

ת"ד 5069/01/15 - מדינת ישראל נגד יוסף חדד

בית משפט השלום לתעבורה באשדוד

ת"ד 5069-01-15 מדינת ישראל נ' חדד

21 ספטמבר 2016

בפני כב' השופטת ליאת שמיר הירש
המאשימה
נגד
הנאשם
יוסף חדד

נוכחים:

ב"כ המאשימה - עו"ד רחל סימון סבג.

ב"כ הנאשם - עו"ד ליברמן

הנאשם בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום המתוקן לפיו ביום 21.8.2014 נהג במשאית בכביש 4 בקלות ראש שבא לידי ביטוי בכך שלא נתן זכות הקדימה עת פנה שמאלה וגרם לתאונה.

כתוצאה מהתאונה, ניזוקו כלי הרכב המעורבים, נחבלו חבלות קלות 4 בני אדם והנוסעת ברכב המעורב נפצעה חבלות של ממש כך שנגרמה לה המטומה תת עכבישית ושבר בחוליות עמוד השדרה.

בתיק זה תחילה כפר הנאשם ונשמעו ראיות התביעה, שלאחריהן מצאה התביעה כי ישנו קושי ראייתי המצדיק הגעה להסדר ובשל כך חזר הנאשם מכפירתו והודה בכתב אישום מתוקן והורשע.

במסגרת ההסדר סיכמו הצדדים כי יוטלו על הנאשם 80 שעות של"צ, פסילה למשך 10 חודשים, פסילה על תנאי קנס והתחייבות.

הנאשם נשלח אל שירות המבחן לצורך קבלת תסקיר והמלצה לביצוע השל"צ התסקיר בעניינו התקבל.

עמוד 1

כעולה מהתסקיר מדובר בנאשם בן 60, נשוי ואב ל-4 אשר עובד כנהג משאית.

קצינת המבחן מציינת כי הנאשם לקח אחריות מלאה על ביצוע העבירה והביע חרטה, כמו כן ציינה כי מעורבותו בתאונה גרמה להתרעה גבוהה והמליצה על ביצוע 80 שעות השל"צ ביחידת המתנדבים של עיריית פתח תקווה בעבודות תחזוקה.

העבירות המיוחסות לנאשם בכתב האישום המתוקן הינן עבירות חמורות.

מתחם הענישה לעבירות של נהיגה רשלנית בגינה נגרמה תאונת דרכים עם חבלות של ממש כולל רכיב פסילת רישיון נהיגה לתקופה החל משלושה חודשים עד שנתיים [עיין: עפ"ת 40943-03-14 שגיא נגל נ' מ"י, הש' ר. בן-יוסף (3.4.14), עפ"ת 10348-03-14 מרים לוגסי נ' מ"י, הש' ר. בן-יוסף (13.3.14), עפ"ת 46532-03-13 משה אדזיאשוילי נ' מ"י, הש' כ. סעב (1.6.13), עפ"ת 7802-03-13 דדו נ' מ"י, הש' כ. סעב, (2.6.13).

במקרה זה, לאחר שמיעת ראיות התביעה הסתבר כי רשלנותו של הנאשם אינה גבוהה וזאת בשל התנהגות נהג הרכב המעורב ובהעדר יכולת הבוחנים לקבוע את מהירות נסיעתו של הנהג המעורב.

מאידך, תוצאות התאונה היו קשות והנוסעת ברכב המעורב נחבלה חבלות חמורות וכפי העולה מהצהרת ב"כ המאשימה מצבה היום עדיין סובלת מחרדות, כאבי ראש ומטופלת בפיזיותרפיה.

אף על פי כן, מצאתי כי ההסדר שהושג בין הצדדים מצוי ברף הענישה הנהוג בעבירות מסוג זה ועל כן אכבדו.

המדובר בנאשם שוותק נהיגתו משנת 1975 ולחובתו 41 הרשעות קודמות.

הנאשם הינו נהג מקצועי אשר מתפרנס משימושו ברישיון כנהג משאית.

לאחר ששמעתי את טיעוני הצדדים, ולאחר ששקלתי מחד, את חומרת העבירה, ומאידך, את הודאת הנאשם, עברו התעבורתי, מידת הרשלנות ותוצאות התאונה. אני סבורה כי הסדר הטיעון הולם ולכן אכבדו.

לפיכך אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. ניתן בזאת צו המורה לנאשם לבצע שירות לתועלת הציבור ב- יחידת המתנדבים של עיריית פתח תקווה בהיקף של 80 שעות, בהתאם לתכנית שגובשה על ידי שירות המבחן ובפיקוח שרות המבחן.

אם יתעורר צורך בשינוי מקום ההשמה, שרות המבחן יעשה כן וידווח לבית המשפט.

הנאשם מוזהר כי אם לא ימולאו תנאי הצו במלואם, ניתן יהיה לבטלו ולהטיל עונש נוסף, בגין העבירות בהן הורשעה, במקום צו השל"צ.

2. קנס בסך 1,200 ₪, או 3 ימי מאסר תמורתו.

הקנס ישולם תוך 90 יום.

3. פסילה בפועל מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 10 חודשים.

הפסילה בפועל תחל לא יאוחר מיום 1.1.2017, ועל הנאשם להפקיד רישיון הנהיגה במזכירות בית המשפט לתעבורה באשדוד לא יאוחר משעה 13:00, באותו מועד.

הוסבר לנאשם כי רק מרגע ביצוע ההפקדה תחל תקופת הפסילה להימנות.

לא יופקד הרישיון, יחשב הנאשם כפסול מלנהוג, אך הפסילה לא תימנה ולכן לא תסתיים.

4. פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 4 חודשים למשך 3 שנים.

5. הנאשם יחתום על התחייבות כספית ע"ס 2,000 ש"ח להימנע, מביצוע עבירה של נהיגה בזמן פסילה או גרימת תאונה שתוצאותיה חבלות של ממש וזאת למשך שנתיים מהיום.

הנאשם יחתום על כתב ההתחייבות עוד היום במזכירות בית-המשפט לתעבורה.

במידה ולא יחתום - ייאסר למשך 10 יום.

זכות ערעור לביהמ"ש המחוזי תוך 45 יום מהיום.

ניתנה והודעה היום י"ח אלול תשע"ו, 21/09/2016 במעמד הנוכחים.

