

תת"ע 9623/08/15 - מדינת ישראל נגד מוסטפה חסן פאוזי

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תת"ע 9623-08-15 מדינת ישראל נ' פאוזי

בפני השופט אבישי קאופמן
בעניין: מדינת ישראל

נגד

מוסטפה חסן פאוזי

גזר דין

במקרה דנן הורשע הנאשם, על פי הודאתו, בעבירה של **נהיגה בקלות ראש** ונהיגה בלא תעודת ביטוח.

העבירה יוחסה לנאשם לאחר שביום 10.8.15 נמצא נוהג בטנדר, כאשר בתא המטען שלו עומדים ויושבים 13 נערים. המאשימה הציגה סרטון שצולם בידי השוטרים. מהסרטון עולה כי על גבי "ארגז" הרכב הותקן מעין כלוב הבנוי מסורגים, והנערים נסעו באותו כלוב חלקם בעמידה וחלקם בישיבה.

מובן כי הנערים הוסעו בלא התקני בטיחות כנדרש, ברכב שאינו מיועד להסעת כמות כזו של נוסעים ודומה כי אף אינו מיועד להסעת נוסעים כלל.

המאשימה טענה כי מדובר בעבירה הנושקת לעבירה של סיכון חיי אדם בנתיב תחבורה, ברמת סיכון גבוהה, המצדיקה הטלת עונש כבד, לרבות מאסר בפועל ופסילת רשיון נהיגה לתקופה ארוכה.

מנגד, הסנגור טען כי אין מקום להחמרה בענישה. הסביר כי מדובר בהסעת בני משפחה לעבודה בשטח חקלאי וכי מדובר היה בנסיעה זהירה במהירות נמוכה. הנאשם ביקש להסתפק בפסילה לתקופה של עד 60 יום, ולסייגה כך שיוכל לנהוג ברכב פרטי וטרקטור לצרכי פרנסתו.

במקביל לתיק זה התנהל בפניי תיק נוסף 3952-08-15, שם הגיש הסנגור פסיקה הדנה במקרים דומים והסכים לעונש של של"צ. לפיכך, לאחר הדיון בו טענו הצדדים לעונש ניתנה החלטתי ביום 15.5, לפיה התבקש הנאשם להודיע אם הוא מסכים לבצע עונש של"צ כדי לזכות בהקלה ברכיבי ענישה אחרים.

הנאשם הודיע על הסכמתו כאמור, הופנה לשירות המבחן, ותכנית של"צ בעניינו התקבלה.

אכן מדובר בעבירה חמורה. הסעת מספר נערים בדרך זו היא מסוכנת ועלולה להסתיים בתוצאות קשות במקרה של תאונה קלה או אף בלימת חירום בלא תאונה. הנוסעים אינם חגורים, לא יוכלו להשאר במקומם במקרה כאמור ויפגעו האחד בשני. ואם בלימת חירום היא מסוכנת בנסיבות, אינני רוצה לתאר בדימויני תוצאות של תאונה חמורה יותר, או התהפכות הרכב חס וחלילה.

עיון בסרטון שולל לטעמי את טענת הנאשם כי מדובר בנסיעה זהירה במהירות אטית, וסבורני כי מדובר בהתנהגות מסוכנת באופן ממשי.

לצערי, המדובר בתופעה נפוצה של הסעת נוסעים בצורה לא בטוחה ברכב שלא מיועד לכך, בין בטנדר כמו במקרה דנן, במשאית או בטרקטור. מחד גיסא, העובדה כי מדובר בהתנהגות פסולה אשר יש לשרשה והדבר מצדיק החמרת הענישה, אך מאידך גיסא ההלכה היא כי אין להחמיר ענישה באופן חד, אלא באופן הדרגתי, תוך העברת מסר לציבור כי בעתיד יהיה ככל הנראה העונש כבד יותר. תיקון 113 לחוק העונשין מחייב התייחסות לרף הענישה המקובל, והמאשימה לא הציגה ולו מקרה אחד בו נגזר עונש של מאסר בפועל בגין עבירה דומה.

כפי שציינתי בתיק 3952 הנ"ל, במקרים דומים בעבר נגזרו על נאשמים עונשים של מאסר מותנה ופסילת רשיון לתקופה מתונה.

סבורני עונש של של"צ לצד ענישה כאמור ראויה היא במקרה זה. לחובת הנאשם עבירות קודמות של הסעת נוסעים בניגוד למותר בטרקטור, אולם האחרונה שבהן הינה משנת 1986 ועיון בכלל הרשעותיו מגלה כי מרבית העבירות שצבר הינן קלות מסוג ברירת משפט, אין לחובתו הרשעה בתאונת דרכים ורשיונו לא נפסל מעולם.

ענישה מכבידה בדמות של"צ, במסגרתה על הנאשם לבצע עבודות מעבר לשעות עבודתו הרגילה יש בה כדי להעמידו על חומרת ההתנהגות, ולצד עונש מאסר מותנה יש בה כדי למנוע ממנו לחזור על העבירה ולהעביר מסר בדבר הפסול שבהתנהגות זו.

באשר לבקשת הנאשם לסיוג הפסילה, הרי שלא ראיתי מקום להיעתר לה. המדובר בנהיגה מסוכנת, והעונש הטבעי והמייד בגינה הוא פסילה של רשיון הנהיגה. סיוג הפסילה כמבוקש בידי הנאשם ירוקן את הפסילה מתוכנה, ואינני רואה מקום להיעתר לבקשה בנסיבות, מה גם שהחלטתי להסתפק בפסילה לתקופה קצרה יחסית.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

אני מחייב את הנאשם, ב-"צושירות לתועלת הציבור" לבצע שירות לציבור בהיקף של 80 שעות אשר יבוצע במשך שנה, החל מהיום לפי התוכנית, אשר הוכנה בהסכמת הנאשם, על ידי שירות המבחן.

הנאשם מוזהר כי הפרת תנאי צו השל"צ תביא להפקעתו ולגזירת דינו מחדש.

אני דן את הנאשם לחודשיים מאסר על תנאי למשך שנתיים, לבל יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של הסעת נוסעים מעל למותר בניגוד לתקנה 84(ב') לתקנות התעבורה או עבירה של נהיגה בזמן פסילה.

אני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה לתקופה של חודשיים.

לריצוי הפסילה, יפקיד הנאשם את רשיונו במזכירות בית המשפט בעכו לא יאוחר מיום 1.1 בשעות

הקבלה. הפסילה בפועל מהמועד הנ"ל, אולם תמנה רק מיום הפקדת הרשיון בפועל. אם יופקד

הרשיון לפני התאריך הנ"ל, תיכנס הפסילה לתוקף ותמנה מיום ההפקדה.

אני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה לתקופה של חודשיים וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע בתיק זה או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

אני דן את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,200 ש"ח או 6 ימי מאסר שישא בנוסף לכל מאסר אחר שהוטל עליו. הקנס ישולם ב- 3 תשלומים חודשיים שווים ורצופים החל מתאריך 31.12.

הנאשם יפנה למזכירות בשעות הקבלה, לשם קבלת שוברי תשלום.

הנאשם יחתום על התחייבות כספית על סך 2,000 ₪ להמנע מלבצע עבירות בהן הורשע בתיק זה, וזאת למשך שנתיים מהיום.

הנאשם יחתום על ההתחייבות בתוך עשרה ימים, ואם לא יעשה כן ייאסר למשך שבעה ימים.

יש להמציא את גזר הדין לשירות המבחן.

ניתן היום, 29 ב-29 נובמבר 2016, במעמד הנאשם, בא-כוחו מר טליע חסן וב"כ המאשימה עו"ד גב' מנדלוביץ'.