ג, 23 יולי 2023, במעמד הצדדים.