



## ת"פ 53264/02/19 - מדינת ישראל נגד אברהים שוויקי

בית משפט השלום בירושלים  
ת"פ 53264-02-19 מדינת ישראל נ' שוויקי

|                 |   |
|-----------------|---|
| בפני<br>בעניין: | כבוד השופט דוד שאול גבאי ריכטר<br>מדינת ישראל |
| המאשימה         | ע"י תביעות ירושלים<br>נגד<br>אברהים שוויקי    |
| הנאשם           | ע"י ב"כ עו"ד ורד בירגר                        |

### גזר דין

#### כתב האישום

הנאשם הורשע ע"פ הודאתו בביצוע עבירת הסעת 3 שוהים בלתי חוקיים ללא אישורי שהייה בישראל, בניגוד לסעיף 12א(ג)(1) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952 ברכבו. המעשה היה בפאתי ירושלים.

#### מהלך הדין

הצדדים הגיעו להסדר דיוני, לפיו המאשימה תעתור להטיל מאסר בעבודות שירות על הנאשם, בעוד הסניגורית חופשית בטיעוניה.

#### חוות דעת של הממונה על עבודות השירות

הממונה הגיש חוות דעת על אודות כשירות הנאשם לבצע מאסר בעבודות שירות. מחוות הדעת עולה, כי הנאשם כשיר לביצוע עבודות שירות, במינהל קהילתי ארמון הנציב החל מיום 28.11.2019.

#### טיעונים לעונש

הצדדים לא הגיעו להסכמה עונשית.

מחד, המאשימה טוענת, כי יש להטיל על הנאשם מאסר לריצוי בעבודות שירות, על סמך מתחם ענישה שכולל רכיב זה ועד 12 חודשי מאסר, לרבות פסילה, קנס ומאסר מותנה.

מאידך, הסניגורית טוענת, כי ניתן להסתפק בעונש של מאסר על-תנאי וקנס, למי שהסעה אינה בנסיבות מחמירות, מדובר באדם צעיר ללא עבר פלילי, ולנוכח הפסיקה הנוהגת.

**קביעת מתחם הענישה** - מתחם הענישה צריך להתייחס לעקרון ההלימה, הנוגע ליחס לערך החברתי המוגן, מידת הפגיעה בו, מדיניות הענישה הנוהגת ונסיבות ביצוע העבירה.

**אשר לערך המוגן - הסעת שב"ח** - בית המשפט העליון עמד לא אחת על הערכים המוגנים הנפגעים מביצוע סוג זה של עבירות, ובכלל זאת "... פגיעה משמעותית בערכים מוגנים של פגיעה בסמכות המדינה לקבוע את זהות הבאים בשעריה, וכן היה בהם סיכון לביטחון המדינה ולחיי אדם" [רע"פ 3901/16 **דעיף** נ' **מ"י** (מיום 5.6.2016) (פסקה 20)]. בעניינו מידת הפגיעה בערך המוגן נמוכה-בינונית כאשר מדובר ב-3 נוסעים שב"חים בלבה של ישראל.

**נסיבות הקשורות בביצוע העבירה, לפי סעיף 40ט' לחוק העונשין** - בין הנסיבות הקשורות בביצוע העבירה יש לשקול את אלה, לעניין קביעת המתחם: מדובר בעבירה מתוכננת אך במידה נמוכה, ולא ברור אם בוצעה מבצע כסף. מכיוון שהדבר אינו מתואר בכתב האישום, אצא מנקודת הנחה מקלה, שהנאשם אסף את הנוסעים כ"טרמפ" תמים; הנזק שנגרם מוגבל, כיוון שהנאשם נתפס עם השב"חים; הנזק הפוטנציאלי לביטחון המדינה ושלום הציבור הוא גדול, וניסיון העבר מוכיח זאת; מדובר בנאשם צעיר שצריך היה להימנע מן המעשה.

**מדיניות הענישה הנוהגת** - עמדתה העונשית של המאשימה אינה נטולת ביסוס, וכך גם עמדת הסניגורית. ברע"פ 2844/16 **ביאלה** נ' **מ"י** (מיום 13.4.2016) נבע מתחם ענישה שבין חודשיים עבודות שירות ועד 15 עבודות שירות, וברע"פ 2057/19 **מרזוק** נ' **מ"י** (מיום 21.3.2019) נקבע מתחם ענישה בין מאסר על-תנאי ל-8 חודשי מאסר, שם הסתיים ההליך ב-5 חודשי מאסר בעבודות שירות בנסיבות של הסעת 5 שב"חים - נסיבות חמורות יותר מעניינו. רע"פ 7726/13 **נסאסרה** נ' **מ"י** (מיום 8.1.2014) מבטא רמת ענישה חמורה יותר הנובעת מנסיבות חמורות יותר (4 נוסעים) ועבר פלילי של הנאשם. לכן הפסיקה אינה רלבנטית לעניינו.

**מתחם הענישה** - לפיכך, מתחם הענישה צריך לעמוד על בין מאסר על-תנאי ועד 6 חודשי מאסר לריצוי בעבודות שירות או בפועל.

**נסיבות שאינן קשורות בביצוע העבירה לפי סעיף 40י"א לחוק העונשין** - ניתן לתת משקל לנסיבות הבאות שאינן קשורות בביצוע העבירה, במסגרת גזירת העונש בתוך המתחם: מדובר בנאשם צעיר בגילו, נורמטיבי ללא עבר פלילי, עובד לפרנסתו. הנאשם נטל אחריות מלאה למעשיו.

**המיקום במתחם** - יש למקם את הנאשם בתחתית מתחם הענישה.

**גזירת הדין**

לפיכך, אני מחליט לגזור על הנאשם את העונשים הבאים:

- א. 5 חודשי מאסר, שלא ירוצו אלא אם יעבור הנאשם כל עבירה או ניסיון לעבור עבירה לפי חוק הכניסה לישראל במשך שלוש שנים מהיום;
  - ב. 6 חודשי פסילה מלהחזיק ברישיון נהיגה או מלקבלו, וזאת על-תנאי למשך שנתיים מהיום בכל עבירה או ניסיון עבירה לפי חוק הכניסה לישראל;
  - ג. קנס בסך 5,000 ₪, אשר ישולם החל מיום 1.1.2020, או 10 ימי מאסר תמורתו אם לא ישולם. הקנס ישולם ב-20 תשלומים שווים ורצופים ב-1 בכל חודש עוקב ורצוף. לא ישולם תשלום במועד או לא ישולם כלל, יעמוד הקנס לפירעון מיידי;
  - ד. התחייבות בסך 10,000 ₪ שלא לעבור כל עבירה לפי חוק הכניסה לישראל במשך שנתיים מהיום או חודש מאסר תמורתה אם לא תיחתם. הובהר לנאשם שמשמעות ההתחייבות היא, כי אם יעבור את העבירה בתוך התקופה שצוינה, בית המשפט שיגזור את הדין יהא חייב לחלט את ההתחייבות כקנס.
- בנסיבות העניין כשלא הוכח המניע הכלכלי, אני לא מוצא לנכון לחלט את הרכב. הרכב לא יוחזר לפני תום 45 ימים מהיום (מועד להגשת ערעור).

יש לשלוח לממונה על עבודות שירות.

זכות ערעור כחוק לבית המשפט המחוזי בירושלים בתוך 45 יום מהיום.

ניתן היום, ה' חשוון תש"פ, 03 נובמבר 2019, במעמד הצדדים.