

תת"ע 7351/02/13 - מדינת ישראל נגד קוסיך אדוארד

בית משפט השלום לתעבורה בעכו
תתע"א 7351-02-13 מדינת ישראל נ' קוסיך אדוארד

בפני
בעניין: השופט אבישי קאופמן
מדינת ישראל

המאשימה

נגד

קוסיך אדוארד

הנאשמים

גזר דין

הנאשם שבפניי הודה והורשע **בשתי עבירות של נהיגה ברכב בלא רשיון** נהיגה ועבירה נלווית של נהיגה בלא ביטוח.

העבירה הראשונה היא מיום 24.1.13. הנאשם נהג ברכב בשעת לילה בצומת נהריה, וזאת על אף שמעולם לא קיבל רשיון נהיגה. הנאשם הודה בעבירה ביום 6.10.13, ב"כ הצדדים טענו לעונש ובסיום הדיון הופנה הנאשם לממונה על עבודות השירות.

ביום 14.1.14, בטרם קבלת חוות דעת הממונה, ביקש הנאשם לצרף לתיק אישום נוסף אשר נכלל במקור בתיק 7034-06-13, ולפיו נהג הנאשם ברכב (אחר) ביום 18.6.13, בשעות הבוקר בנהריה.

לאור חומרת העבירה, והחזרה עליה בתוך זמן קצר, ביקשה המאשימה להטיל על הנאשם עונש של מאסר בפועל, שלא בעבודות שירות, פסילת רשיון נהיגה, קנס ועונשים נלווים.

הסניגור ביקש להסתפק בעונש צופה פני עתיד וטען כי מדובר במי שמצבו הכלכלי והמשפחתי קשה, וטען כי למרות חזרה על העבירה אין הצדקה לעונש מאסר. הסניגור הגיש מספר תיקים בהם לא נגזרו עונשי מאסר בעבירות דומות.

כידוע, הענישה הינה אינדיבידואלית ומשתנה ממקרה למקרה, בתלות בחומרת העבירה, נסיבותיה ונסיבות הנאשם. יש מקרים בהם לא יוטל עונש מאסר בגין עבירה של נהיגה בלא רשיון, ויש מקרים בהם יש הצדקה להטלת עונש מאסר גם בגין עבירה בודדת.

יש להבחין בעניין זה בין עבירה של "נהיגה ממש" לעבירה של הזזת רכב בחנייה, ובין מי שנוהג ברכב בכביש ציבורי ראשי לבין מי שנג דרך עפר המרוחקת ממקום ישוב או נסיעת כלי רכב אחרים.

במקרה דנן, שתי העבירות הן מהסוג החמור כאמור לעיל. הנאשם נהג בכלי הרכב בכבישים ראשיים של עיר, ולא מצאתי בנסיבות העבירה אף סיבה להקלה עם הנאשם. אינני יכול לקבל כי מי שאינו מורשה בנהיגה ולא הוכשר לכך נוטל לעצמו את החירות לנהוג ברכב, פעולה שכרוכה בסיכון ומצריכה מיומנות. חומרת העבירה של נהיגה ללא רשיון נהיגה, הסכנה הרבה הטמונה בנהיגה ברכב על ידי אנשים שהינם בלתי מורשים, זאת בנוסף להיות עבירה זו לצערי נפוצה, מחייבים להעדיף את האינטרס הציבורי של הרתעת הרבים מעל פני האינטרס האישי של הנאשם, וזאת כפי שהקבע בשורה ארוכה של פסק דין וראו לדוגמא עפ"ת 37490-07-12 **נסר נסראללה נ' מדינת ישראל**, עפת (מרכז) 31341-06-13 **חאג יחיא מוחמד נ' מדינת ישראל**, ועפת (מרכז) 17539-07-12 **סולמן אבו דחל נ' מדינת ישראל** שם נקבע כי "די בנהיגה ראשונה על רכב של בלתי מורשה כדי להצדיק עונש כואב ומכביד. עונש מסוג זה יהווה הרתעה שלא תבוצע נהיגה נוספת על ידי אותו נהג בלתי מורשה וכן לבלתי מורשים אחרים בכח".

ככל שמדובר בעבירה ראשונה מסוג של אדם ינוע העונש הראוי במתחם שבין מאסר שכולו מותנה למאסר שחלקו יהיה בפועל, לתקופה קצרה, אותה ניתן לרצות בעבודות שירות. כאשר מדובר בעבירה חוזרת, מובן כי אין מנוס מענישה משמעותית הכוללת עונש של מאסר, וזאת לצד פסילה לתקופה ממושכת מקבלת רשיון נהיגה.

הסנגור פירט את נסיבותיו האישיות של הנאשם, אשר בוודאי אינן קלות, אולם לא מצאתי כי הן מצדיקות חריגה ממתחם הענישה הראוי. עם זאת, ראיתי לנכון להסתפק בעונש מאסר שירוצה בעבודות שירות.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

* 6 חודשים מאסר בפועל.

עונש מאסר זה ירוצה בעבודות שירות, בבית האבות פאלאס, כמפורט בחוות דעתו של הממונה על עבודות השירות מיום 3.11.

הנאשם יתייצב לתחילת ריצוי עונשו ביום 21.12 בשעה 8:00 ביחידת עבודות השירות במתחם כלא חרמון.

הנאשם מוזהר כי הפרת תנאי עבודות השירות תביא להפסקתן באופן מנהלי וריצוי העונש במאסר של ממש.

* אני דן את הנאשם ל - 6 חודשים מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל על עבירה לפי סעיף 10(א), לפקודת התעבורה, או סעיף 67 לפקודת התעבורה.

* אני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה לתקופה של 18 חודשים.

כפי שעולה מכתב האישום, ועל פי הצהרת הנאשם אין הוא מחזיק רשיון תקף להפקדה.

לפיכך, הפסילה בתיק זה בתוקף מהיום ותחושב מהיום בכפוף לסיום כל פסילה תקפה קודמת שטרם הסתיימה או חושבה. **לתשומת לב הנאשם, חישוב הפסילה בפועל הינו במשרד הרישוי, וכל עוד לא דאג הנאשם לחישובה וקבלת רשיון נהיגה תקף הנהיגה אסורה עליו.**

* בנסיבות, אינני גוזר על הנאשם קנס ואני מורה לו לחתום על התחייבות כספית על סך 5,000 ₪ להימנע מלבצע עבירות בהן הורשע בתיק זה שנתיים מהיום.

המזכירות תמציא החלטה זו לידי הממונה לעבודות שירות.

זכות ערעור תוך 45 יום, לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתן היום, 11 ב-11 דצמבר 2014, במעמד הנאשם, עו"ד יגאל טרוגמן מטעם הסנגוריה הציבורית וב"כ המאשימה עו"ד עוידה.