

## תת"ע 9404/01/14 - מדינת ישראל נגד חביבולין איגור

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

23 יוני 2014

תת"ע 9404-01-14 מדינת ישראל נ' חביבולין איגור

בפני כב' השופטת טל אוסטפלד נאוי  
המאשימה  
נגד  
הנאשם  
מדינת ישראל  
חביבולין איגור

נוכחים:

ב"כ המאשימה - עו"ד ברנע

הנאשם - אין הופעה

[פרוטוקול הושמט]

### הכרעת-דין

הדיון נקבע לשעה 12.00 הנאשם קיבל זימון לדיון לידינו.

השעה כעת 12.45. אין התיצבות לנאשם או למי מטעמו.

לפיכך, אני רואה בכך הודיה בעובדות ומוצאת את הנאשם אשם בעבירות שיוחסו לו בכתב האישום ומרשיעה אותו בהתאם.

ניתנה והודעה היום כ"ה סיוון תשע"ד, 23/06/2014 במעמד הנוכחים.

[פרוטוקול הושמט]

### גזר דין

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

לאור האמור הנני קובעת כי מתחם העונש ההולם לאור נסיבות בצוע העבירה על פי עובדות כתב האישום הינו:

פסילה בפועל לתקופה של אפס עד שנה פסילה על תנאי, קנס שנע בין מאות ש"ח עד אלפי ₪, מאסר על תנאי.

באשר לנסיבות שאינן קשורות לביצוע עבירה זו: הנאשם מחזיק ברישיון נהיגה משנת 2012. צבר לחובתו הרשעה אחת.

מדובר במהירות גבוהה מאד של 47 קמ"ש מעל המהירות המירבית המותרת בדרך. לנאשם וותק נהיגה קצר כאשר הוא מחזיק ב רישיון נהיגה משנת 2012.

לאחר ששקלתי את השיקולים השונים, הנני גוזרת על הנאשם את העונשים הבאים:

דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1800 ₪ או 100 ימי מאסר שיישא תמורתם.

הקנס ישולם תוך 30 יום מהיום.

הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים בניכוי 30

ימי הפסילה המנהלית.

הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים  
וזאת על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שלא יעבור אותה עבירה בה הורשע או עבירות תוספת ראשונה  
ושנייה.

זכות ערעור תוך 45 יום.

<#3#

ניתנה והודעה היום כ"ה סיוון תשע"ד, 23/06/2014 במעמד הנוכחים.

טל אוסטפלד נאוי, שופטת

הוקלד על ידי סיגל קדוש